

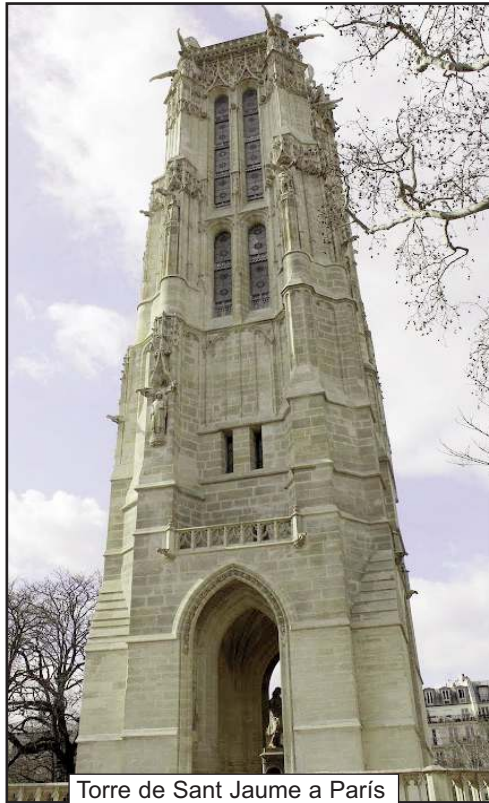


Associació Excursionista
d'Etnografia i Folklore

CAMÍ de SANTIAGO des de PARÍS

(Le Grand Chemin)

**De París a Logronyo a peu en
etapes anuals de diversos dies**



Torre de Sant Jaume a París

PRIMERA ETAPA: 12-25/7/2015

**París/Palaiseau, Étampes, les Chapelles, Orléans,
Blois i Chaumont-sur-Loire**

EL CAMÍ DE SANT JAUME A FRANÇA

Amb el decurs dels anys i dels segles, l'afluència de pelegrins i viatges procedents del propi país i dels països veïns, tal com també ha passat a la península ibèrica, ha creat unes rutes, uns eixos viaris que, a més de canalitzar el flux de pelegrins i viatgers ha permès que aquests puguin disposar d'uns itineraris definits, en el seu moment vigilats, cada cop amb més serveis al caminador.

Pel que fa al territori francès hi ha clarament definits quatre eixos cada un dels quals té un punt de referència concret, que no és el seu punt d'inici. Són punts de confluència del flux de pelegrins i viatgers procedents d'altres regions de França i d'altres països, els quals, des d'aquests punts segueixen un mateix camí, o amb alguna variant, fins arribar als Pirineus. Aquests eixos, d'oest a est, són:

Via Turonensis

El punt de confluència és París.

Recull els pelegrins i viatgers procedents del nord d'Europa i part dels procedents de les illes britàniques.

Té dues variants poc després de París, una passa per Orleans i l'altra per Chartres, encara que sembla que la d'Orleans és la més freqüentada.

Via Lemovicencis

El punt de referència és Vézalay.

Recull els pelegrins i viatgers procedents del nord-est d'Europa i els d'Alemanya.

Des del seu inici té dues variants, una passa per Nevers i l'altra per Burges.

Via Podiensis

El punt de referència és Le-Puy-en-Velay.

Recull els pelegrins i viatgers procedents de l'Europa de l'est i de Suïssa.

Via Tolosana

El punt de referència és Arles.

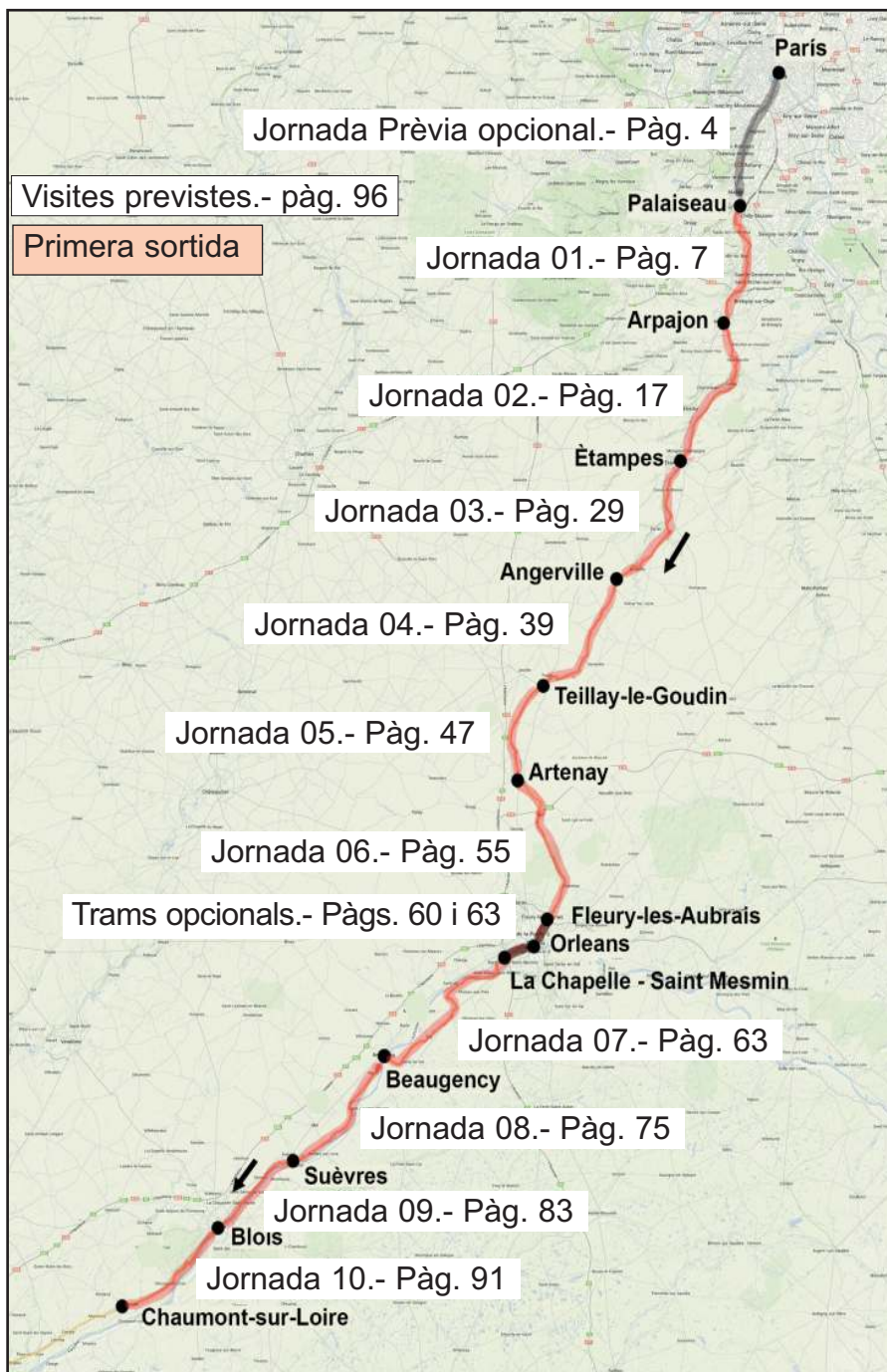
Recull els pelegrins i viatgers del sud-est d'Europa i els d'Itàlia.

Te dues variants, la que segueix pel nord dels Pirineus, per Lurdes, fins al coll de Somport pel qual entra a la península ibèrica, i la que des de Montpellier va cap al sud, passa per Perpinyà i des d'aquesta població es bifurca per anar al coll de la Perxa (Cerdanya), al coll d'Ares (Garrotxa) i al coll del Pertús (Alt Empordà), pels quals s'entra a Catalunya.

Cal esmentar que les tres primeres vies indicades s'uneixen, poc abans d'arribar als Pirineus, al llogarret denominat **Gibraltar**.

Un cop creuada la serralada i passats Roncesvalls i Pamplona, concretament a Puente la Reina, se'ls uneix la quarta via, la Tolosana, amb la qual cosa queda definit el que a la península ibèrica s'anomena Camí Francès.

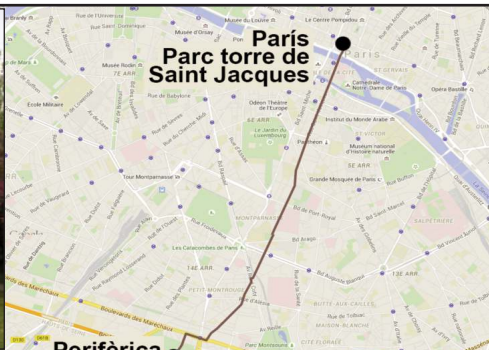




via verda



Paris
Parc torre de
Saint Jacques



Perifèrica

inici del tram
de via verda



Jornada prèvia opcional

final del tram
de via verda

Palaiseau



Petxina a la porta del parc

CAMÍ de SANT JAUME des de PARÍS

Jornada prèvia opcional 20,700 km

Des del **parc de la torre de Saint-Jacques**, on hi havia l'església de Saint-Jacques prendrem la rue de la Cité per la qual creuarem el Sena pel pont de Notre-Dame i arribarem al Parvis de Notre-Dame, la plaça on podrem admirar la catedral. A continuació creuarem el segon braç del Sena pel Petit Pont i seguirem, en direcció sud per la rue du Petit Pont, la qual després del boulevard Saint Germain passa a ser la rue de Saint-Jacques, portem uns 0,800 km. Després del boulevard de Port-Royal el carrer passa a dir-se rue du Faubourg Saint-Jacques, hem fet 1,400 km més.

Després de creuar el boulevard Saint-Jacques, el carrer es passa a dir rue de la Tombe Issoire, hem fet 0,700 km més. Creuarem en diagonal a l'esquerra l'Avenue René Coty i continuarem per aquest carrer fins a prendre a la dreta la rue du Père Coirentin, hem fet 0,750 km.

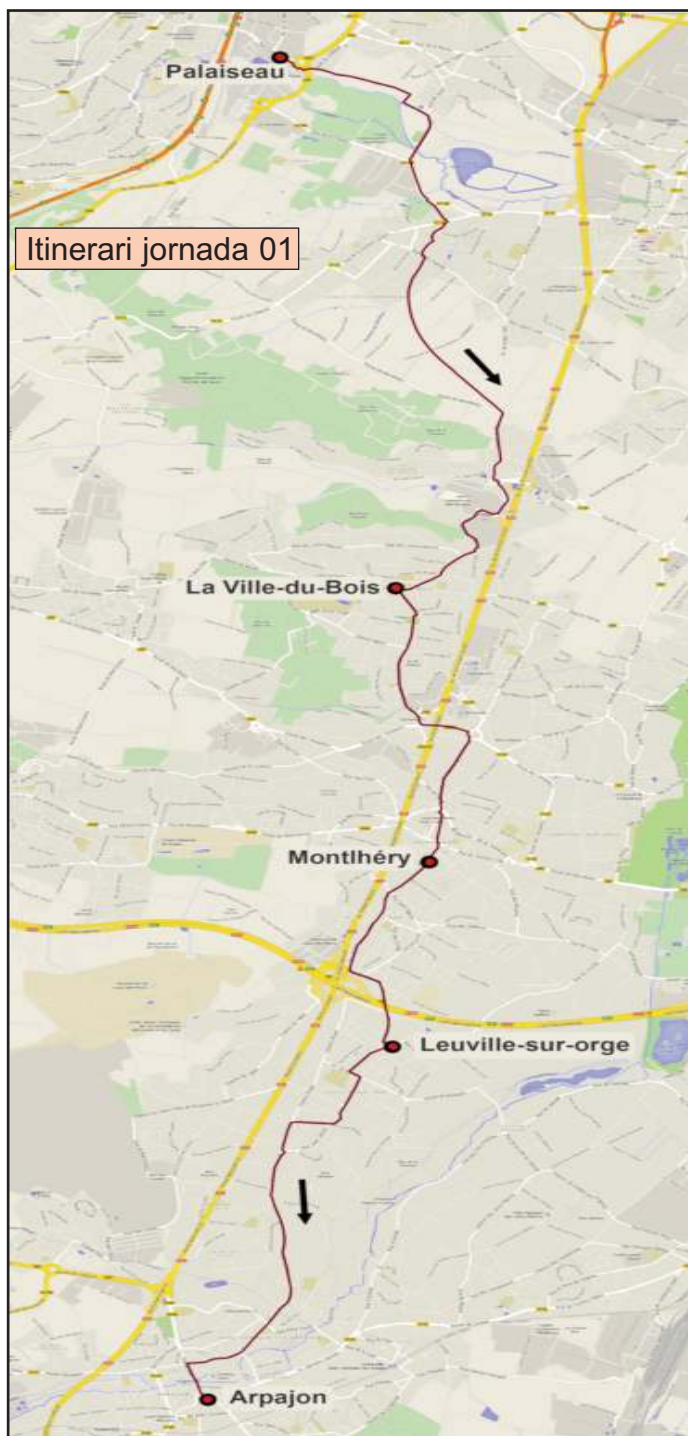
En arribar al boulevard Jourdan el seguirem a la dreta, hem fet 0,640 km. Passats uns 270 metres anirem a l'esquerra per l'Avenue de la Porte de Montrouge, deixarem a la dreta el cementiri de Montrouge, creuarem el boulevard **Périphérique**, hem fet 0,450 km; seguirem recte per l'Avenue de la République. Passats uns 0,270 km anirem a l'esquerra, en diagonal per l'Avenue Jean Jaurès que ens portarà a la plaça Jean Jaurès, hem fet 0,640 km. Des d'aquesta plaça anirem a l'esquerra, sud, per la rue Maurice Arnoux. Passats uns 0,650 km es deixa a l'esquerra el cementiri de Bagneaux i es continua amb la tapia del cementiri a l'esquerra i la d'unes instal·lacions ferroviàries a la dreta. Al final de la tapia dels ferrocarrils anirem a la dreta per la Voie des Suisses, hem fet 1,300 km. Passats 200 metres, abans de creuar el pont des Suisses anirem a l'esquerra pel denominar Chamin Latéral (camí Lateral). Passats 0,335 km arribarem a l'Avenue di Général Degaulle, la creuarem i seguirem recte per la **via verda denominada Coulée Verte du Sud Parisien**. Uns 7,000 km representa el recorregut per la via verda fins arribar a la carretera D120E (Avenue Général Degaulle).

La creuarem i seguirem recte per l'Avenue des Martyrs-de-Soweto, passats uns 400 metres arribarem a una rotonda on seguirem recte per l'Avenue Salvador Allende, passats uns 500 metres anirem a l'esquerra per l'Avenue Raymon Aron (carretera D156), més endavant, a l'esquerra quedarà la Gare Massy-Palaiseau (estació de tren) i després passarem sobre les vies del tren i poc després sota l'autopista A10 i després passarem sobre unes altres vies de tren, hem fet 1,250 metres. Seguirem recte pel boulevard de la Grande Cinture i en arribar al boulevard Diderot el seguirem a l'esquerra, que es continua per la rue du Général-Ferrié i per la rue de Paris. Hem fet 820 metres

En arribar a la rue Pasteur la seguirem a l'esquerra, al final d'aquest carrer arribarem a l'Avenue Gutenberg, hem fet 600 metres, la seguirem a l'esquerra, passarem per sota de l'autopista A10 i arribarem al Ralais de **Palaiseau**, hem fet 850 metres.

La Coulée Verte du Sud Parisien (via verda) comença a l'interior de París, concretament a la place Catalogne i acaba a Massy té 14 km de longitud.

Es tracta d'un parc lineal situat a sobre o al costat de les vies del TGV atlàntic. Inicialment aquest espai havia d'estar reservat per la línia ferroviària de París a Chartres, que mai es va acabar i amb la prolongació de l'autopista A10 fins a París el projecte va ser abandonat. La via verda es va acabar en el 1993.



CAMI de SANT JAUME des de PARÍS

Jornada 01.- 17,115 km 3:50 h 14/07/2015.

Palaiseau, La Ville-du-Bois, Montlhéry, Leuville-sur-orge i Arpajon

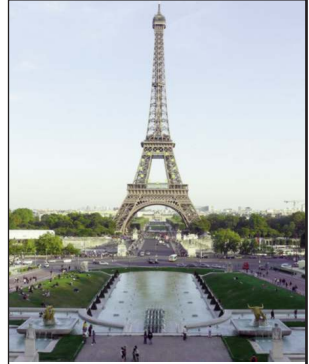
París – Palaiseau: Tram neutralitzat que s'efectuarà amb l'autocar.

El Camí de Tours (la via Turolensis o "Le Grand Chemin") té el seu inici al bell mig de París, al parc de la Torre de Saint Jacques, la qual és el testimoni de la desapareguda església de Sant Jaume que existia en aquest indret, situada a la riba nord del Sena, al costat del teatre de la Ville.

Des d'aquest parc l'itinerari creua el Sena pel pont de Notre-Dame, creua l'Île de la Cité i segueix pel carrer de Sant Jaume (Saint-Jacques) en direcció sud, per un tram totalment urbà, fins a creuar la Porte d'Orléans.

Des d'aquest punt l'itinerari continua essent urbà i discorre pel denominat Gran París, l'extraradi de la ciutat també anomenat la *banlieu parisienne*. Una conurbació que ja no recorda en res a l'antiga *Lutetia Parisiorum* (nom antic de París).

Aquest tram es fa amb l'autocar per evitar, dins el possible, les molèsties, la monotonia i la feixuguesa que comporta el caminar per zona urbana. És com si enlloc de començar un itinerari a la plaça Catalunya de Barcelona l'iniciéssim a Montcada i Reixac o a Cornellà de Llobregat. De tota manera, no es pot dir que la part urbana ha quedat enrere, a París, pel fet que en aquesta etapa ja es fan trams pel camp, les zones urbanes que es creuen encara són significatives.





Jornada 01 - tram 01: Palaiseau - La Ville-du-Bois.

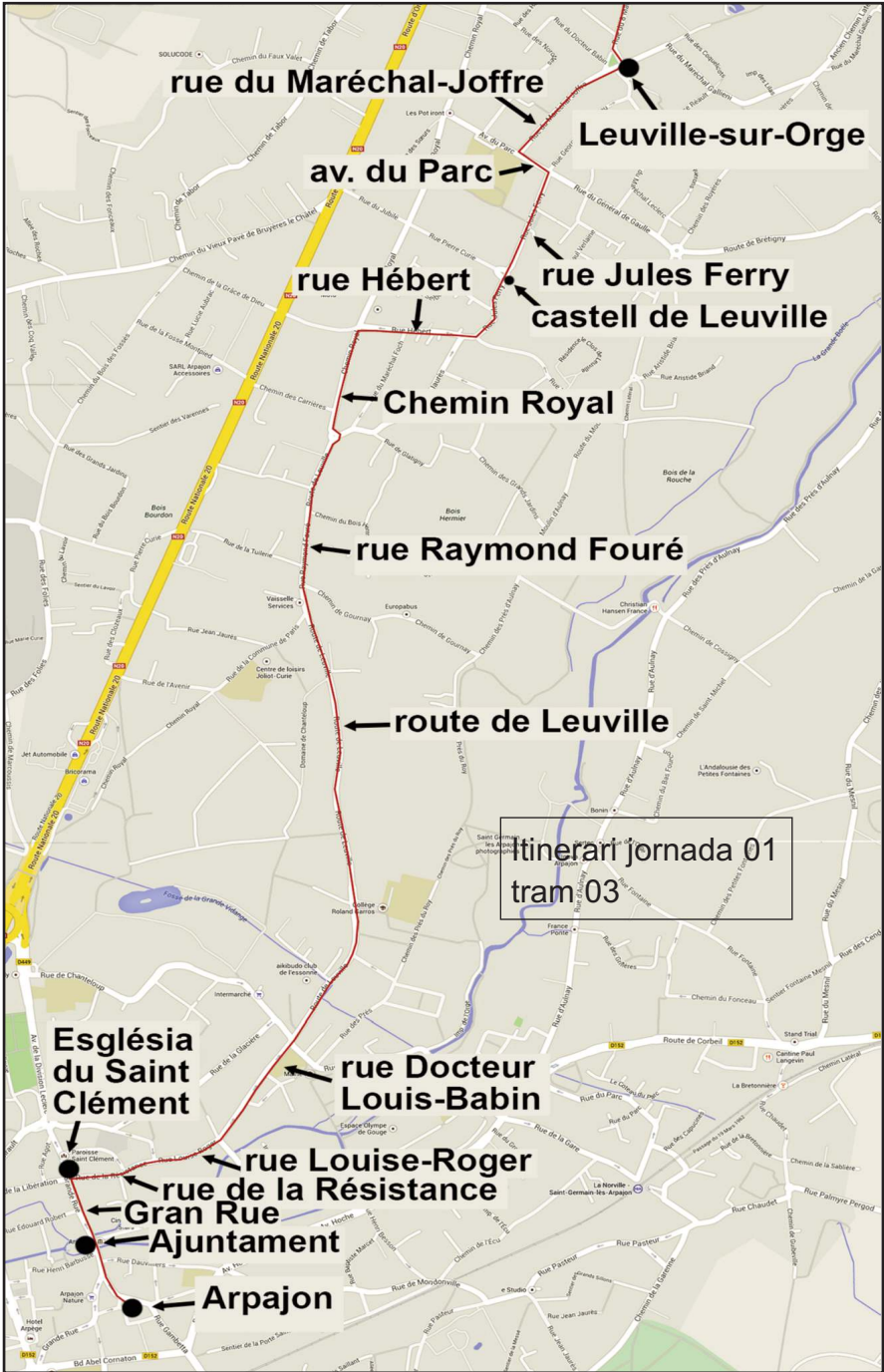
6,370 km – 1:40 h

Temps		Km		Coordenades UTM WGS 84	
0:00	0:00	0,000	00,000	31 U 445345	5395267
PALaiseAU.- Hotel Relais de Palaiseau. Prendrem el carrer Gutenberg en direcció sud-est. En arribar a una rotonda seguirem un vial a la dreta i a l'altre costat continuarem pel chemin du Moulin-par-le-bas.					
0:13	0:13	0,900	0,900	31 U 446224	5394906
Bifurcació.- Al final del carrer anirem a la dreta i seguirem per la rue Lavoisier fins arribar a la rue Champlan i seguir-la a l'esquerra, sud-est. Deixarem a l'esquerra la rue de Saulx i més endavant creuarem per un pont el riu l'Yvette.					
0:10	0:23	0,700	01,600	31 U 446221	5394251
Carretera D118a.- La seguirem a l'esquerra per una pista per a vianants i bicicletes.					
0:07	0:30	0,460	02,060	31 U 446356	5393845
Bifurcació.- Després d'un establiment de la Renault deixarem la carretera i anirem a la dreta per un camí de vianants direcció Saulx-les-Chartreux i en arribar a la rue Champlan la seguirem a la dreta. Creuarem l'av. Salvador Allende i seguirem per la rue de l'Arpajonnais, sempre en direcció sud.					
0:10	0:40	0,550	02,610	31 U 446291	5393328
Rue Léon Chariter.- Seguirem aquest carrer uns metres a l'esquerra i tot seguit girarem a la dreta per la rue de la Gare. Passats uns 300 metres el carrer passa a ser una pista de terra que continua entre camps.					
0:25	1:05	1,510	04,120	31 U 446690	5391949
Cruïlla.- Creuarem una carretera que és l'av. 8 de Mai 1945 i continuarem recte per un camí herbat.					
0:02	1:07	0,150	04,270	31 U 446849	5391747
Cruïlla.- Creuarem la route de Montlhéry i continuarem en direcció sud per la rue de Lunezy.					
0:06	1:12	0,390	04,660	31 U 446835	5391282
Av. Sadi Carnot.- La seguirem a la dreta i als pocs metres anirem a l'esquerra, sud, per un ampli vial que ens portarà a una rotonda en una zona comercial amb restaurants. Creuarem una altra rotonda i continuarem en direcció sud. En arribar a una altra rotonda anirem a la dreta per un vial fins a una quarta rotonda on anirem a l'esquerra per la Vie 8 du Mai 1945.					
0:18	1:30	1,160	05,820	31 U 446654	5390399
Rue du Grand Noyer.- Es va a la dreta per aquest carrer, vers el centre de la població. Més endavant es creua una rotonda i es continua pel carrer que se seguia.					
0:10	1:40	0,550	06,370	31 U 446097	5390014
LA VILLE-DU-BOIS.- Església de Saint-Fiacre.					



Jornada 01 - tram 2: La Ville-du-Bois – Montlhéry.
4,760 km – 1:10 h

Temps	Km	Coordenades UTM WGS 84
0:10 1:40	0,550 06,370	31 U 446097 5390014
LA VILLE-DU-BOIS.- L'església de Saint-Fiacre queda a la dreta i continuarem vers el sud per la Grande Rue.		
0:03 1:43	0,200 06,570	31 U 446216 5389766
Rue Gaillard.- Creuarem aquest carrer anirem uns metres a la dreta i seguirem a l'esquerra per creuar una zona enjardinada i després continuar per la rue du Vieux Chemin de Montlhéry.		
0:15 1:58	1,000 07,570	31 U 446208 5388788
Rotonda.- Seguirem per la dreta de la rotonda i passats uns 100 metres, al segon stop, prendrem a la dreta la carretera D35, per un pas elevat de la carretera creuarem l'autopista N20.		
0:07 2:05	0,450 08,020	31 U 446577 5388597
Rotonda.- Anirem a la dreta, sud, per la rue des Bourguignons. Més endavant deixarem un cementiri a la dreta		
0:08 2:13	0,500 08,520	31 U 446396 5388129
Bifurcació.- En arribar al carrer Paris el seguirem a l'esquerra. Aviat arribarem a una altra rotonda i la creuarem per continuar a l'altre costat per la rue de la Chapelle en direcció sud. A l'esquerra ens quedarà l'ajuntament, a la plaça del seu nom. Al final de la rue de la Chapelle seguirem recte per la Grand Rue.		
0:10 2:23	0,600 09,120	31 U 446348 5387457
MONTLHÉRY.- Església de la Sainte-Trinité.- Continuarem en direcció sud per la Grand rue, creuarem la porta Baudry i continuarem per la rue Fromagère.		
0:11 2:34	0,700 09,820	31 U 445935 5386785
Cruïlla.- Continuarem recte per la rue de la Division-Leclerc, a l'esquerra es deixa una pastisseria.		
0:09 2:43	0,520 10,340	31 U 445711 5386253
TORRE D'AIGÜES DE LINAS.- En el centre d'una rotonda, la torre queda a la dreta i es va a l'esquerra per la route Leuville. Més endavant es passa per sobre de l'autopista E50. Es deixa un cementiri a la dreta i es continua cap a l'interior de la població per la rue du 8 Mai 1945.		
0:12 2:55	0,760 11,100	31 U 445969 5385495
LEUVILLE SUR-ORGE.- Església de Saint-Jean-Baptiste. En una rotonda triangular.		



Jornada 01 - tram 03: Leuville-sur-Orge - Arpajon.- 4,960 km – 0:55 h

Temps	Km	Coordenades UTM WGS 84
0:12 2:55	0,760 11,100	31 U 445969 5385495
LEUVILLE SUR-ORGE.- Església de Saint-Jean-Baptiste. Anirem en direcció sud per la rue du Maréchal Jofre.		
0:06 3:01	0,340 11,440	31 U 445702 5385248
Bifurcació.- Girarem a l'esquerra per l'av. du Parc i passats uns 100 metres girarem a la dreta per la rue Jules-Ferry.		
0:09 3:10	0,550 11,990	31 U 445587 5384726
Bifurcació.- Anirem la dreta per la rue Hébert.		
0:03 3:13	0,250 12,240	31 U 445281 5384747
Bifurcació.- Anirem a l'esquerra pel Chemin Royal que es continua per la rue Raymond-Fauré.		
0:03 3:16	0,250 12,490	31 U 445233 5384447
Rotonda.- Anirem en direcció sud per la route de Leville. Deixarem a la dreta el Domaine de Chanteloup i després a l'esquerra el Collège Rolland-Garros i després un cementiri.		
0:08 3:24	0,450 13,940	31 U 445144 5383945
Cruïlla.- Es continua recte per la rue Docteur-Louis-Babin.		
0:21 3:45	1,500 15,440	31 U 444905 5382465
Cruïlla.- A l'esquerra hi ha una torre fortificada i a la dreta el restaurant Le Terroir. Anirem a la dreta per la rue Louise-Roger que més endavant es continua per la rue de la Résistance.		
0:05 3:45	0,300 15,780	31 U 444518 5382364
ESGLÉSIA DE SAINT-CLEMENT.- Queda a la dreta, es gira a l'esquerra per la Grand Rue Es creua l'av. du Général de Gaulle i, per dos ponts, el riu Orgue; a la dreta queda l'ajuntament, i es continua per la Gran Rue. En arribar a una bifurcació es va a l'esquerra per la rue Guinchard.		
0:05 3:50	0,280 16,060	31 U 444654 5382013
ARPAJON.- Place des Halles (pl. del Mercat).		

LA VILLE-DU-BOIS

La població s'estén allargassada amb l'autopista N20 que la divideix en dues parts.

Aquesta població es formà com un llogaret en la intersecció del bosc Aqualine (o bosc de Yveline) i el bosc Séquigny (o bosc de Sainte Genevieve des Bois), per aquest motiu se l'anomenà Villa Bosch.

L'església de Saint Fiacre, del segle XVI, a més de ser un lloc de culte també era un lloc de reunió, d'informació i de decisió del consell de la vila i dels seus habitants, funció que actualment fan l'ajuntament i el consell municipal

L'edifici de l'ajuntament es construí el 1876, a més de l'administració municipal també acollia l'escola i el parc de bombers. El castell fou construït el 1892, actualment és una escola secundària privada del Sagrat Cor.



MONTLHÉRY

Els orígens i l'evolució d'aquesta població tenen com a eix fonamental el castell que es construí en el segle XI, el qual tenia una posició estratègica en la ruta de París a Orléans, cosa que el va fer motiu de nombrosos combats i assalts.

El primer castell es construí en el segle X molt a prop de l'actual, que va ser construït en el segle XIII. En el segle XIV li van fer nombroses transformacions. Durant la guerra entre Armagnacs i Bourguignons el castell va acabar de ser enderrocat. Un procés verbal del 1547 descriu el castell com una ruïna. Actualment solament queda la torre com a testimoni de l'antic castell.



LEUVILLE SUR-ORGE

És una població amb vocació agrícola, ben situada per aprovisionar la capital ja que està situada en la "voie royale" que uneix París amb Orléans.

Produeix fruits i llegums, que com a la resta del sector han substituït la vinya, el principal conreu a l'edat Mitjana, víctima de la fil·loxera i de l'arribada dels vins del sud-oest per ferrocarril.

L'església de Saint Jean Baptiste es construí en el segle XIII i ha sofert nombroses remodelacions en el decurs del temps. El frontispici i la clau de volta de la tercera arcada podrien ser les úniques parts que resten de la construcció original.

A l'interior es destaca l'altar major amb un retaule en el centre del qual hi ha un plafó del segle XVII, que representa el baptisme de Jesucrist.

Tot i que l'església és catòlica també acull els oficis ortodoxes georgians de la parròquia Sainte-Nino de París.

Des dels anys 1960, les dues parròquies mantenen relacions privilegiades iniciades pel pare catòlic Laisné i pel pare ortodoxa Elie Mélià, dins un marc d'ecumenisme cristià actiu.

El pare ortodoxa Artchil Davrichachvili recentment a donat a la parròquia de Saint-Jean-Baptiste una icona georgiana que es pot veure a la part dreta de l'església.

El castell de Leuville o castell dels Georgians, va ser la residència a l'exili de la 1a. República de Geòrgia; està situat al centre de la comuna rodejat d'un parc de 3,5 hectàrees que es pot visitar. És un símbol, una part de la història dels Georgians de França. Nicolas Tchédzè, president del parlament georgià se suïcidà en aquest castell l'any 1926.



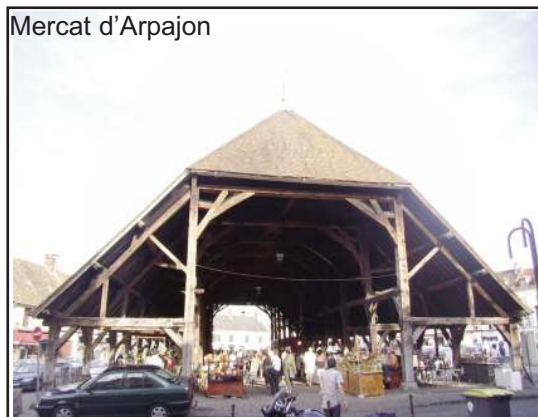
ARPAJON

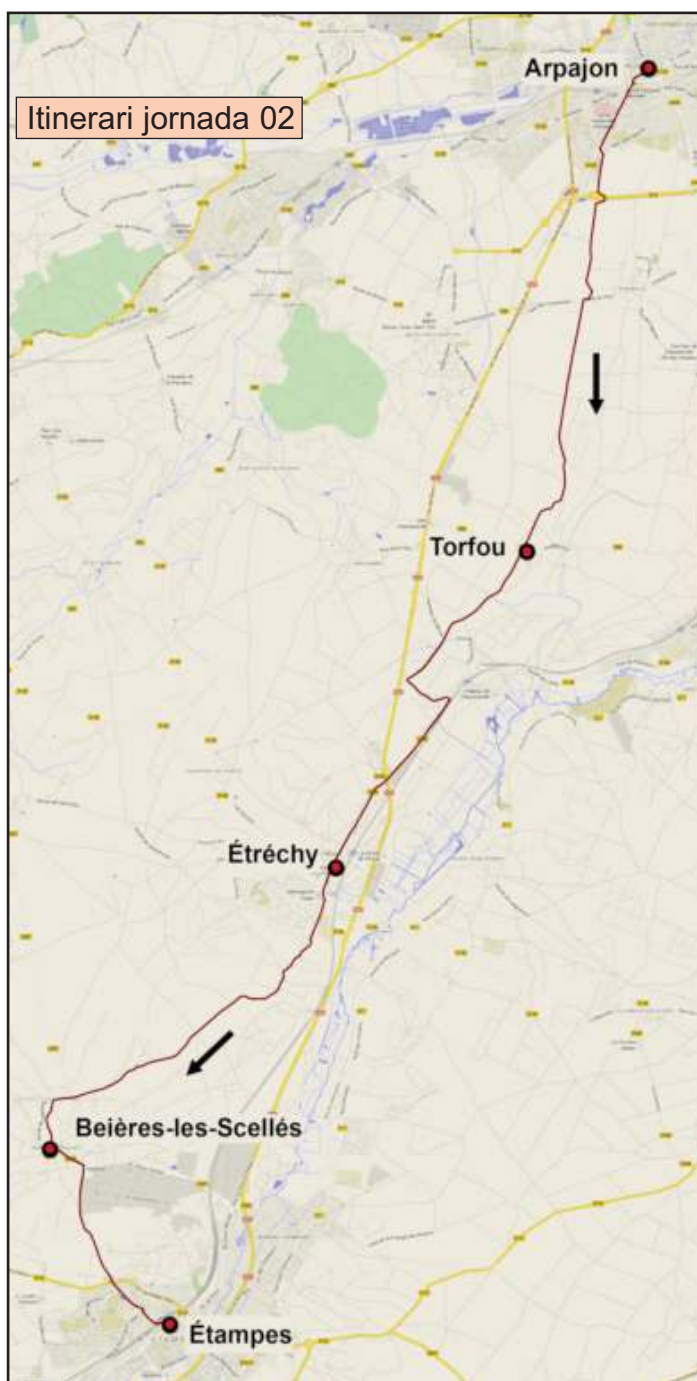
El patrimoni d'Arpajon és variat i marcat per les diferents èpoques pròsperes que ha viscut la comuna.

En el segle XV la vila tenia un important mercat, en el 1470 l'almirall de Graille, senyor de Chstres i de Marcoussis, va fer construir aquesta nau per acollir les parades dels venedors. El sostre té dues vessants i una de més petita a cada extrem, se sostén per quatre rengles de dotze columnes de roure sobre una base de gres. Té 35 metres de llarg i 18 metres d'ample està classificada com a monument històric des de 1921. Les velles corts del castell actualment acullen la biblioteca municipal.

L'església de Saint-Clément, reconstruïda en el segle XV sobre les runes de l'edifici del segle XI va ser refeta en el segle XIX i està classificada com a monument històric des del 1926. La pròpia campana, que es fondre el 1643, va ser classificada des del 1944, sona en re.

Cal esmentar el safareig construït el 1748, la porta de Paris, remodelada en el 1730 amb dues pilastres de deu metres d'alt, una casa del segle XV al número 12, de la plaça del Mercat, l'hospital de Déu, fundat en el segle XI per acollir els pelegrins del camí de Sant Jaume i l'ajuntament construït el 1868.





CAMI de SANT JAUME des de PARÍS

Jornada 02.- 23,070 km 5:55 h 15/07/2015.

Arpajon, Torfou, Chamarande, Étréchy, Brières-les-Scellés i Étampes.

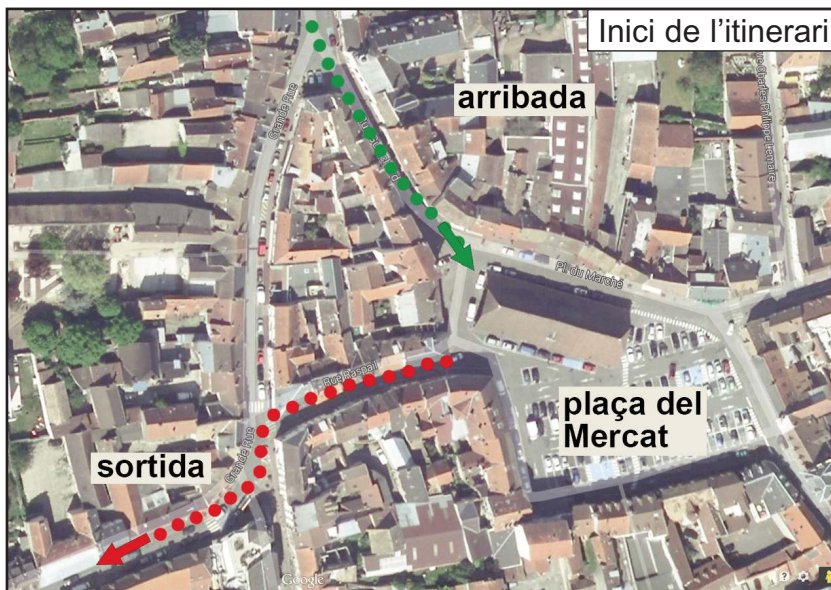
En aquesta segona jornada la cosa ja canvia.

La part rural predomina sensiblement sobre la part urbana, la qual queda reduïda al creuament de les poblacions que trobem al pas del camí, els trams de carretera s'han reduït sensiblement, fins i tot la proximitat de l'autopista s'ha perdut i l'ambient és molt més tranquil i silenciós; en canvi, la part rural, la naturalesa aflora molt sovint, amb llargs trams de bosc, prats i camps de conreu.

Ara sí que ja sentim que fem el camí!

L'itinerari continua essent molt planer, els desnivells són inapreciables i els paisatges són magnífics.

Com en la jornada anterior, les esglésies són les fites de cada punt de l'itinerari, llevat del punt de sortida i arribada d'Arpajon, que ho és l'espectacular Halle o mercat i també en el cas d'Étampes que el punt de referència és l'estació de ferrocarril (la gare), no perquè sigui espectacular sinó perquè és un bon punt de referència per acabar i de començar una jornada de caminar.

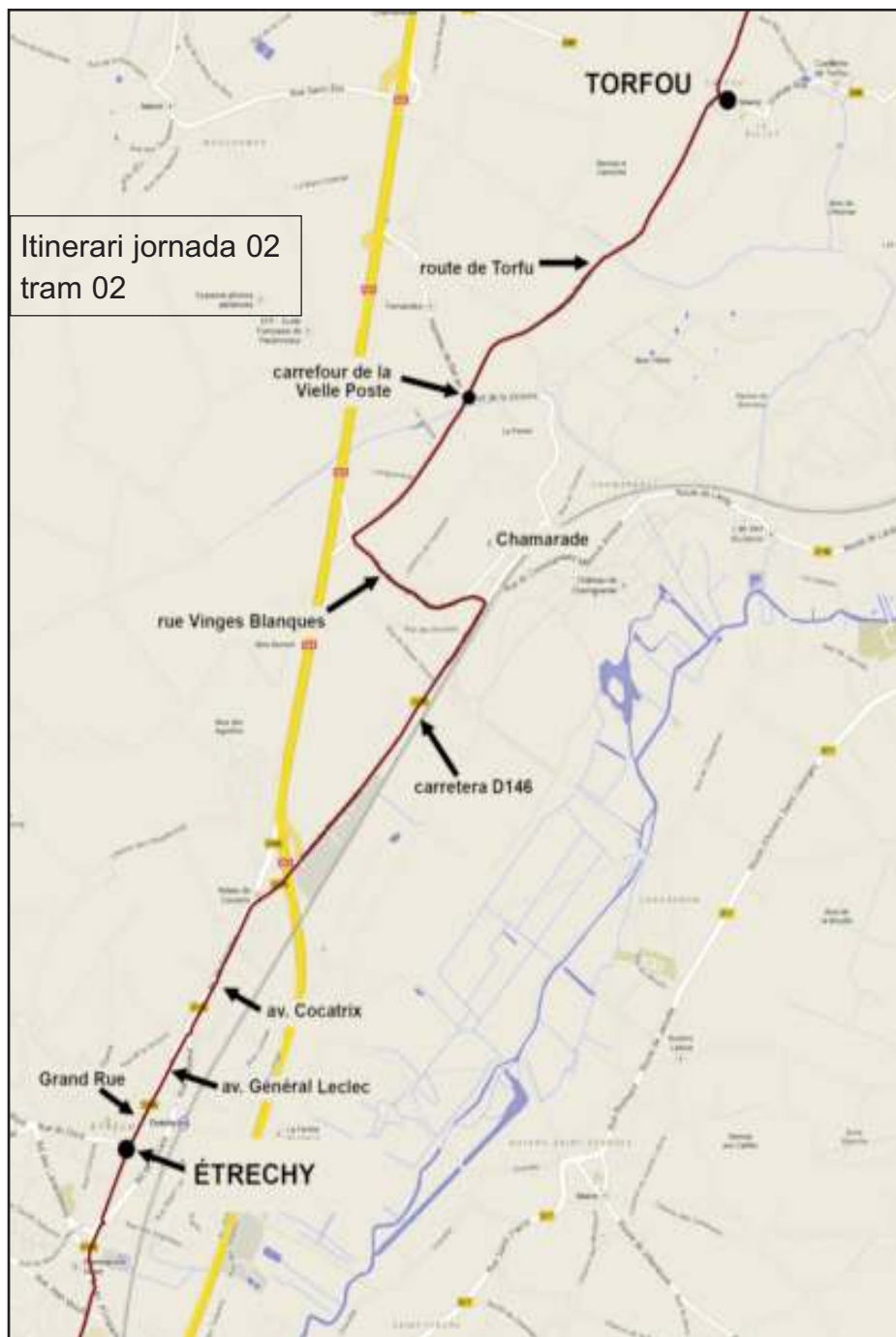




Jornada 02 - tram 01: Arpajon - Torfou.
7,400 km – 1:55 h

Temps	Km	Coordenades UTM WGS 84
0:00 0:00	0,000 00,000	31 U 444654 5382013
ARPAJON.- Place des Halles (plaça del Mercat). A la part oest de la plaça prendrem la rue Raspail que ens portarà a la rue Paster, la qual seguirem uns metres a l'esquerra per continuar a la dreta per la Grande Rue.		
0:04 0:04	0,260 00,260	31 U 444445 5381840
Rotonda.- La creuarem i seguirem recte per la carretera D193 vers Égly i Étampes, aviat passarem sota les vies del tren i la carretera passa a dir-se av. de Verdum.		
0:18 0:22	1,200 01,460	31 U 443968 5380935
Bifurcació.- Deixarem l'av. Verdum, o carretera D193, i prendrem la rue René Casin a l'esquerra, passats uns 50 metres, al final del carrer, seguirem a la dreta per una pista de terra, es tracta del chemin des Postes, amb camps de conreu a l'esquerra.		
0:07 0:29	0,600 02,060	31 U 443943 5380365
Carretera D19.- La creuarem amb molta precaució (vegeu mapa d'aquest creuament) i un cop a l'altre costat continuarem per una pista entre camps de conreu direcció sud. Més endavant deixarem a la dreta la bonica finca de la Motte i la pista passa a estar pavimentada.		
0:24 0:53	1,600 03,660	31 U 443811 5378926
Carretera D26.- A l'esquerra queda el poblet d'Avrainville. Seguirem la carretera uns 50 metres a la dreta i tot seguit la deixarem per continuar per una pista a l'esquerra, sud, entre camps de conreu, continua essent le chemin des Postes. Deixarem pistes a ambdós costat.		
0:37 1:30	2,100 05,760	31 U 443381 5377102
Cruïlla.- Creuarem una pista a la dreta i aviat entrarem al bosc (bois) du Potron, tot prenent la direcció sud-sud-est; deixarem una pista a la dreta i després dues a l'esquerra.		
0:13 1:43	0,970 06,730	31 U 443400 5376212
Bifurcació.- Continuarem per la pista de la dreta, en sortir del bosc la pista continua entre camps de conreu.		
0:07 1:50	0,460 07,190	31 U 443047 5375916
Bifurcació.- Deixarem una pista a la dreta i seguirem recte, juntament amb el GR 1, i en arribar a les primeres cases passa a ser la rue Notre-Dame.		
0:05 1:55	0,210 07,400	31 U 442852 5375572
TORFOU.- Església de Notre-Dame.		

Itinerari jornada 02
tram 02



Jornada 02 - tram 02: Torfou - Étréchy.
5,850 km – 1:30 h

Temps	Km	Coordenades UTM WGS 84
0:05 1:55	0,210 07,400	31 U 442852 5375572
TORFOU.- Església de Notre-Dame. Queda a l'esquerra, pel seu costat se separa, a l'esquerra, l'itinerari del GR 1. Continuem recte, sud, per la rue Notre Dame. Passats uns 50 metres creuarem la carretera D99 i continuarem recte per la rue de Chamarande que en sortir de la població passa a ser la Route de Torfou, una pista pavimentada entre camps de conreu.		
0:10 2:05	0,650 08,050	31 U 442519 5374978
Bifurcació.- Per l'esquerra se'ns uneix una pista que prové de la Billot.		
0:15 2:20	1,130 09,180	31 U 441772 5374363
Vieille Poste.- L'antiga posta de correus queda a la dreta hi ha una cruïlla on continuarem recte per la route de Torfou, direcció sud-oest.		
0:10 2:30	0,600 09,780	31 U 441261 5373808
Bifurcació.- Uns 100 metres abans d'arribar a la N20 anirem a l'esquerra vers Chamarande, més endavant la carretera passa a ser la rue des Vignes Blancues.		
0:10 2:40	0,670 10,450	31 U 441843 5373532
CHAMARANDE.- Carretera D146. A l'esquerra queda la població amb el castell, continuarem a la dreta per la carretera en direcció a Étréchy, amb les vies del tren a l'esquerra. Passats uns 400 metres deixarem una carretera a l'esquerra.		
0:25 3:05	1,450 11,900	31 U 440961 5372459
Autopista N 20.- La creuem per un pas subterrani i continuem per la D 146.		
0:03 3:08	0,150 12,050	31 U 440799 5372340
Rotonda.- Seguirem a l'esquerra, sud-oest, per la carretera D 146 que en entrar a la població passa a ser l'av. Cocatrix. S'arriba a una trifurcació on es deixa a l'esquerra la rue Pasteur, a la dreta la rue de la Victoire i es continua pel carrer del mig que és l'av. du Général Leclerc, que més endavant passa a ser la Grande Rue.		
0:17 3:25	1,200 13,250	31 U 440230 5371349
ÉTRÉCHY.- Bifurcació amb la rue de la Cité, al xamfrà hi ha una farmàcia. Per anar a l'església de Saint Étienne i a l'ajuntament cal anar a la dreta per la rue de la Cité.		

Itinerari jornada 02
tram 03



Jornada 02 - tram 03: Étréchy - Étampes.

9,780 km – 2:30 h

Temps	Km	Coordenades UTM WGS 84
0:17 3:25	1,200 13,250	31 U 440230 5371349
ÉTRÉCHY.- De retorn a la Grande Rue continuarem per ella en la mateixa direcció que seguïem en arribar a la població, sud-sud-oest. Passats uns 200 metres, en una rotonda triangular, deixarem a l'esquerra el Boulebard de la Gare i continuarem recte per l'av. d'Orleans, deixarem un local de l'Intermarché a la dreta.		
0:12 3:37	0,750 14,000	31 U 440093 5370833
Rotonda.- La deixarem a la dreta i seguirem per l'av. d'Orleans. Pocs metres més endavant, després de la casa amb el número 12, deixarem aquesta avinguda per seguir a la dreta, sud-sud-oest, la rue de la Butte-Saint-Martin, un carreró entre dues parets de cases que aviat s'eixampla. Creuarem la rue Jean-Molin (on se'ns unirà el GR 11) i l'estadi municipal ens quedarà a l'esquerra.		
0:08 3:45	0,550 14,550	31 U 439904 5370347
Final del carrer.- Continuarem per una pista que entra al bosc, la Forêt Régionale d'Étréchy.		
0:08 3:53	0,550 15,100	31 U 439628 5369960
Clar al bosc.- Deixarem una pista a la dreta que dona a una zona de pic-nic i anirem a l'esquerra per creuar una esplanada en la qual aparquen cotxes.		
0:06 3:59	0,350 15,450	31 U 439490 5369749
Bifurcació triangular.- En sortir del bosc, deixarem una doble pista pavimentada a l'esquerra que va a la N 20 i després una pista a cada costat. Es continua entre camps de conreu.		
0:08 4:07	0,520 15,970	31 U 439045 5369526
FERME DU COUDRAY.- Les instal·lacions de la granja queden als dos costats, continuarem per la pista que seguïem.		
0:04 4:11	0,250 16,220	31 U 438820 5369473
Bifurcació.- S'acaba el paviment, deixarem una pista a la dreta i continuarem recte per la que seguïem al costat d'una tanca entre camps de conreu i zones boscoses. Es deixen diverses pistes a ambdós costats durant un llarg tram de pista.		
0:44 4:55	2,900 19,120	31 U 436353 5368190
Carretera D207.- Abans d'arribar a la carretera es va a l'esquerra, sud, pel Chemin des Poisles, un vial pavimentat que té cases a l'esquerra. Aviat es pot anar a la dreta pel chemin des Fontailles, per dins el bosc, quan es retorna al Chemin des Poisles es continua per ell vers el sud.		
0:10 5:05	0,710 19,830	31 U 436311 5367531
BRIÈRES-LES-SCÉLLÉS.- Place de la Mairie. Continuarem recte per la rue Saint Quintin, ceuarem la rue du Coche, a l'esquerra, i seguirem en direcció sud per la rue des Monceaux. Passats uns 200 metres girarem		

a l'esquerra per la rue de la Sente d'Auneau. Més endavant deixarem una pista a la dreta per la qual va el GR 111.

0:12 5:17 0,790 20,620 31 U 436823 5367423

Bifurcació.- Girarem a la dreta pel Chemin du Laris, passats uns 400 metres deixarem a l'esquerra la rue de la Croix Boisse i tot seguit deixarem una pista a la dreta. La pista que seguim entra al bosc i deixarem dues pistes a la dreta i una a l'esquerra.

0:13 5:30 0,920 21,540 31 U 436863 5366287

Torre de telecomunicacions.- Queda a l'esquerra i continuarem per la pista que seguíem entre camps de conreu. Passats uns 100 metres arribarem a una pista pavimentada que a l'esquerra entra a un polígon i seguirem recte, sud-sud-est, per ella.

0:10 5:40 0,530 22,070 31 U 437119 5365704

Carretera D191 (av. du 8 Mai 1945).- Deixarem la Gendarmeria a la dreta, creuarem la carretera i continuarem en direcció sud per l'av. Henri-Farman. A la dreta quedarà l'estadi Laloyeau Omnisports.

0:10 5:50 0,550 22,620 31 U 437543 5365326

Rotonda.- A l'altre costat hi ha la Tour de Guinette, girarem a la dreta en direcció a la rue du Pont Saint-Jean i en el primer pas de vianants creuarem aquest carrer, seguirem uns metres a la dreta i tot seguit anirem a l'esquerra per un vial tancat al pas dels vehicles amb tres tanques, es tracta de la Cité du Plateau de Guinette. Creuarem la rue Jean Baptiste Eynard i arribarem a la Promenade de Guinette. Anirem uns metres a l'esquerra i per un pas elevat creuarem les vies del tren. Arribarem al bd. Henry IV i el seguirem a l'esquerra.

0:05 5:55 0,450 23,070 31 U 437832 5365143

ÉTAMPES.- Pl. du Général Leclerc o pl. de la Gare (Estació).



TORFOU

Es té molt poca informació dels fets històrics d'aquesta població. Torfou s'edificà totalment segons les ordres del rei Lluís VI dit "le gros". Le manca d'aigua sempre creava problemes, ja que solament existia un pou al centre de la vila.

S'hi instal·là un telègraf del sistema Chappe, per aquest motiu es desmuntà la part alta del campanar de l'església, la instal·lació es va mantenir fins al 1886; l'any següent la població va rebre una indemnització per restablir el campanar a la seva forma original.



ÉTRÉCHY

Hi ha dos edificis significatius de la població, l'ajuntament i l'església de Saint-Etienne. També hi ha una glorieta i una estàtua en memòria dels caiguts a la darrera Guerra Mundial, en una zona enjardinada davant de l'ajuntament.

L'església de Saint-Etienne va ser construïda a finals del segle XII. Originàriament era un priorat que depenia de l'abadia benedictina de Morigny; més tard, abandonada pels monges es convertí en l'església parroquial de la població.

L'edifici és remarcable per la seva unitat d'estil. Presenta una planta en creu amb una nau flanquejada per altres naus que acaben en absidioles, un cor amb capçalera i un transsepte el creuer del qual té sobreposada una torre acabada per un sostre de punxa. El campanar quadrat està situat al creuament del transsepte. L'interior acull uns capitells ornats amb escultures amb motius vegetals que testimonien l'estil gòtic primitiu del segle XIII.



BRIÈRES-LES-SCELLÉS

El nom d'aquesta petita població prové de la seva situació al fons d'una vall seca que desemboca a la vall de la Juina, el nom té origen llatí "Bruorioe-Celatoe", les Bryyères celées (Les brugueres tallades) de segur era degut a que les planes que l'envolten estaven cobertes de bruguera i de bosc.



La seva història és molt poc significativa i està molt lligada, per la proximitat, amb la d'Étampes. Com tots els senyorius, va tenir el seu castell, del qual actualment pràcticament no en resta cap vestigi.

L'església, dedicada a sant Quintí, data dels segles XII i XIII i sorprèn per la seva configuració i per la barreja d'estils que la conformen.

L'església, dedicada a sant

ÉTAMPES

Ajuntament.- En el 1522 i el 1538, la vila va adquirir dues cases dels segles XV i XVI per fer-ne un sol edifici que es convertiria en l'ajuntament.

L'edifici fou restaurat i engrandit en el 1852 i se li donà una forma d'U. La part antiga es va restaurar en l'estil neogòtic amb nombroses decoracions interiors i l'aparició del maó a l'exterior. Les façanes es van restaurar totalment en els anys 1996 i 2003. Tant les façanes com els sostres i l'interior són monuments històrics nacionals.



Torre de Guinette.- Data del segle XII, era la torrassa del castell reial d'Étampes, del qual solament en queda aquest vestigi.

El fet que se l'anomeni "Tour de Guinette" és degut a que el castell estava situat sobre un altiplà que domina la població denominat "plateau de Guinette". La forma quadri lobada li dóna un aspecte molt particular i una gran sensació de solidesa tot i que s'eleva sobre un terreny amb pendent.

Es va fe cèlebre per la seva història, la torrassa serví com a presó a la reina Ingeburge de Dinamarca durant 12 anys, del 1201 al 1213, per ordre del seu marit Philippe Au-guste el qual la repudià l'endemà de la nit de noces.

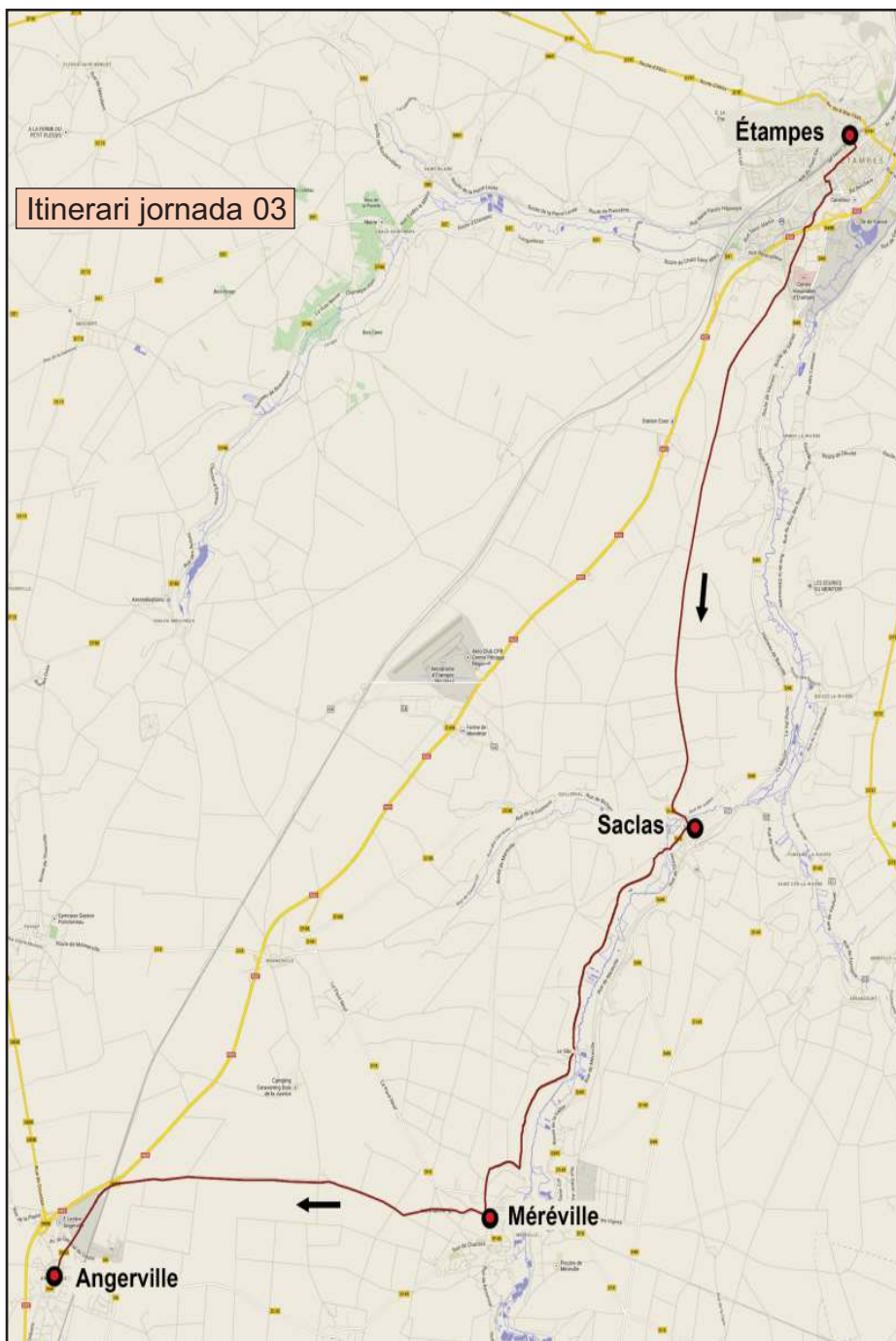
Església de Saint-Basile.- De la primitiva església fundada en el segle XI per Robert le Pieux com a sucursal de Notre-Dame-du-Fort no en queda cap rastre. L'església actual es va construir en el segle XII i va ser ampliada en el segle XVI i restaurada en el 1842 per l'abat Alexis Louis Buffet.

Col·legiata Notre-Dame du Fort.- La fundà el rei Robert Le Pieux el qual n'ordenà la construcció en el 1022. De l'edifici primitiu solament en queda la cripta. La construcció s'allargà entre el 1130 i la primera meitat del segle XIII.

La portada lateral, anomenada "portail Royal" és molt semblant a la de Chartres. A l'interior, a la nau colateral esquerra del cor, hi ha el vitrall de les Sibil·les (que data de mitjans del segle XVI). Tot el conjunt és monument històric.

Església de Saint-Gilles.- Es va construir en el segle XII, d'aquella època solament en queda una part de la nau central. El cor i les capelles que envolten l'església daten dels segles XV i XVI.





CAMÍ de SANT JAUME des de PARÍS

Jornada 03.- 23,230 km 5:50 h 16/07/2015.
Étampes, Saclas, Méréville i Angerville.

En aquesta tercera jornada continua la tònica de l'anterior, el predomini del paisatge rural sobre el paisatge urbà és realment important, i això s'agraeix.

Pel que fa a l'itinerari en concret, els trams de camins rectes i llargs, amb horitzons sense fi i cels immensos, són freqüents; aquesta és una característica de la comarca de la Beauce.

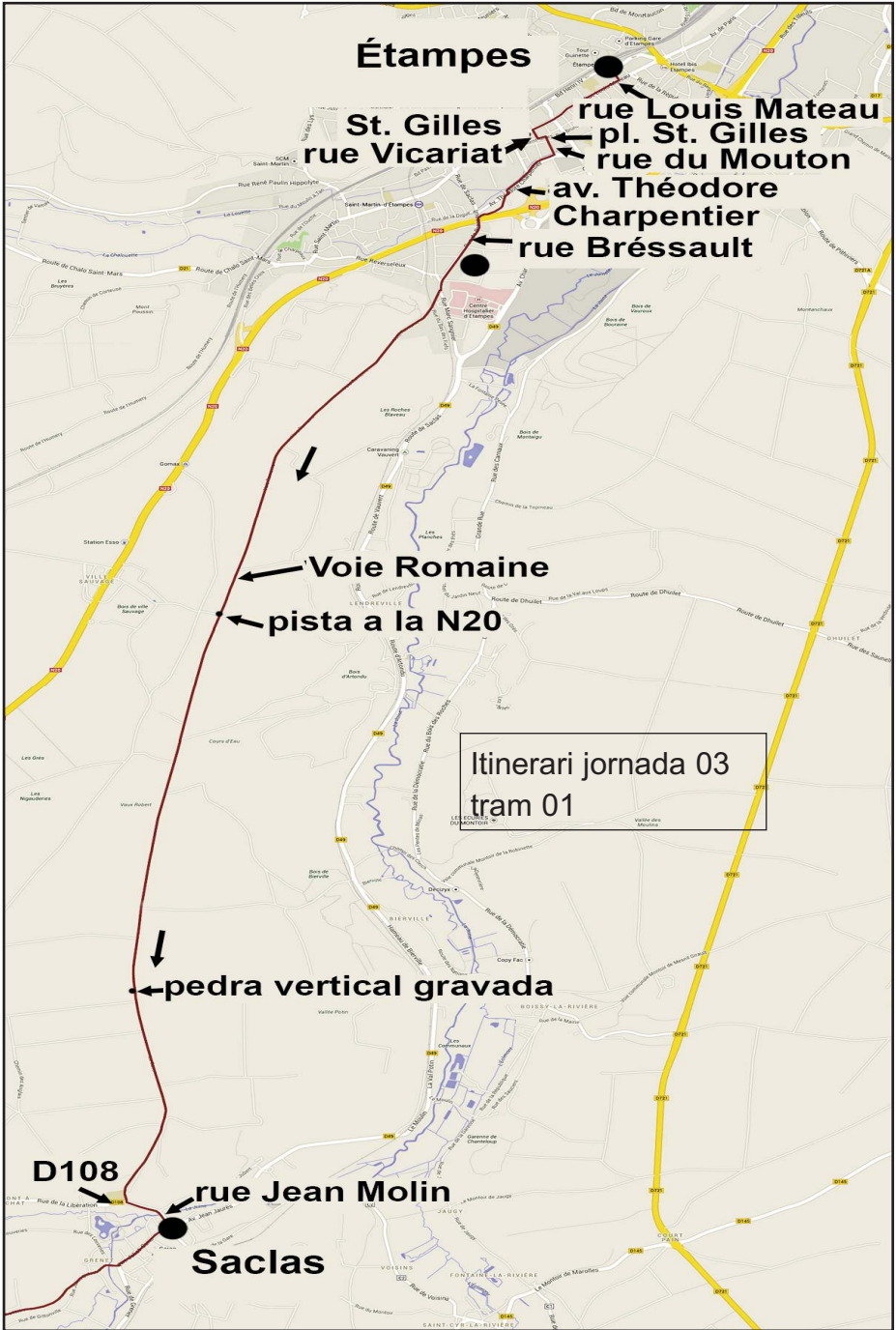
Cal destacar el llarg tram que es fa per l'antiga via romana entre Lió (Lugdunum) i Boulogne-sur-Mer (Bononia), quasi tot el recorregut entre Étampes i Saclas; encara que de la via romana primitiva solament li'n resta el nom ja que en tot el recorregut actualment el paviment de pedres original ja ha estat substituït pel pavimentat d'asfalt.

També cal esmentar que els poblets que es troben pel camí conserven l'encant del passat.

Cap a l'oest, per les terres del blat, el paisatge està farcit de grans sitges. "Mon pays [...] C'est la plaine !" les paraules de Gilles Vigneault ens acompanyaran fins al final de la jornada.

Inici de l'itinerari

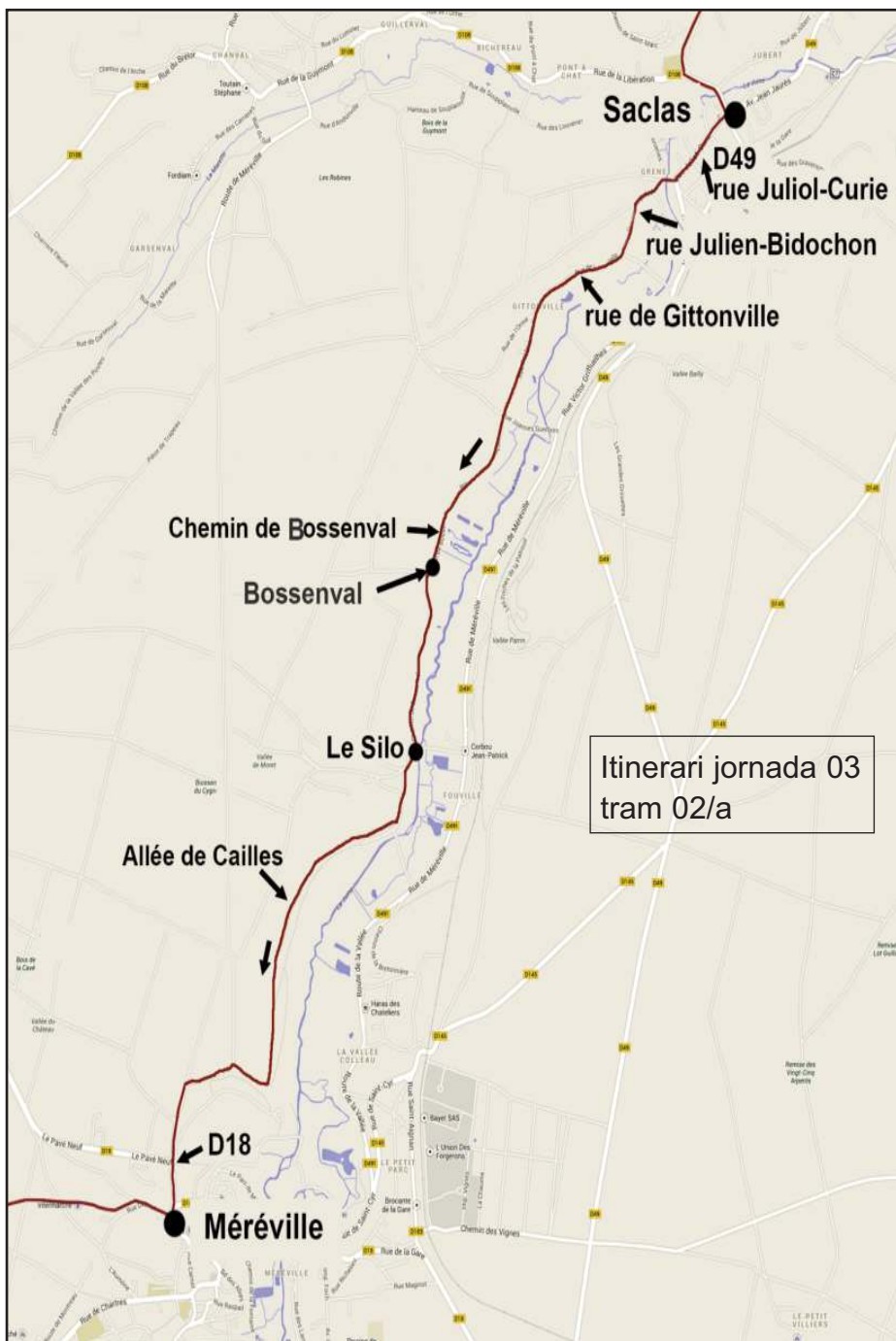




Jornada 03 - tram 01: Étampes - Saclas.-

9,550 km – 2:20 h

Temps	Km	Coordenades UTM WGS 84
0:00 0:00	0,000 00,000	31 U 437843 5365154
ÉTAMPES.- Pl. du Général Leclerc o pl. de la Gare (Estació). Prendrem la rue Élias-Robert en direcció sud-est i en arribar a la rue Louis Moreau la seguirem a la dreta. Més endavant aquest carrer passa a ser la rue Saint Jacques.		
0:11 0:11	0,660 00,660	31 U 437404 5364726
Bifurcació.- Abans d'arribar a l'església de Saint-Gilles girarem a l'esquerra per la rue Vicariat que ens portarà a la place Saint-Gilles. La plaça és com una rambla amb arbrat al centre, deixarem a la dreta l'església de Saint-Gilles i anirem a l'esquerra per la par central de la plaça. Abans d'arribar al final de la plaça girarem a la dreta per la rue du Mouton, que té una cabina de telèfon d'estil anglès a l'esquerra. Aquest carrer es continua per la rue de l'Abreuvoir-du-Mouton.		
0:03 0:14	0,240 00,900	31 U 437519 5364552
Rotonda.- Abans d'entrar a la rotonda creuarem per un pont la Rivière d'Étampes i anirem a la dreta per una pista per a vianants i bicicletes entre arbres i zona enjardinada. Anirem per un laterals de l'av. Théodore-Charpentier. Passats uns 200 metres deixarem a la dreta l'av. Bouilloux-Lafont. Passats uns 200 metres creuarem l'avinguda i continuarem per la zona enjardinada que hi ha a l'altra vorera.		
0:10 0:24	0,640 01,540	31 U 437094 5364121
VILLA BRESSAULT.- Davant de la Villa anirem a l'esquerra per la rue Bressault, passarem sota de l'autopista N20 i continuarem recte pel carrer; més endavant deixarem a la dreta la rue des Postes i després, també a la dreta la rue Pierre Audemard; el carrer passa a dir-se rue du Petit Saint-Mars.		
0:12 0:36	0,810 02,350	31 U 436782 5363365
Cruïlla.- Per la dreta se'ns uneix el GR 111. Després de deixar a l'esquerra un brasserie i un estanc, continuarem recte. Passats un 60 metres, després del núm. 46 del carrer, anirem a la dreta, sud-oest, per prendre l'antiga Via Romana, una pista pavimentada que també té el nom d'Ancien Chemin de Saclas. Passats uns 100 metres creuarem una antiga via de tren.		
0:24 1:00	1,430 03,780	31 U 435910 5362255
Bifurcació.- Al final d'una pujada suau deixem una pista a la dreta i la pista que seguim continua per una àmplia zona de camps de conreu.		
0:16 1:16	1,060 04,840	31 U 435623 5361229
Bifurcació.- Deixarem una pista pavimentada a la dreta, que va a unes granges i a la N20, i continuarem per la que seguïem entre camps de conreu.		

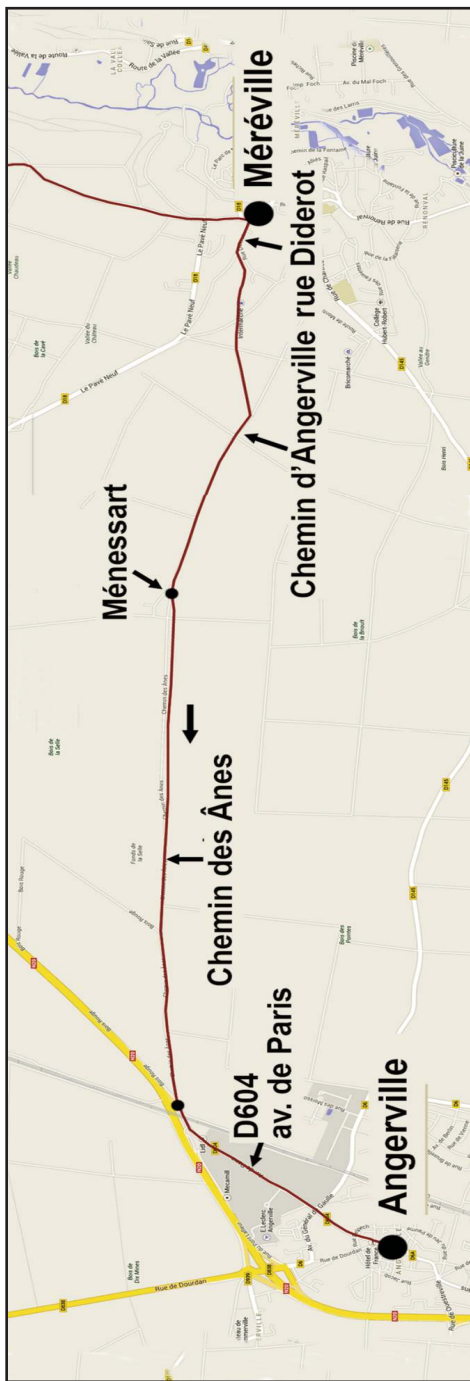


- 8:16 1:32 1,110 05,950 31 U 435355 5360142**
FERME (granja) DE LA MALMEISON.- Queda a la dreta, seguim per la pista pavimentada entre camps de conreu.
- 0:23 1:55 1,640 07,590 31 U 435123 5358517**
Bifurcació.- Deixarem una pista pavimentada a l'esquerra amb una pedra vertical gravada, que va a la carretera D 49 i continuarem per la pista que seguïem. Més endavant deixarem a la dreta unes naus allargades i després l'accés a una torre d'aigües.
- 0:20 2:15 1,690 09,280 31 U 435065 5356979**
Carretera D108.- Anirem a l'esquerra per la carretera, enfront deixarem l'hostatgeria "Les Prés de la Cure". Més endavant creuarem el riu La Juine i continuarem recte per la rue Jean Moulin. Girem a la dreta pel costat de l'església
- 0:05 2:20 0,270 09,550 31 U 435236 5356832**
SACLAS.- Església de Saint-Germain, queda a la dreta.

Jornada 03 - tram 02: Saclas - Méréville.

06,520 km– 1:40 h

Temps	Km	Coordenades UTM WGS 84
0:05 2:20	0,270 09,550	31 U 435236 5356832
SACLAS.- Església de Saint-Germain, girem a l'esquerra, arribem a la carretera D49 i la seguim a la dreta, est. La carretera és la rue Juliot-Curie.		
0:05 2:25	0,400 09,950	31 U 435008 5356522
Bifurcació.- Quan la carretera fa un gir de 90° a l'esquerra anirem a la dreta per la rue Julien-Bidochon. Creuarem un altre cop el riu La Juine, deixarem un carrer a la dreta i tot seguit anirem a l'esquerra, deixarem carrers a dreta i esquerra.		
0:03 2:28	0,280 10,230	31 U 434770 5356389
Bifurcació.- Deixarem a la dreta la rue de la Roche Noire, per la qual va el GR 111, i anirem a l'esquerra per la rue de Gittoville. Passats uns 150 metres deixarem un carrer a l'esquerra i uns 550 metres després en deixem un altre a la dreta, el carrer passa a dir-se rue Pasteur.		
0:22 2:50	1,350 11,580	31 U 434052 5355513
Cruïlla.- Creuem el carrer rue Joannes Gerbois i el carrer passa a dir-se rue du Pont de Luçon. Per la dreta hem retrobat el GR 111. Després d'un grup de cases el carrer passa a dir-se Chemin de Bossenval.		
0:13 3:03	0,870 12,450	31 U 433621 5354809
BOSSENVAL.- Per la pista pavimentada que seguim creuem aquest grup de cases i seguim entre xalets i zones boscoses.		
0:11 3:14	0,740 13,190	31 U 433548 5354077
LE SILO.- A l'esquerra queda la rue du Pont de Boigny, al xamfrà hi ha Le Silo, una finca amb una sitja molt gran, continuarem pel carrer i passats uns 100 metres deixarem la pista pavimentada i seguirem a l'esquerra per l'impasse des Cailles. Arribarem a una pista i la seguirem recte.		



Itinerari jornada 03
tram 03

- 0:04 3:18 0:240 13,430 31 U 433475 5353856**
Bifurcació.- Deixarem la pista que seguïem i prendrem un camí a la dreta, sud, per dins el bosc anomenat Allée des Cailles.
- 0:29 3:47 1,620 15,050 31 U 432720 5352618**
Bifurcació.- S'arriba a un mur i es gira a la dreta, oest, per dins el bosc. Passats uns 100 metres arribarem a una pista i la seguim a l'esquerra amb un gran camp de conreu a la dreta i sempre amb el mur a l'esquerra.
- 0:06 3:53 0,460 15,510 31 U 432269 5352629**
Bifurcació.- Arribem a una pista pavimentada i la seguim a l'esquerra, sud. A la dreta hi ha el rètol de Méréville.
- 0:04 3:57 0,350 15,860 31 U 432185 5352278**
Carretera D18.- A la dreta va a Monnerville, la seguirem recte, cap a l'interior de la població on pren el nom de rue Magdeleine.
- 0:03 4:00 0,210 16,070 31 U 432279 5352286**
MÉRÉVILLE.- Residència de gent gran i biblioteca

Jornada 03 - tram 03: Méréville - Argenville. 07,160 km– 1:50 h

Temps	Km	Coordenades UTM WGS 84
0:03 4:00 0,210 16,070	31 U 432279 5352286	MÉRÉVILLE.- Residència de gent gran i biblioteca. Queden a l'esquerra, arribem a una bifurcació on la carretera D18 va a l'esquerra com a av. de la République i continuarem recte per la rue Magdeleine que és un carrer per a vianants. Uns 20 metres després anirem a la dreta per la rue Diderot. Passats uns 200 metres el carrer gira a l'esquerra i seguirem recte.
0:02 4:02 0,170 16,240	31 U 432016 5352126	Bifurcació.- Anem a l'esquerra pel Chemin d'Angerville.
0:05 4:07 0,420 16,660	31 U 431558 5352138	Cruïlla.- Creuarem una carretera que per la dreta prové de la D18 i seguirem recte per la carretera de Ménessart. Passats uns 300 metres creuarem una pista. Més endavant deixarem una granja a la dreta.
0:28 4:35 1,780 18,440	31 U 429865 5352502	MÉNESSART.- Les instal·lacions ramaderes i agrícoles d'aquesta finca queden a la dreta. Continuem per la pista que seguïem que ara es diu Chemin des Ânes (camí dels Ases), sempre en direcció oest entre camps de conreu. Més endavant deixem a la dreta unes instal·lacions amb sis sitges.
0:50 5:25 3,100 21,540	31 U 426668 5352522	Carretera D604.- A la dreta va a l'autopista N20 la seguirem a l'esquerra i aviat creuarem les vies del tren per un pas subterrani. En arribar a les primeres edificacions d'una zona industrial, la carretera té el nom d'av. de París. Creuarem l'av. du Général de Gaulle i continuarem cap a l'interior de la població.
0:25 5:50 1,690 23,230	31 U 425758 5351389	ANGERVILLE.- Pl. du Marché (del Mercat)

SACLAS

Situada a la Gaule celta i habitada pels Carnutes, en un principi la població era una conjunt de petites viles sota l'autoritat dels druides. La conquesta dels romans de Juli César li donà el nom de *Salioclitae*.

Roma creà una sèrie de vies de comunicació sòlides i utilitzables en qual-sevol època de l'any, la principal d'aquestes vies unia París (*Lutécia*) amb Autin (*Augustodunum*) per Orléans (*Genabum*). En el trajecte entre *Genabum* i *Lutecia* s'instal·là un "castre" un camp romà fortificat a l'indret de *Salioclitae*. La població va ser vila d'etapa per la qual cosa es desenvolupà



ràpidament i va esdevenir una important metròpoli galo-romana equipada amb temples i termes.

Borne Milliaire, es tracta d'un mil·liari o pedra mil·liar (procedent del llatí miliarium), és una columna cilíndrica, oval o paral·lelepípede que es posava a la vora de les calçades romanes per assenyalar les distàncies cada mil Passus (passos dobles romans) és a dir, cada milla romana, la qual cosa equival a una distància d'aproximadament 1.481 metres. En el 1500 el burg va ser emmurallat

L'Església Saint-Germain l'Auxerois, es construí en el segle XI, en el lloc d'una capella precedent, ja que la parròquia de Saclas està

esmentada des del 630.

Ampliada en el segle XIII, ha conegut totes les vicissituds del nostre país: incendiada en les guerres de religió, fou reconstruïda en el segle XVI, posteriorment va patir molt desgast quan la revolució, finalment fou renovada en el segle XIX. Va ser punt de sojorn per als pelegrins de Santiago.

MÉRÉVILLE

Sembla que en el segle XI el nom de la població procedia d'un antic senyor feudal. "*Merevillam*" era el seu en llatí segons la carta de Philippe Auguste del 1198.

A principis del segle XVI, Lluís XII atorgà al senyor local, Bertrand de Reilhac, el dret de fer quatre fires anuals així com un mercat per setmana. El senyor va fer construir el mercat (la Halle) que actualment encara es pot admirar, fa 40x18 metres i acull manifestacions culturals.

A la place du Martroi (on el senyor aplicava la justícia) hi ha un petit edifici anomenat "Château Gaillard" que podria ser un vestigi de la casa de Justícia i que més tard funcionà com a burot del mercat per cobrar els drets corresponents.



La torre Trajana la va edificar entre 1790 i 1792 el marquès Jean-Joseph de Laborde, per decorar el seu parc. A l'interior hi ha una escala de 199 graons que permet l'accés a una plataforma des de la qual hi ha un magnífic punt de vista de la zona. Té 35 metres d'alt i es construí amb maons especialment portats de Limousin.

Va ser utilitzada pels astrònoms Delambre i Bellet en les operacions per mesurar l'arc del meridià terrestre i així determinar la dimensió del metre.



ANGERVILLE

Antigament la població s'anomenava *Angervillæ-Gasta*, el mot "*Gasta*" significa terra inculta, terra desèrtica, expressió que actualment no té cap sentit.

Cap al 1117, Lluís VI el Gros destruï el castell du Puiset el senyor del qual era un veritable bandit. Va ser durant les guerres du Puiset que es va haver de cercar un lloc de sojorn a la ruta.

Com que la via romana que passava per Saclas havia estat abandonada, el lloc triat va ser Angerville, la qual, fins a l'arribada del ferrocarril ha mantingut aquesta funció.

De la muralla que encerclava la població, que tenia 4 metres d'alt i 85 cm de gruix solament en queda una torre situada a prop del grup escolar le Petit Nice

Va ser construïda per Henri II com a conseqüència de les repetides accions de bandolers. Tot i tenir 20 torres i estar protegida per una fossat, la ciutat va ser incendiada pels reformistes (protestants) el 30 de novembre del 1587.

L'església de Sant Pere i Sant Eutropi que va ser construïda en el segle XII, actualment presenta la imatge que se li donà en el segle XV.

L'interior de la nau és representatiu de la remodelació del segle XV, la nau composta de tres arcades ogivals descansa sobre pilars dissemblants.

El campanar, amb finestres ogivals, està acabat per un sostre a dues pendents acabat amb una petita torre punxeguda.





CAMI de SANT JAUME des de PARÍS

Jornada 04.- 16,730 km 4:05 17/07/2015

Angerville, Andonville, Annemont, Épreux i Teillay-le-Gaudin

Continuem per territori molt planer, amb grans horitzonts i cels extraordinaris, inacabables.

És la característica de la comarca que trepitxem: la Beauce.

L'itinerari es basa en seguir pistes, la majoria pavimentades, entre camps de conreu, que uneixen granges (farmes) de grans dimensions, protegides darrere d'alts murs, i llogarets, perduts en la immensitat del paisatge i amb una població molt reduïda.

En aquesta jornada, i en la següent, tindrem molts pocs punts amb serveis (bar, botigues, etc.).

Tot és paisatge.

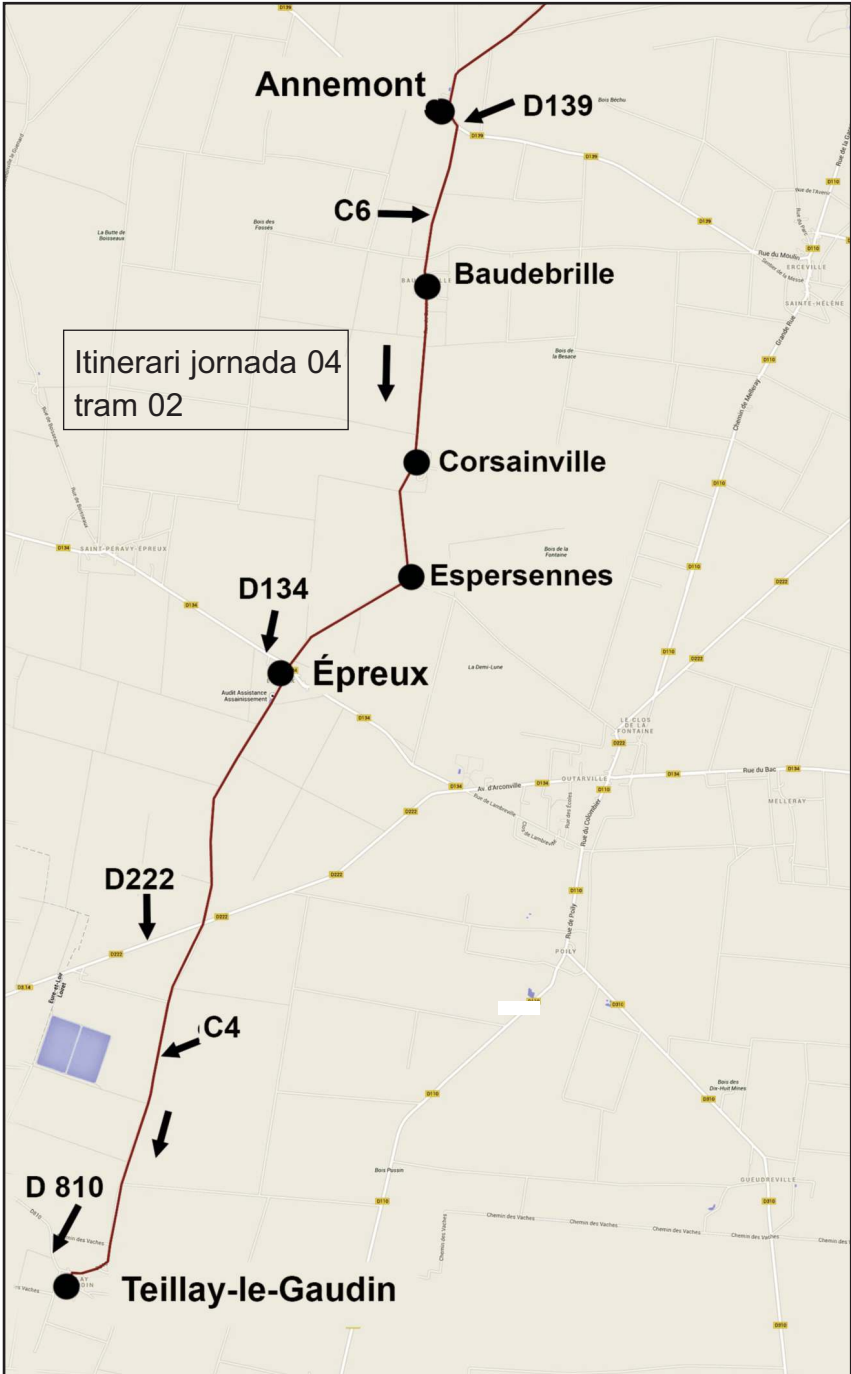
Ben mirat, tot té el seu encant...





Jornada 04 - tram 01: Angerville - Annemont.-
8,700 km - 2:10 h

Temps	Km	Coordenades UTM WGS 84
0:00 0:00	0,000 00,000	31 U 425758 5351389
ANGERVILLE.- Pl. du Marché (del Mercat). Anirem en direcció sud per la rue Nationale. Quan aquest carrer gira a la dreta seguirem recte per rue Villeneuve, al final de la qual girarem a l'esquerra per la rue de Pithiviers.		
0:12 0:12	0,770 00,770	31 U 425838 5350693
Vies del ferrocarril.- Les creuarem per un pas subterrani, en sortir de la població el carrer passa a ser una pista pavimentada entre camps de conreu.		
0:13 0:25	0,810 01,580	31 U 426259 5349987
Carretera D6.- Continuarem recte pel voral de la carretera entre camps de conreu.		
0:14 0:39	0,890 02,470	31 U 426637 5349169
VILLENEVE.- Creuarem el poblet i continuarem per la carretera D6, en direcció sud, entre camps de conreu.		
0:18 0:57	1,260 03,730	31 U 427272 5348170
PUISELET.- Com en poblet anterior, el creuarem i continuarem per la carretera que a partir d'aquest punt és la D22. Poc després d'entrar a la població d'Andonville arribarem a una bifurcació on anirem a la dreta per la rue des Créneaux		
0:25 1:22	1,630 05,360	31 U 428039 5346815
ANDONVILLE.- Plaça de la Mairie (de l'Ajuntament). L'ajuntament queda a la dreta, darrere seu l'església. Continuem recte, sud per la rue du Fort. Deixarem a l'esquerra la rue de la Fontaine Saint-Jacques i a la dreta la rue des Francs Tireurs, que és la carretera D 95.		
0:06 1:28	0,390 05,750	31 U 428007 5346527
Rotonda.- La carretera D22 gira a l'esquerra, la deixarem i continuarem recte (sud) per la rue Dolmen direcció Annemont. El carrer passa a ser una pista pavimentada continuarem en la mateixa direcció que seguim, entre camps de conreu. Deixarem pistes als dos costats.		
0:40 2:08	2,800 08,550	31 U 426385 5344472
Bifurcació.- En arribar a una arbreda, deixem una pista a la dreta i la que seguim fa un gir a l'esquerra. Fa estona que al fons es veu la torre d'aigües d'Annemont.		
0:02 2:10	0,150 08,700	31 U 426327 5344227
ANNEMONT.- Carretera D139.		



Jornada 04 - tram 02: Annemont - Teillay-le-Gaudin.
8,030 km - 1:53 h

Temps	Km	Coordenades UTM WGS 84
0:02 2:10	0,150 08,700	31 U 426327 5344227
ANNEMONT.- Carretera D139. La seguirem a l'esquerra en direcció a Erceville. Passats uns 100 metres deixarem a l'esquerra la torre d'aigües i prendrem a la dreta una pista pavimentada (carretera C6) en direcció sud, entre camps de conreu.		
0:16 2:26	1,180 09,880	31 U 426188 5343228
BAUDREVILLE.- Gîte Rural.- Tot seguint la carretera creuarem la població i continuarem entre camps de conreu.		
0:16 2:40	1,160 11,040	31 U 426107 5342140
CORSAINVILLE.- Rètol de la població. Les edificacions queden a l'esquerra de la carretera. Continuem per la carretera entre camps de conreu.		
0:10 2:50	0,690 11,730	31 U 426063 5341458
ESPERSENNES.- Hi ha una bifurcació de carreteres, seguirem la de la dreta, sud-oest, en direcció a Épreux, entre camps de conreu. La torre d'aigües d'Épreux ja es veu a l'horitzó, no gaire llunyana.		
0:14 3:04	0,950 12,680	31 U 425344 5340940
ÉPREUX.- Carretera D134. Creuarem la carretera i entrarem a la població la qual creuarem per la rue des Roussoirs direcció Toury. En sortir de la població continuarem per la carretera C4 en direcció sud-sud-oest, entre camps de conreu.		
0:26 3:30	1,620 14,300	31 U 424834 5339436
Carretera D222.- La creuarem i continuarem recte per la carretera C4 direcció Teillay, sud, entre camps de conreu. Passats uns 350 metres deixarem una pista a la dreta que va a una granja.		
0:30 4:00	2,180 16,480	31 U 424251 5337426
Bifurcació.- Anem a la dreta per la carretera D 810, a l'esquerra ens quedarà el cementiri de Teillay. Prendrem el segon carrer a l'esquerra.		
0:05 4:05	0,250 16,730	31 U 424031 5337334
TEILLAY-LE GAUDIN.- Pl. de l'Église.		

ANDONVILLE

En el 1749, una planificació des les terres i de les senyories d'Andonville, Puisetlet, Richere-lles, Fromonvilliers va ser aprovat pel senyor d'aquestes llocs Jean Baptiste Goislard, cavaller i conseller al parlament de Paris.

La seva única hereva va ser Anne Cornélie Françoise, esposa de Charles Louis d'Aubin de Planoy, conseller al Parlament de Paris.

Va ser una amiga del dissenyador orleanès Aignan-Thomas Desfriches qui va deixar un disseny del **castell** que va ser destruït en el segle XIX.

La fusteria del segle XVIII de l'antic saló de música del castell ornen des de llavors el tambor de porta de l'església de Saint-Basile d'Étampes.

El **dolmen** de La Pierre Clouée ou Koraire està situat a prop de la granja d'Anneinont (*Anni mons*). Es diu que el dolmen era la tomba d'un cap de poblacions antigues.

L'**església** Saint-Pierre-et-Saint-Loup va ser construïda en el segle XIV, quan la població estava encerclada per un recinte fortificat, en el qual es refugiaven els habitants de la població en cas de perill.

Les muralles van desaparèixer en el segle XIX

L'església fa 18 metres de llarg i 10 d'ample, té una nau central, flanquejada de capelles al costat nord, seguida d'una capçalera plana amb dues capelles adossades.

Al costat sud se li va afegir la sagristia i posteriorment un campanar. Una altra sagristia es va construir en la prolongació del capçal en el segle XIX. Sota el cor hi ha el panteó dels senyors del lloc, ja que el castell que es juxtaposava a l'església va ser enderrocat en el segle XIX.



TEILLAY-LE-GAUDIN

Es tracta d'una petita població que des del 1972 forma part de l'ajuntament d'Outarville, juntament amb les poblacions Alla-inville-en-Beauce, Faronville, Sa-int-Pérvy i Épreux i els case-rius de Corsainville, Espersennes

L'església parroquial està dedicada a Sant Pere.

L'ajuntament i correus estan ubicats en edificis adossat a l'església i sorprenen per la seva petitesa.



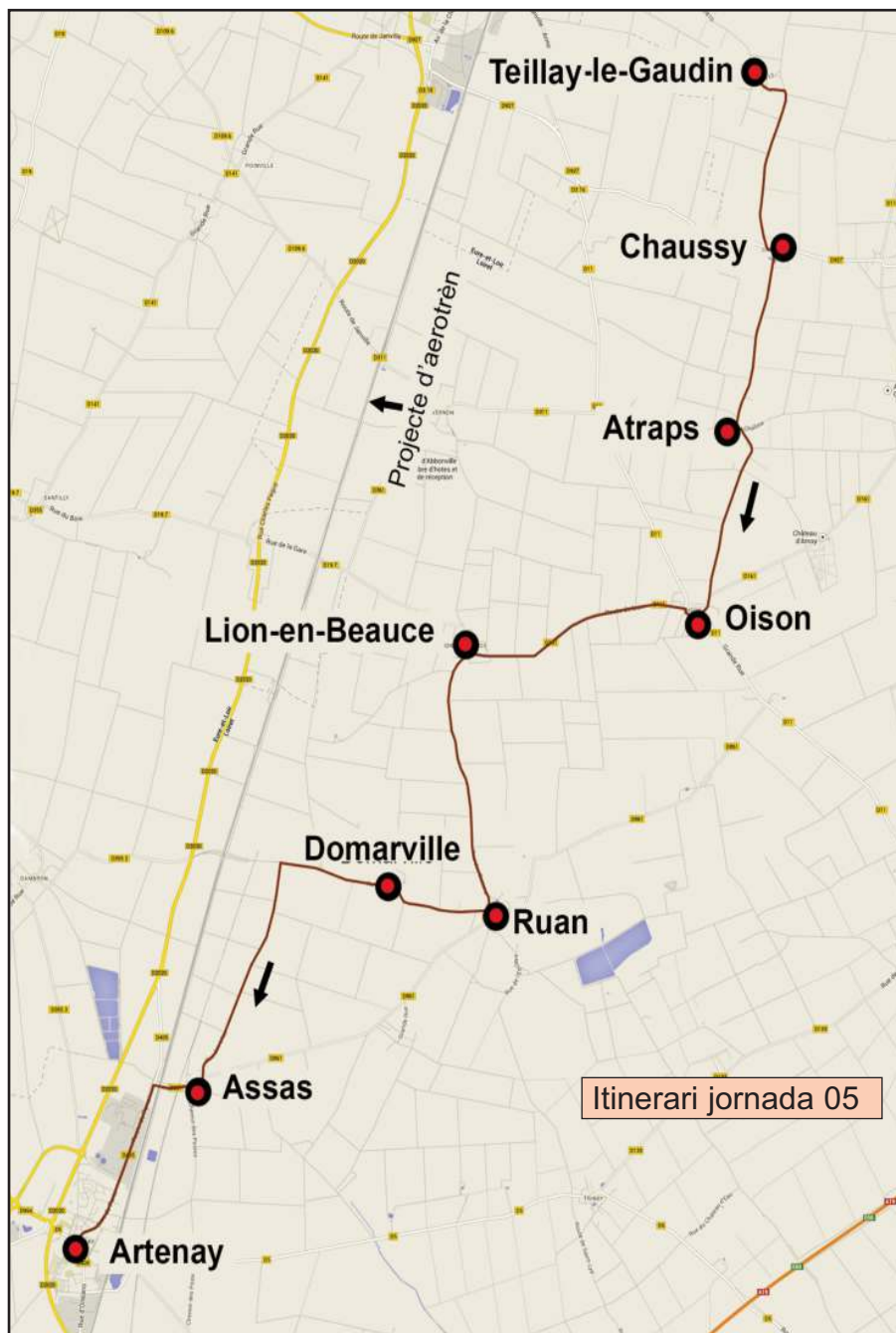
Annemont



Andonville



Épreux



CAMI de SANT JAUME des de PARÍS

Jornada 05.- 18,390 km 5:10 h 18/07/2015

Teillay-le-Gaudin, Chaussy, Atraps, Oison, Lion-en-Beauce, Ruan, Domarville, Assas i Artenay

D'alguna manera hem de repetir el que dèiem en el comentari de la jornada d'ahir:

Continuem per territori molt planer, amb grans horitzonts i cels extraordinaris i inacabables.

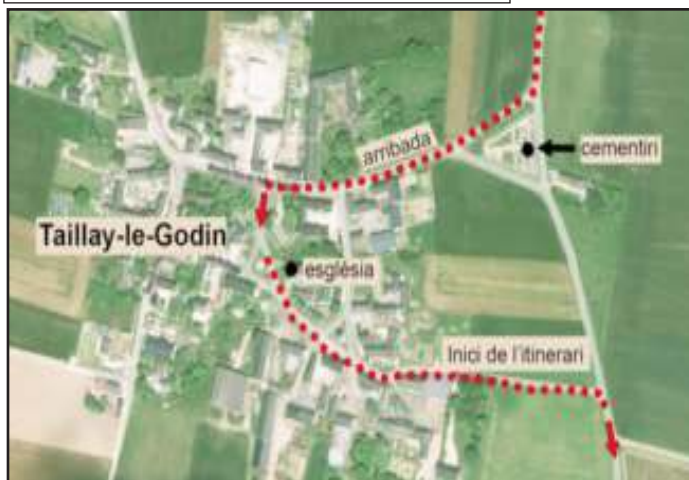
És la característica de la comarca que trepitxem: la Beauce.

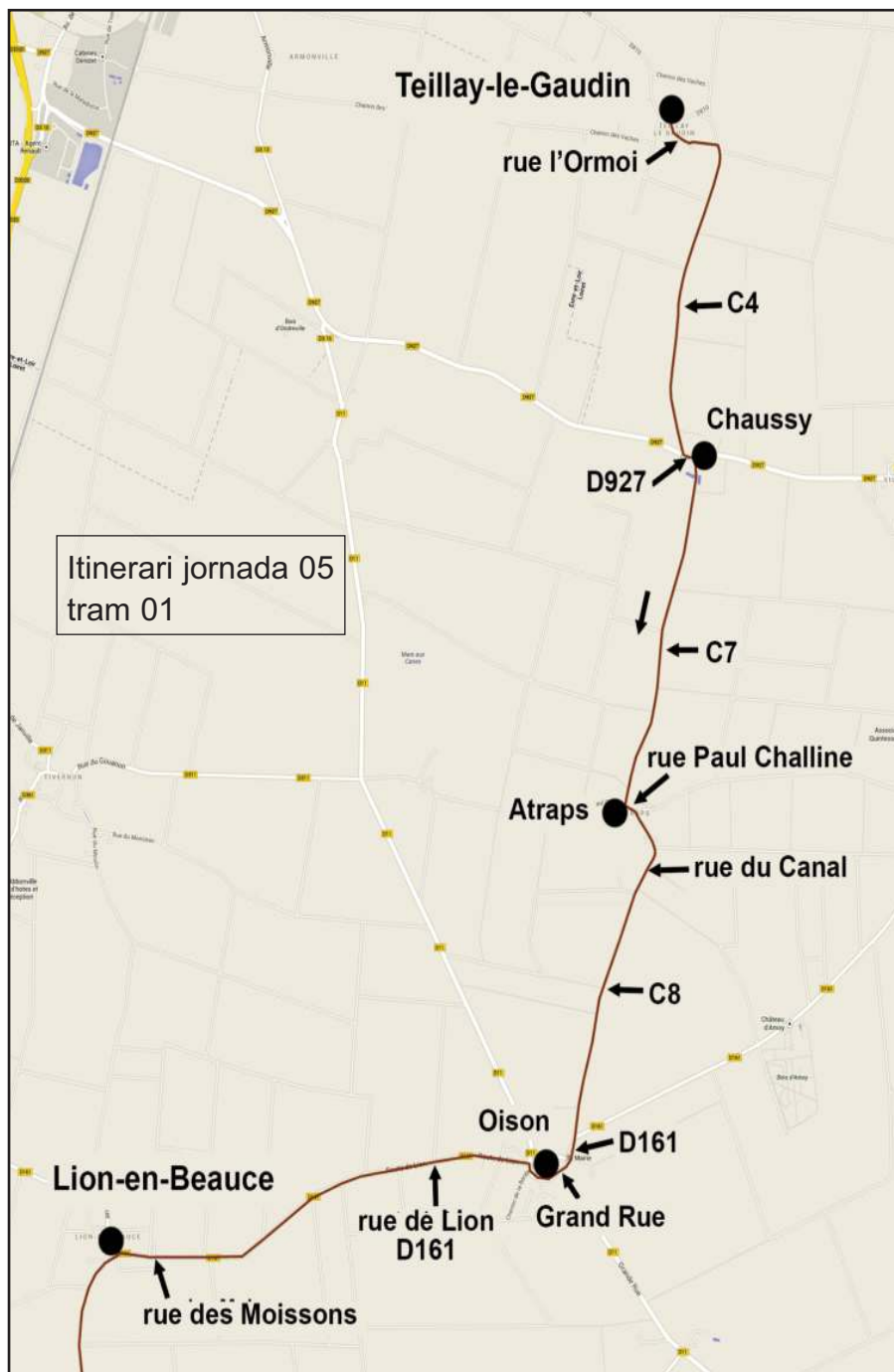
L'itinerari es basa en seguir pistes, la majoria pavimentades, entre camps de conreu, que uneixen granges (farmes) de grans dimensions, protegides darrere d'alts murs, i llogarets, perduts en la immensitat del paisatge i amb població molt reduïda.

En aquesta jornada, com en l'anterior, tindrem molts pocs punts amb serveis (bar, botigues, etc.).

De tota manera, el fet que avui arribem a Artenay ja representa un canvi importat perquè demà farem festa, no caminarem. O sí?

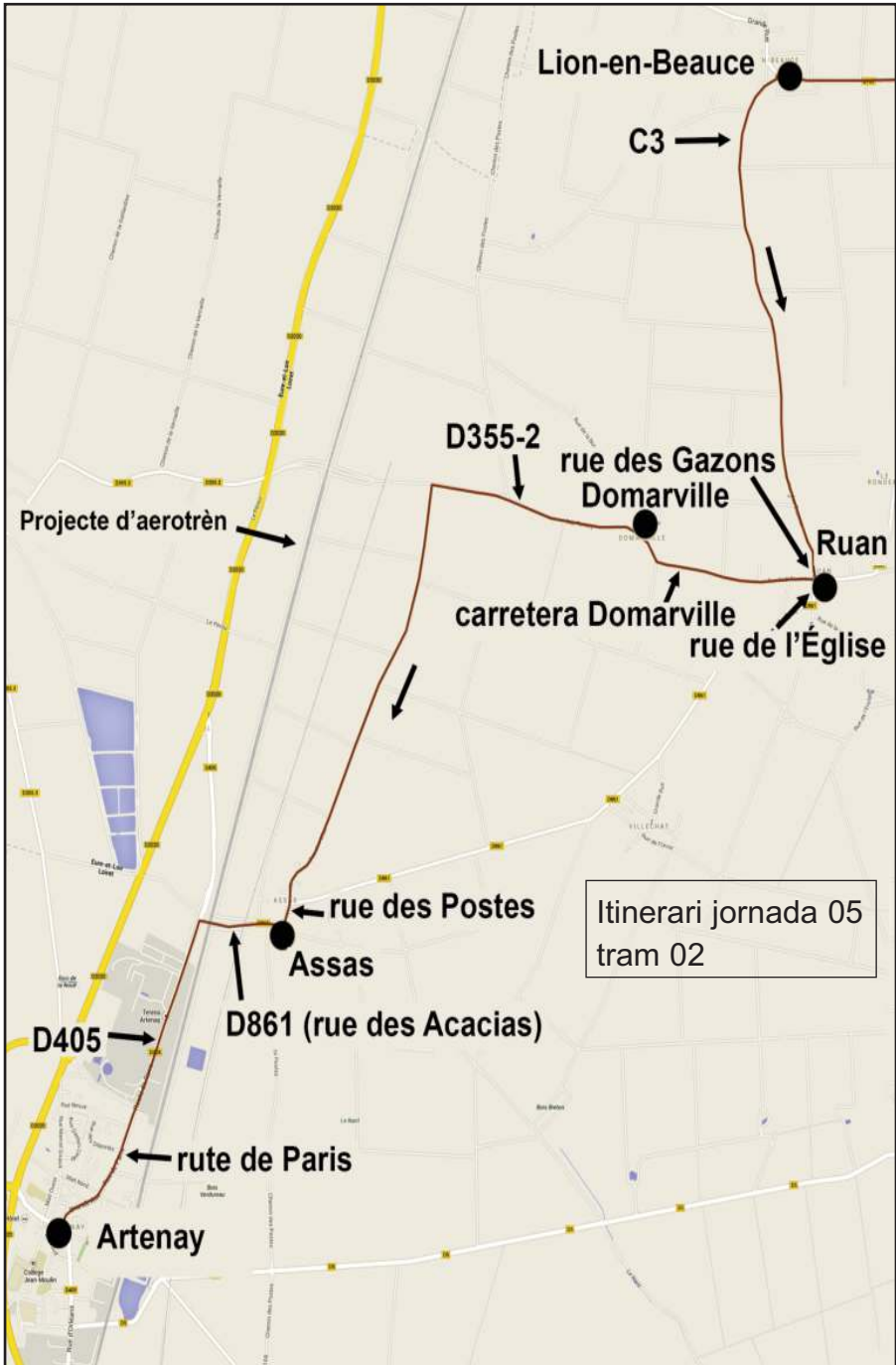
Arribada i sortida inici de l'itinerari





Jornada 05 - tram 01: Teillay-le-Gaudin - Lion-en-Bauce.
8,640 km - 2:45 h

Temps	Km	Coordenades UTM WGS 84
0:00 0:00	0,000 00,000	31 U 424031 5337334
TAILLAY-LE-GAUDIN.- Pl. de l'Église. Anirem en direcció sud per la rue de l'Église i en arribar a la rue de la Posta la seguirem a l'esquerra; a la place de l'École deixarem a l'esquerra la torre d'aigües i continuarem recte per la rue l'Ormoiy.		
0:04 0:04	0,260 00,260	31 U 424299 5337227
Bifurcació.- Arribem a la carretera i la seguirem a la dreta, sud, entre camps de conreu.		
0:26 0:30	1,580 01,840	31 U 424078 5335682
CHAUSSY.- Carretera D927. La seguirem a l'esquerra, est. Passats uns 100 metres deixarem la carretera i el château a l'esquerra i girarem a la dreta, sud, per la carretera C7 direcció Atraps, entre camps de conreu. Aviat es veu al fons la torre d'aigües d'Atraps que sobresurt del paisatge.		
0:35 1:05	1,890 03,730	31 U 423723 5333927
ATRAPS.- Bifurcació. A la dreta hi ha una parada d'autobús i una carretera que va a Tivernon, anirem a l'esquerra, est per la rue Paul Challine, direcció Oison. Passats uns 100 metres anirem a la dreta per la rue du Canal, sud, direcció Oison. En sortir de la població el carrer passa a ser la carretera C8 i continua entre camps de conreu. Deixarem a la dreta l'accés a la granja La Bouteillerie i passarem sota una línia d'alta tensió elèctrica. En arribar a la carretera D161 la seguirem recte en direcció sud, és la rue de la Mairie. En arribar a una cruïlla continuarem recte i deixarem l'ajuntament (Mairie) a la dreta i després, en una placeta, la torre d'aigües a l'esquerra. Seguirem per la Grande Rue que també és la D11.		
0:35 1:40	2,250 05,980	31 U 423222 5332057
OISON.- Església. Queda a la dreta, seguirem per la Grand Rue vers l'oest, deixarem a l'esquerra le Chemin de la Bordé i a la bifurcació següent anirem a l'esquerra, oest, per la rute de Lion, carretera D161. Poc després de sortir de la població deixarem el cementiri a l'esquerra i seguirem entre camps de conreu. Deixarem pistes als dos costats. De nou una torre d'aigües es destaca a l'horitzó, en aquest cas la de Lion-en-Beuce. En arribar a les primeres cases de Lion-en-Beauce deixarem el cementiri a l'esquerra i la carretera passa a ser la rue des Moissons. Arribarem a una bifurcació on anirem a l'esquerra i tot seguit a la dreta.		
0:40 2:45	2,660 08,640	31 U 420751 5331706
LION-EN-BEAUCE.- Plaça de l'Església.		



Jornada 05 - tram 02: Lion-en-Bauce - Artenay.
9,750 km - 2:25 h

Temps	Km	Coordenades UTM WGS 84
0:35 2:45	2,600 08,640	31 U 420751 5331706
LION-EN-BEAUCE.- Església. Quedarà a la dreta i tot seguit deixarem a l'esquerra l'ajuntament. Continuarem recte per la rue du Château, que en sortir de la població passa a ser la carretera C3. Passats uns 200 metres deixarem a l'esquerra la torre d'aigües (chateau d'Eau) i seguirem entre camps de conreu. Més endavant deixarem unes naus industrials i una pista a l'esquerra. Una altra torre d'aigües, en aquest cas acompanyada del perfil de l'església, ens anunciaran la proximitat d'una altra població.		
0:34 3:19	2,130 10,770	31 U 420832 5329645
LES GAZONS.- Deixarem la finca a la dreta i la carretera passa a ser la rue des Gazons. En arribar a les primeres cases de Ruan anirem a la dreta per la rue de l'Église.		
0:06 3:25	0,410 11,180	31 U 420967 5329299
RUAN.- Església. Queda a l'esquerra, arribarem a una cruïlla, a la dreta hi ha una bassa, girarem a la dreta, est, per la rue Sadi Tourne, que és la carretera de Domarville. En arribar a les primeres cases de Domarville la carretera passa a ser la rue Tenesy. Deixarem a l'esquerra la rue Villafranca, continuarem vers l'oest.		
0:17 3:42	1,340 12,520	31 U 419934 5329434
DOMARVILLE.- Bifurcació, deixarem a la dreta la rue de la Bordé Chalon i aviat sortirem de la població.		
0:18 4:00	1,270 13,790	31 U 418695 5329692
Bifurcació.- Uns 250 metres abans d'arribar a l'estructura del que havia de ser el rail experimental de l'Aérotrein , girarem a l'esquerra per una pista entre camps de conreu. Tot aquest tram el farem amb l'estructura del rail experimental a la dreta. En arribar a les primeres cases la carretera passa a ser la rue des Postes.		
0:35 4:35	2,290 16,080	31 U 417823 5327617
ASSAS.- Carretera D861. Seguirem recte per la carretera que també és la rue des Acacias. Passarem per sota de l'estructura de l'aérotrein experimental i després creuarem les vies del tren per un pas elevat.		
0:10 4:45	0,650 16,730	31 U 417277 5327522
Carretera D405.- Anirem a l'esquerra, sud, per la carretera. Aviat passarem entre les instal·lacions de la sucreria, passarem per sota de dos ponts de la instal·lació i continuarem cap al centre de la població.		
0:25 5:10	1,660 18,390	31 U 416448 5326003
ARTENAY.- Place d'Hôtel-de-Ville.		

ARTENAY

El 10 d'octubre del 1870 va tenir lloc a Artenay una important batalla de la guerra franco-prussiana; l'armada francesa va patir una derrota. Gravats de l'època en donen testimoni.

El 31 d'octubre del 1908, Louis Blériot efectuà, amb el seu Blériot VIII el primer vol d'anada i tornada entre Toury i Artenay (28 km).

Dins el municipi cal destacar: la sucreria i el projecte d'un aerotrèn



Sucreria

L'empresa Tereos France té en aquesta població una important fàbrica de sucres i d'alcohols anomenada BéghinSay

La sucreria-destil·leria transforma les remolatxes produïdes en 11 000 hectàrees cultivades par 550 associats cooperatius. El radi mitjà d'aprovisionament és de 34 km.

La fàbrica exerceix les activitats de producció de sucres i d'assecat de polpes, la producció d'alcohol i el condicionament de sucres de boca. Té 185 assalariats permanents i 45 de temporal durant la campanya de la remolatxa.

Projecte d'aerotrèn

El 18 de desembre del 1967, el ministre des transports encarregà la Société de l'Aérotrain la realització d'una via d'assaig al nord d'Orleans, la construcció del viaducte s'inicià el juliol del 1974 i el 31 de desembre del 1978 ja s'havien construït 10 km de la via. L'obra és posà en servei el setembre 1979.

El primer assaig del prototipus 180-250 s'efectuà el 12 de setembre 1979. L'últim assaig es va efectuar amb el prototipus 180-HV el 10 de setembre 1984.

Des d'aquella data està fora de servei i com que es va considerar que el cost de la seva eliminació resultava prohibitiu continua dempeus tot i l'efecte negatiu de la seva presència entre els conreus.

L'obra té 18 km de llargada i consta d'unes 900 potes, separades vint metres que sustenten unes plataformes monoblocs de 120 metres de llarg situades a uns 12 metres de terra. La via estava equipada amb plataformes als extrems que permetien el retorn de l'aerotrèn i d'una plataforma central a Chevilli que permetia guardar els vehicles en un hangar. També tenia una cabina d'inspecció suspesa per un cable d'acer, paral·lela a la via, que permetia avaluar l'impacte dels assajos a l'obra.





Chaussy



Atraps



Oison



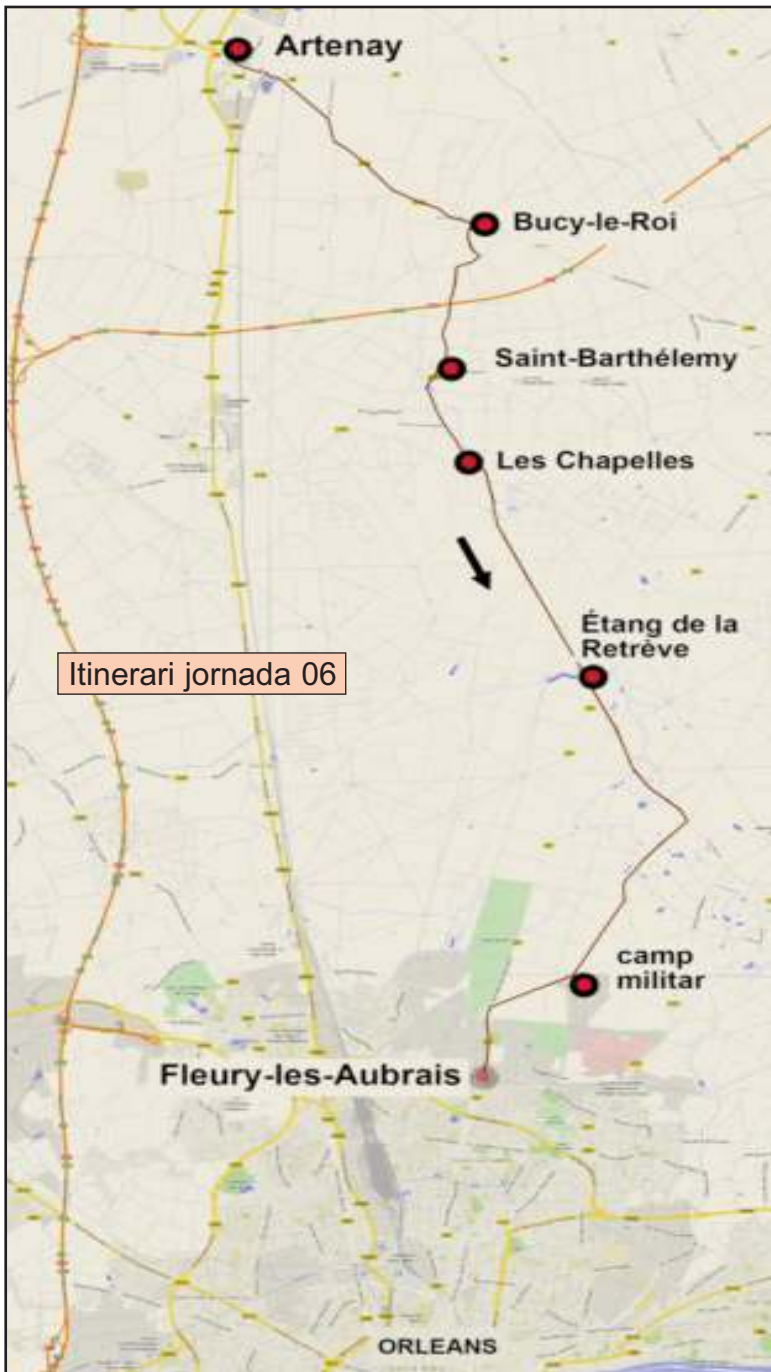
Lion-en-Beauce



Ruan



Domarville



CAMI de SANT JAUME des de PARÍS

Jornada 06.- 19,740 km 4:55 h 20/07/2015

Artenay, Bucy-le-Roi, Les Chapelles, Forêt d'Orleans, camp Militar i Fleury-les-Aubrais (Orléans)

Avui sí !

Avui sí que notarem el canvi, de tota manera no serà fins després del km 9 de l'itinerari.

El canvi es concreta en dues parts, la primera el canvi de paisatge agrícola per un altre de forestal. Deixarem els camps de conreu i entrarem plenament en el denominat bosc (Forêt) d'Orleans, una meravella de bosc que té més de 35.000 hectàrees.

L'altre factor de canvi serà l'arribada (a peu, perquè amb l'autocar ja ho haurem fet) a una gran ciutat com és el cas d'Orleans.

Els dos canvis són significatius. En el cas de la zona urbana d'Orleans l'autocar ens recollirà a l'entrada de la població, concretament al poblet de Fleury-les-Aubrais. Això ens permetrà estalviar-nos 5 km de pesat, feixuc i anodí recorregut pels carrers de la ciutat.

Inici de l'itinerari





Jornada 06 - tram 01: Artenay - Les Chapelles.

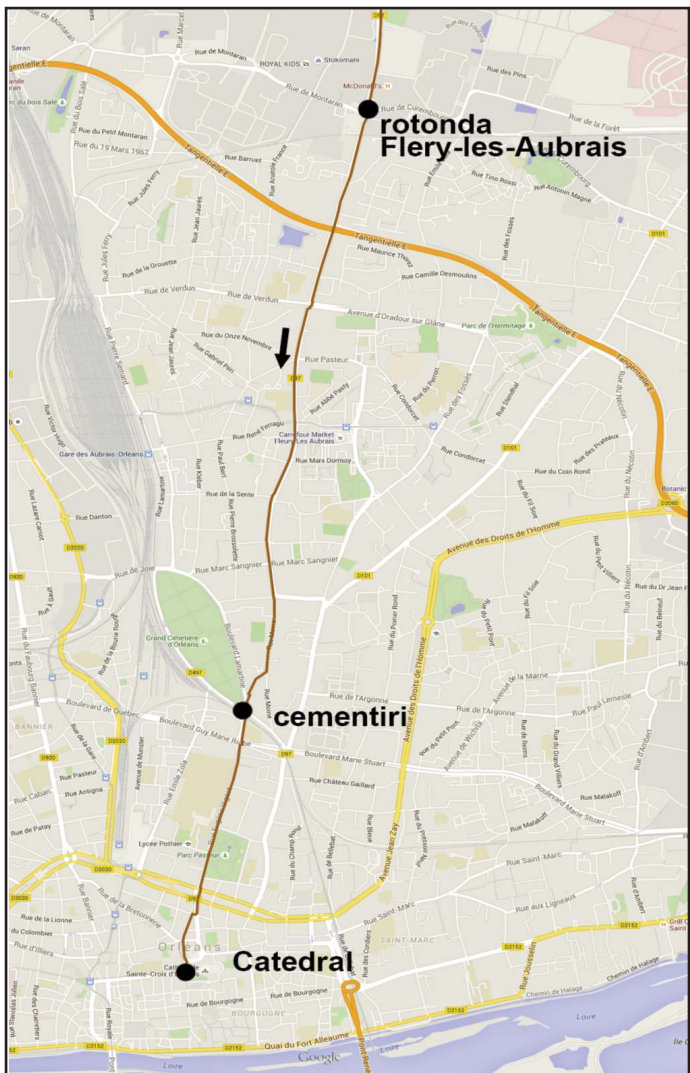
8,030 km - 1:55 h

Temps	Km	Coordenades UTM WGS 84
0:00 0:00	0,000 00,000	31 U 416448 5326003
ARTENAY.- Place d'Hôtel-de-Ville. Anirem en direcció sud-oest i en arribar a la primera bifurcació anirem a l'esquerra per la rue de la Gare, que és la carretera D5, deixarem a la dreta la rue d'Orleans, que és la carretera D405 i al final del carrer anirem a l'esquerra.		
0:06 0:06	0,430 00,430	31 U 416804 5325905
ESTACIÓ DE FERROCARRIL.- Deixarem l'estació a la dreta i per un pont metàl·lic de color blavós creuarem les vies del tren. Un cop a l'altre costat anirem a parar a un vial que ens permetrà continuar en la mateixa direcció que portàvem abans d'arribar al desviament de l'estació, sud-est.		
0:07 0:13	0,440 00,870	31 U 417041 5325726
Carretera D5.- La creuarem i seguim recte per la carretera d'enfront, tot seguit passarem per sota de l'estructura de l'electotrèn.		
0:12 0:25	0,810 01,680	31 U 417614 5325118
Carretera D106.- La seguirem a la dreta, sud. Passats uns 150 metres deixem una pista pavimentada a la dreta que va a Herblay.		
0:20 0:45	1,360 03,040	31 U 418408 5324062
CREU D'HERBLAY.- Queda a la dreta juntament a una pista. En arribar a les primeres cases de Bucy-le Roi la carretera es diu rue de la Mairie. Després de deixar una bassa a l'esquerra, deixarem la carretera D106 per anar a la dreta per la rue de l'Église (creu a l'esquerra) en direcció a les Chapelles.		
0:20 1:05	1,250 04,290	31 U 419390 5323426
BUCY-LE-ROI.- Església, queda a la dreta, continuarem pel carrer que seguíem que en sortir de la població és la carretera de les Chapelles. La seguirem en direcció sud, entre cases i camps de conreu.		
0:06 1:11	0,570 04,860	31 U 419527 5323007
Cruïlla.- Seguirem per la pista pavimentada de la dreta, sud-est, entre camps de conreu. Passats uns 350 metres la pista que seguim fa un marcat gir a l'esquerra, sud.		
0:12 1:23	0,910 05,770	31 U 419133 5322265
Autopista A19.- La creuarem per un pas elevat tot seguint la mateixa pista.		
0:13 1:36	0,990 06,760	31 U 418973 5321309
Carretera C125.- La seguim recte, a les primeres ja es la rue du Convent.		
0:05 1:41	0,350 07,110	31 U 418812 5321010
SAINT ARTHÉLEMY.- Bifurcació. Al costat d'una gran bassa, la carretera C125 gira a la dreta. Seguirem recte, direcció a les Chapelles, sud, entre cases i camps de conreu, per la rue Grand-Marchais.		
0:14 1:55	0,920 08,030	31 U 419027 5320462
LES CHAPELLES.- L'ermita queda a l'esquerra.		



Jornada 06 - tram 02: Les Chepelles - Fleury-les-Aubrais.- 11,710 km - 3:00 h

Temps	Km	Coordenades UTM WGS 84
0:14 1:55	0,920 08,030	31 U 419027 5320462
LES CHAPELLES.- A l'esquerra queda l'ermita, continuem entre cases i camps. A la sortida de la població el carrer passa a ser la carretera C4 o Route Forestière des Chapelles.		
0:05 2:00	0,290 08,320	31 U 419361 5319930
Bifurcació.- A la dreta queda la rue Petit Cossole i més endavant, a l'esquerra, deixarem una pista pavimentada que va a unes granges.		
0:07 2:07	0,410 08,730	31 U 419580 5319606
Bifurcació.- Deixem una pista pavimentada a l'esquerra que va a Cossole.		
0:07 2:14	0,450 09,180	31 U 419645 5319151
LES PAS RONDS.- El conjunt d'edificacions queda a la dreta, continuem per la carretera que seguïem i entrem al bosc d'Orleans (la Forêt d'Orléans). Farem un llarg tram de pista completament recta per dins el bosc, en direcció sud-sud-est; deixarem pistes a ambdós costats.		
0:41 2:55	2,800 11,980	31 T 420688 5316615
ÉTANG DE LA RÉTREVÉ.- Per una pista a la dreta arribem a l'estany, hi ha àrea de pic-nic. Retornem a la pista pavimentada i la seguim a la dreta.		
0:08 3:03	0,480 12,460	31 T 420951 5316231
Carretera D97.- La creuem i continuem recte per la pista pavimentada que seguïem. Creuem una pista i passem entre des rengles de pilones blanques.		
0:22 3:25	1,360 13,820	31 T 421504 5314999
OFFICE NATIONAL DES FORÊTS (OFN).- En un clar del bosc, queda a l'esquerra. Més endavant passem per uns altres rengles de pilones blanques.		
0:12 3:37	0,840 14,760	31 T 422048 5314389
Cruïlla.- Deixem la pista pavimentada que seguïem, la route Forestière des Chapelles, que passa a dir-se rue Neuve, i anem a la dreta per la rue des Rasles, entre cases i prats. Passats uns 600 metres deixem a la dreta la rute de Chevilly i, uns 400 metres després, la pista fa un gir a l'esquerra.		
0:25 4:02	1,500 16,260	31 T 421233 5313206
Cruïlla.- Seguirem per la segona pista de la dreta, en direcció sud-oest, que és la route de Planquine. Passats uns 500 metres creuarem una pista, la route Verdière. Abans de creuar les vies del tren arribarem a una cruïlla on seguirem recte.		
0:18 4:20	1,300 17,560	31 T 420578 5312088
Vies del ferrocarril.- Després de creuar les vies del tren anirem a la dreta, per un camí en obliqua que és la Rute de La Fontaine à Mignan.		



Tram urbà per la població d'Orleans

0:06 4:26 0,380 17,940 31 T 420238 5311922

Camp Militar d'Orléans-Chanteau.- A l'esquerra deixarem l'accés al camp militar i anirem a la dreta per continuar per un carril per a bicicletes i vianants de la rue La Fontaine. Més endavant deixarem a la dreta més instal·lacions militars i una empresa de transports.

0:14 4:40 0,810 18,750 31 T 419504 5311594

Carretera D97.- És la rue Marcelin Berthelot. La seguirem a l'esquerra, sud. Uns 300 metres més endavant deixarem a l'esquerra el cementiri militar d'Orleans.

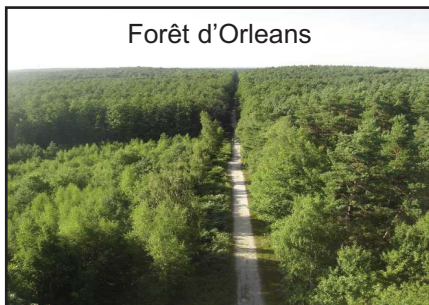
0:15 4:55 0,990 19,740 31 T 419415 5310593

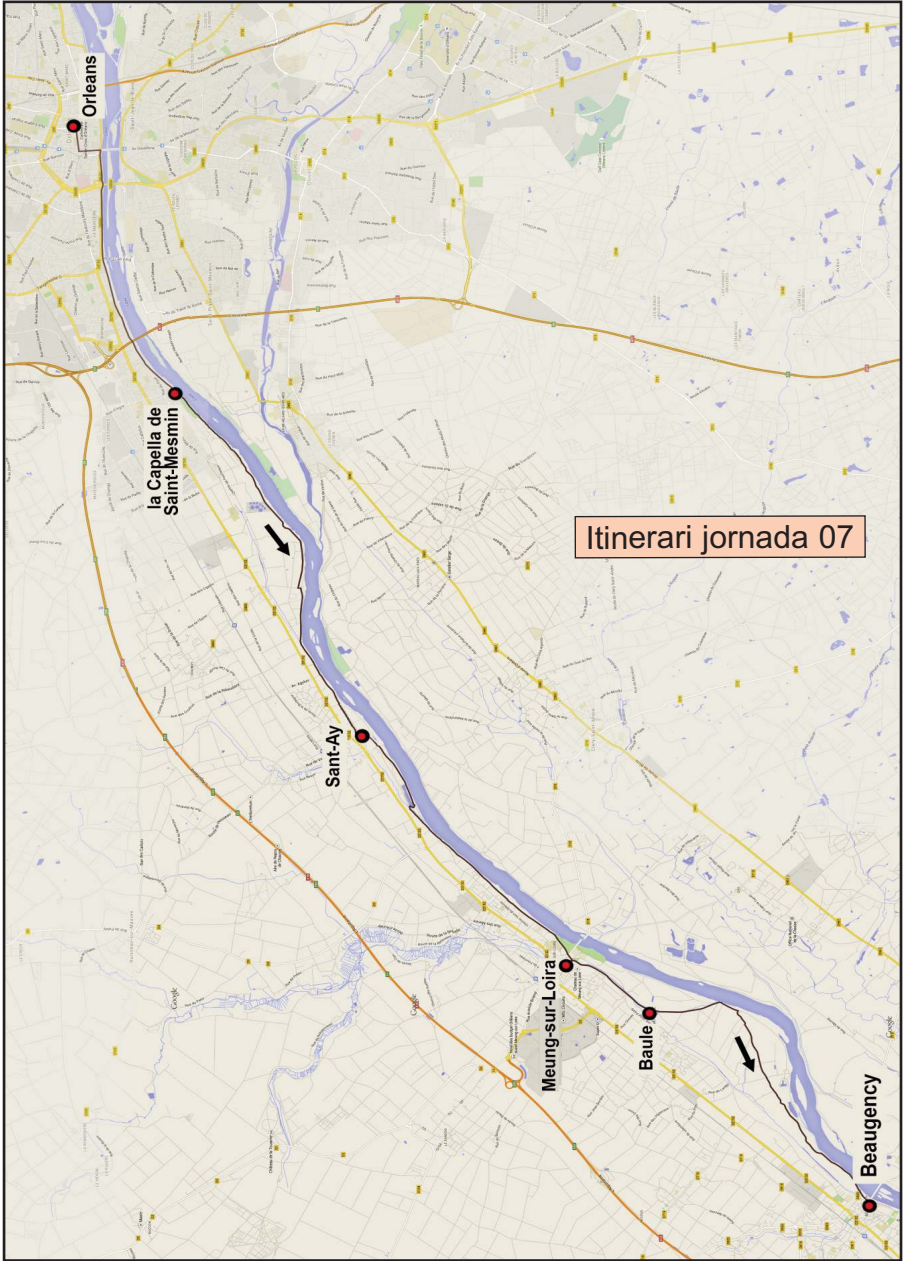
FLEURY-LES-AUBRAIS.- Rotonda, aquesta població és la porta d'entrada a la ciutat d'Orleans.

Des d'aquest punt per arribar al centre d'Orleans (a la catedral) cal continuar en direcció sud per la rue Marcelin Berthelot, que és la continuació de la carretera D97. Més endavant, quan aquest carrer gira a l'esquerra cal continuar recte per la rue Moine. Abans d'arribar al final d'aquest carrer cal prendre a la dreta la rue des Ateliers, es deixa el cementiri a la dreta i es continua recte per la rue Eugène Vignat, es creua el boulevard Alexandre Martin i es continua recte per la rue Théophile Cholet fins a la plaça de l'Étape des de la qual es té accés a la plaça de la Sainte Croix, on hi ha la catedral.

0:75 6:10 4,790 24,530 31 T 418472 5305964

ORLEANS.- Catedral de la Sainte Coix.





CAMI de SANT JAUME des de PARÍS

Jornada 07.- 22,190 km 5:05 h 21/07/2015

La Chapelle-Saint-Mesmin (Orleans), Saint Ay, Meung-sur-Loire, Baule i Beaugency

En aquesta jornada, com en el cas del final de la jornada anterior, hi ha la possibilitat d'estalviar-se un tram urbà per l'interior d'Orleans i un tram al costat del riu que sense ser estrictament urbà en la major part va al costat d'una via amb molt de trànsit.

Per fer el tram entre la catedral i la capella de Saint-Mesmin cal prendre la rue Jeanne d'Arc i en arribar a la rue Royal seguir-la a l'esquerra. Abans de creuar el riu Loire es va a la dreta (GR 3) per un camí de vianants que va en paral·lel al riu. Després de creuar tres ponts s'arriba a la capella de Saint-Mesmin. En total són 6 km.

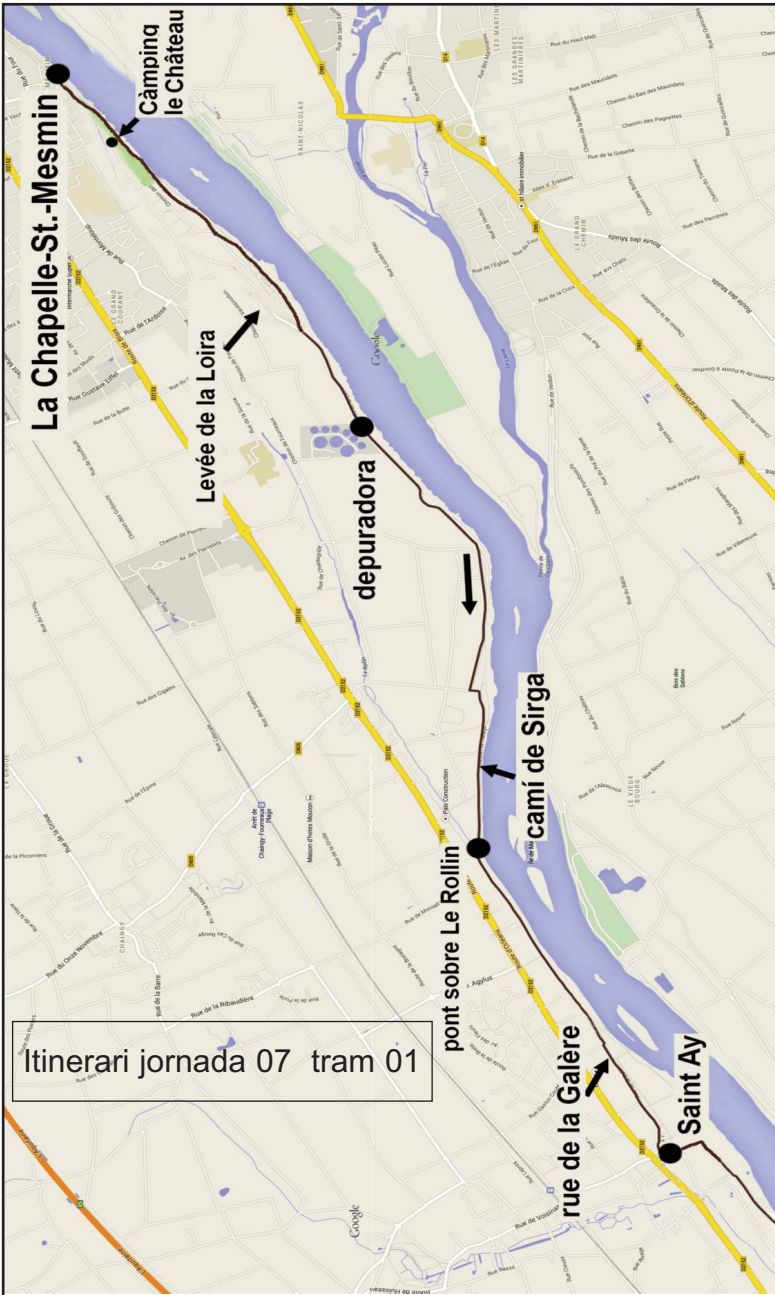
En aquesta jornada seguirem per la riba dreta del Loira, en bona part per una via reservada als vianants i als ciclistes que ens permetrà, amb tota comoditat, contemplar magnífiques vistes sobre el riu.

El canvi en el paisatge s'ha tornat a produir, i de forma espectacular; als camps de conreu els va seguir el bosc d'Orleans, ara és el riu i el seu entorn el que marca la pauta. Una meravella

A destacar la població de Meung-sur-Loire, per la seva església del segle XI, i la població de Beaugency, per l'evocació a l'edat mitjana de les seves places i carrers i per l'espectacular pont medieval sobre el Loira



Pont medieval de Beaugency



Jornada 07 - tram 01: La Chapelle-Saint Mesmin (Orleans) - Saint-Ay.- 8,170 km - 2:05 h

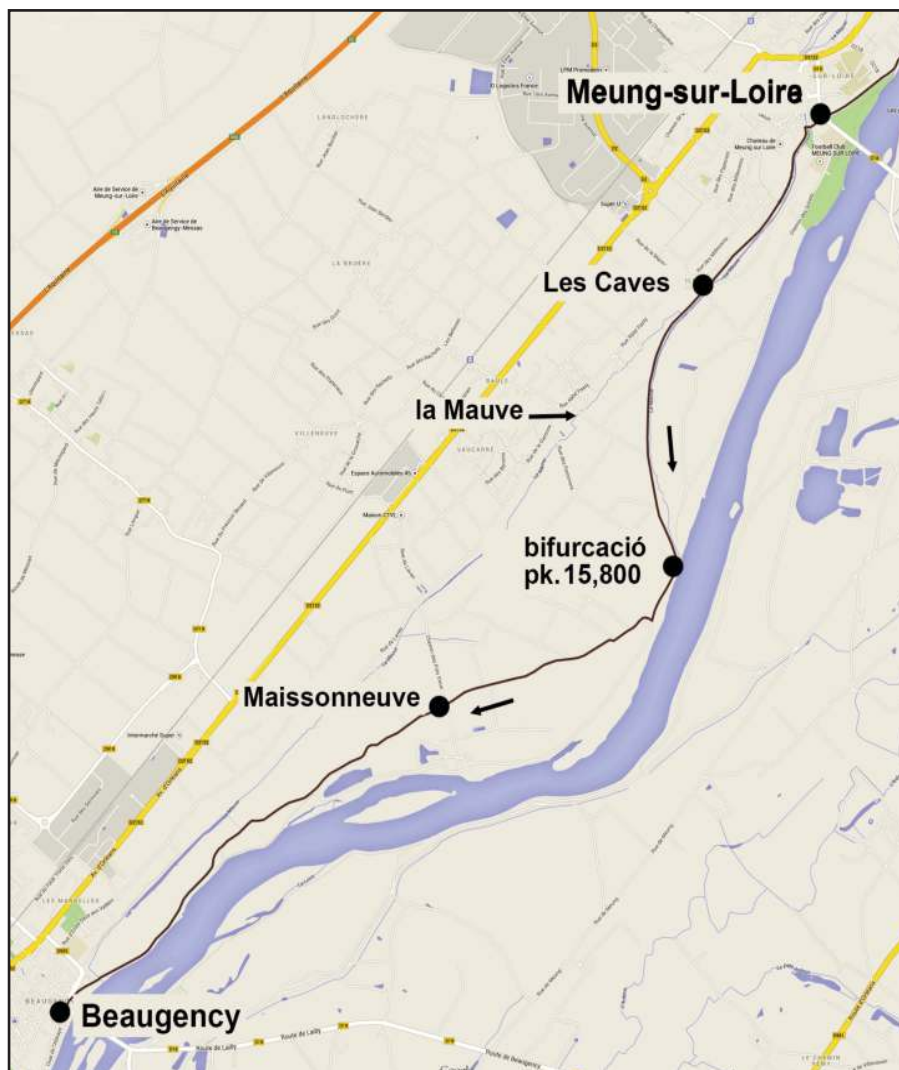
Temps	Km	Coordenades UTM WGS 84
0:00 0:00	0,000 00,000	31 T 413520 5304370
LA CHAPELLE-SAINTE-MESMIN.- Place du Bourg. Prendrem la rue de l'Église en direcció sud-sud-est que ens portarà a la pl. de l'Église. Deixarem a l'esquerra la capella de Saint-Mesmin, creuarem el Chemin de Forneaux, també l'itinerari del GR 3, baixarem per unes escales i prendrem a la dreta una pista en direcció sud-oest que va en paral·lel i a tocar del riu Loira. A la dreta ens quedaran les instal·lacions del càmping Le Château.		
0:10 0:10	0,600 00,600	31 T 413061 5303995
Esplanada.- Zona d'aparcament de cotxes i de pic-nic. Continuarem recte pel camí a tocar del riu.		
0:11 0:21	0,660 01,260	31 T 412559 5303552
Bifurcació.- Anirem a l'esquerra per una pista a tocar del riu. Més endavant deixarem a la dreta unes pistes de cars, anirem sempre pel camí a tocar del riu.		
0:13 0:34	0,830 02,090	31 T 411849 5303023
LEVÉE DE LA LOIRA.- Punt de confluència amb el GR 3. Anirem a l'esquerra, oest, per una pista pavimentada. Més endavant ens quedarà a la dreta una depuradora. .		
0:26 1:00	1,690 03,780	31 T 410533 5302178
Bifurcació.- A la dreta deixarem una pista pavimentada que va a una granja, continuarem recte per la que seguïem que també està pavimentada. Deixarem una doble pista a l'esquerra i després diverses pistes a ambdós costats.		
0:13 1:13	0,870 04,650	31 T 409661 5302237
Rue de la Plage.- Seguim aquest carrer a l'esquerra en direcció al riu i passats uns 50 metres girarem a la dreta (hi ha una àrea de pic-nic) per continuar en paral·lel al riu tot seguint el Chemin de Halage (camí de Sirga).		
0:15 1:28	1,040 05,690	31 T 408656 5302210
Riu Rollin.- El creuarem per un pont, deixem una pista a la dreta i farem una mica de pujada. A continuació el camí està vorejat de xalets.		
0:08 1:36	0,500 06,190	31 T 408205 5301989
Bifurcació.- El camí continua prop del riu, però una esllavissada la tallat i cal fer una volta. Anem a la dreta pel c que ens porta a la carretera, la seguim a l'esquerra xx metres i la deixem per seguir pel c que ens retorna al camí que seguïem prop del Loira		
0:14 1:50	0,990 07,180	31 T 407620 5301628
Rue de la Galère.- Continuarem recte, sud-oest, per aquest carrer.		
0:15 2:05	0,990 08,170	31 T 406826 5301276
SANT AY.- Plaça de la Mairie.-		



Itinerari jornada 07 tram 02

Jornada 07 - tram 02: Saint - Ay - Meung-sur-Loira.
6,000 km - 1:25 h

Temps	Km	Coordenades UTM WGS 84
0:15 2:05	0,990 08,170	31 T 406826 5301276
SANT AY.- Plaça de la Mairie. A l'entrada de la plaça prendrem el carrer Venelle François Radalais a l'esquerra, sud-sud-est. Aviat creuarem un pista i seguim entre camps de conreu.		
0:03 1:53	0,180 08,350	31 T 406897 5301079
Bifurcació.- Deixem la pista que seguïem i anem per una altra pista a la dreta, oest, amb un camp de fútbol a la dreta. Deixarem una finca a l'esquerra.		
0:05 1:58	0,320 08,670	31 T 406612 5300915
Bifurcació.- Arribem a una pista pavimentada i la seguim a l'esquerra. Continuem molt a prop del Loira.		
0:10 2:08	0,600 09,270	31 T 406147 5300566
Bifurcació.- Deixem una pista a la dreta, seguim recte. Més endavant deixarem a la dreta una gran llacuna.		
0:10 2:18	0,730 10,000	31 T 405453 5300293
Bifurcació.- Deixem un camí que va recte i la pista que seguim fa un gir a la dreta.		
0:02 2:20	0,090 10,090	31 T 405427 5300369
Bifurcació.- Deixem una pista a la dreta i tot seguit creuem la Mauve de Sant-Ay per un pont. Deixarem una pista a l'esquerra i seguirem un bonic tram amb el riu a l'esquerra.		
0:12 2:32	0,850 10,940	31 T 404786 5299818
LE PRESOIR.- Casa antiga que queda a la dreta, deixem la pista que seguïem, que se separa del riu i continuem per un camí a tocar del riu. Més endavant el camí passa a ser una pista pavimentada.		
0:10 2:42	0,690 11,630	31 T 404296 5299311
LE BAS DE LA MOUCHE.- La finca quedarà a la nostra dreta, continuarem per la pista que seguim.		
0:28 3:10	2,010 13,640	31 T 402912 5297883
Quai de Jeanne d'Arc.- La pista arriba a una bifurcació de carrers deixem a la dreta Le Relais Louis XV i continuem recte, oest, pel denominat Quai de Jeanne-d'Arc, amb una zona de gespa i arbrat a l'esquerra.		
0:05 3:15	0,530 14,170	31 T 402568 5297618
MEUNG-SUR-LOIRA.- Quai du Mail. Al costat del Pont de Meung.		



Itinerari jornada 07 tram 03

Jornada 07 - tram 03: Meung-sur-Loira-Beaugency.

8,020 km - 1:55 h

Coordenades UTM
WGS 84

Temps	Km			
0:05 3:15	0,530	14,170	31 T 402568	5297618
MEUNG-SUR-LOIRA.- Quai du Mail. Deixem a l'esquerra l'accés al pont i seguim recte pel Quai du Mail, una avinguda arbrada. Al final de l'avinguda creuem el canal La Mauve per un pont i tot seguit girem a l'esquerra, direcció La Fontaine St-Liphart i Beaugency, pel Chemin de la Fontaine, una pista pavimentada i un camí que van en paral·lel al canal. En entrar al municipi de Baule el vial passa a dir-se rue Abbé Pasty.				
0:17 3:32	1,110	15,280	31 T 401949	5296811
LES CAVES.- Grup de cases que queda a la dreta, també es deixa a la dreta una pista pavimentada.				
0:03 3:35	0,210	15,490	31 T 401800	5296663
Bifurcació.- Deixem a la dreta la gîte d'etape La Courtin, el carrer Abbé Pasty gira a la dreta i continuem recte per una pista de terra amb la Mauve a l'esquerra i camps a la dreta. Aviat deixem un pont a l'esquerra. Farem un llarg tram entre camps de conreu i amb la Mauve a l'esquerra. Deixarem una pista a la dreta.				
0:25 4:00	1,770	17,260	31 T 401594	5295042
Bifurcació.- A la nostra esquerra la Mauve desemboca al Loira. Molt a prop del Loira deixarem una pista a la dreta i continuarem per la que seguïem en paral·lel al riu. Passats uns 100 metres deixem una altra pista a la dreta. Seguim amb el Loira a l'esquerra i camps de conreu a la dreta.				
0:05 4:05	0,360	17,620	31 T 401423	5294715
Bifurcació.- Deixem la pista que seguïem i continuem per una altra a la dreta que se separa del riu en direcció nord-oest i tot seguit gira al sud-oest.				
0:17 4:17	1,130	18,750	31 T 400391	5294346
MAISONNEUVE.- L'accés a la casa queda a la dreta, seguim per la mateixa pista. Passats uns 200 metres creuarem una pista i seguirem per la mateixa en direcció sud-oest.				
0:18 4:35	1,240	19,990	31 T 399309	5293756
Bifurcació.- Després d'una gran bassa deixarem una pista a l'esquerra i continuarem per la que seguïem.				
0:13 4:48	0,880	20,870	31 T 398654	5293318
Bifurcació.- Continuem recte per la pista que seguïem, que s'apropa de nou al riu i continua al seu costat amb camps de conreu a la dreta. A l'entrada de la població a la dreta hi ha una zona de lleure.				
0:17 5:05	1,320	22,190	31 T 397738	5292509
BEUAGENCY.- Quai Dunois. A l'esquerra hi ha el pont medieval.				

LA CHAPELLE - SAINT - MESMIN



Com en el cas de Fleury-les-Aubrais, aquesta és un dels 22 municipis (comunes) de la Communauté d'Agglo-mération Orléans Val de Loire.

Està situada a la riba dreta del riu Loira. L'antic camí de Sirga permet descobrir magnífiques vistes sobre el riu i les seves illes.

Originàriament la població s'anomenava Bènaire.

Segons la llegenda, a principis del segle VI Clovis va fer anar a Orleans un sant baró anomenat Euspice amb el seu nebot

Mesmin perquè hi establissin un monestir situat a la península de Micy, a l'altre costat del Loira. Durant els treballs Mesmin va saber que a la cova de Bènaire hi havia un horrible drac, va creuar el riu amb una espasa de foc a la mà i va atrapar el monstre que va morir consumit per les flames.

L'església de Saint Mesmin data dels segles XI i XII es construí a la riba sobre la cova, a un nivell més alt del riu majestuós. Té tres naus amb una gran simplicitat i harmonia de línies.

La plaça de l'Église és una balconada sobre el Loira. L'ajuntament està situat en un edifici del segle XVIII.

SAINT-AY

Entre els segles XIX i XX va esdevenir un municipi eminentment vinícola

El **castell de Voisins** és l'únic vestigi de l'abadia del mateix nom, destruïda en el segle XIX. L'abadia de Filles de l'Ordre de Citeaux, (filles de l'ordre del Cister), s'havia establert en el 1215, però va cessar totes les seves activitats en el 1778. De sempre la vila ha estat relacionada i dependent del Loira.

Fins a principis del segle XX el riu era navegable tot l'any menys a l'estiu, quan la manca d'aigua no permetia la navegació.

Com que els vents dominants eren de l'oest i remuntaven el curs del riu, la navegació en sentit ascendent es podia fer a vela. La davallada s'havia de fer a sirga.

El nom del carrer de la Galera conserva el recorda d'aquesta navegació comercial que va assolir el seu apogeu entre els anys 1820 i 1850, quan el desplaçament entre París i Nantes es feia amb tren de París a Orleans i després es continuava amb vaixell a vapor entre Orleans i Nantes. En aquell temps Nantes era la porta vers Ultramar

El llit del Loira va servir de gravera durant segles, fins que en el 1980 es va



tancar la darrera draga. Fins al 1950 hi havia una platja situada prop del càmping, però la pol·lució del riu i els perills deguts a la inestabilitat dels fons i dels corrents van fer que es prohibís el bany.

Agylus, bescompte d'Orléans en el 564, mandatari brutal i sense perdó, va ser tocar per la Gràcia Divina quan perseguia una de les seves esclaves. Es va convertir i va portar una vida exemplar de bonat i de pietat. Va renunciar al seu càrrec de bescompte i va fer el pelegrinatge a Jerusalem.

Poc després del seu retorn va contraure unes febres perniciososes i morí el 30 d'agost del 593. Va ser enterrat a la capella que havia fet edificar a unes lligues a l'oest d'Orléans, a la riba del Loira, el cor actual de l'església de Saint-Ay.

L'església de Saint-Ay data del segle XII. Conté les relíquies de Saint Ay. Els vitralls evoquen la vida del sant. La neu central conté un santuari merovingi. Dues teles, còpies d'obres de Murillo (La Santa Família i la Immaculada Concepció) "ofertes per l'emperador" en el 1855 (segons una inscripció en els quadres) emmarquen un orgue de tribuna de sis jocs del segle XIX. També hi ha còpies de teles de Gusepe Ribera i de François-Léon Bénouville.

D'un llogaret constituït d'algunes cabanes de pescadors en el segle VI, poc a poc i gràcies al riu, es va anar evolucionant i durant els esdeveniments bèl·lics va patir els avantatges de la seva situació estratègica.

MEUNG-SUR-LOIRE

El destí de la població, com el de totes les poblacions situades al llarg del riu, ha estat sempre unit a la presència del Loira i durant molts segles els seus habitants han viscut al ritme que el riu els ha marcat. Tot i que actualment el riu no participi directament en la seva subsistència, si que continua essent un dels motius d'atracció turística de la zona, és diu que és "el darrer riu salvatge d'Europa".

Castell.- Era la residència dels

bisbes d'Orléans, senyors de Meung. La primera construcció estava adossada a la col·legiata i es va realitzar en el 1185. Posteriorment els bisbes que l'habitaven hi van realitzar ampliacions i reformes. Després dels treballs efectuats en el 1971, de les 131 dependències del castell actualment se'n poden visitar 30 que estan totalment moblades

La Porte d'Amont.- A mitjans del segle IX la població estava encerclada per una muralla amb quatre portes. De tota la muralla i les seves portes solament en resta la porta d'Amont, la qual data del 1629. Era la porta principal de la muralla i des d'ella s'avisava la població dels perills que es presentaven. Té un campanar amb una campana que era el mitjà d'avis a la població. Cal destacar que el rellotge de la torre té 61 minuts.

La col·legiata de Saint Liphard.- Sobre la tomba de sant Liphard (? - 565) es construí un monestir que en el segle XI va ser reemplaçat per un capítol de canonges. La part baixa del campanar és del segle XI, la part superior i la fletxa són del segle XIII. De la resta de la construcció hi ha parts del segle XII i altres del segle XIII. Nombroses modificacions i afegits s'hi han fet al llarg dels segles posteriors.



BEAUGENCY

Ja en el segle XII aquesta població figura com una ciutat pròspera i seu d'una important castlilla vassalla del comte de Blois.

Malgrat les vicissituds de les guerres i l'expansió ur-bana, la vila conserva nombrosos testimonis del seu passat prestigiós.

La dinastia dels senyors de Beaugency apareix a principis del segle XI dins de l'òrbita dels senyors de Blois. La seva fortalesa constituí un important punt de resistència contra les temptatives d'ocupació dels reis de França fins que es va rendir a Philippe le Bel en el 1292. La ciutat va conèixer una puixança remarcable, que es pot observar en el triple sistema de muralles que va tenir. La construcció d'un pont sobre el Loira a principis del segle XII va ser un esdeveniment que va permetre un important desenvolupament de l'economia local



La plaça du Martroi.-

Ocupa l'emplaçament de l'antic cementiri de la parròquia de Saint-Firmin (Mar-tyretum). En el segle XIII el lloc es transformà en un gran mercat de gra, llegums i vins que arribà al 1945.

El pont medieval.- Es construí en el segle XII i ha tingut moltes modificacions i arranjaments. Per usar-lo calia pagar un peat-ge. Sobre el tercer arc hi havia la capella de Saint-Jacques, destinada a acollir els pelegrins. Té una llargada de 460 metres, compta amb 24 arcs i es va construir en maçoneria francesa.

La Tour de l'Horloge (torre del Rellotge).- A la porta antiga del segon recinte de muralles. Era al costat de la cruïlla més animada de la ciutat on s'efectuava el canvi de moneda a l'Edat Mitjana i posteriorment les vendes públiques fins al segle XVIII. Té un rellotge municipal des del 1511.

L'Abadia Notre-Dame.- Data de finals del segle XI i ha sofert diverses modificacions després de les Guerres de Religió, però conserva nombrosos trets de l'arquitectura romànica local:

A l'exterior: capçalera historiada i portal d'entrada molt decorat.

A l'interior: creuer no sobresortit, capitells esculpits, joc d'arcs al cor.

Acull el concili on fou declarat nul el casament del rei de França Lluís VII amb Aliénor d'Aquitània.

L'Hôtel de Ville (l'Ajuntament).- És un bonic exemple de l'arquitectura civil de la Renaixença. Es va construir vers el 1526 en pedra calcària tendra. La façana associa formes arquitectòniques medievals amb decoracions inspirades en el Renaixement francès i italià. Els armaris representen els emblemes de la família Dunois/Longueville, de la vila, i integren la Salamandra de François I. La sala d'honor del primer pis està decorada amb magnífics plafons de brodats del segle XVII.

El jardí suspès

Situat al llarg del castell, en ple centre de la vila, el jardí medieval ofereix als visitants l'ombra de les vinyes de la seva pèrgola i el dolç murnuri de la seva font, símbol de vida. Signe de riquesa, el jardí, també anomenat "verger" mescla zones de bancs propícies al repòs i a la lectura.

Joana d'Arc (també a Beaugency)

Heroïna francesa, anomenada la Donzella d'Orleans .

Va néixer a Domrémy, el 6 de gener de 1412 i morí a Rouen, el 30 de maig de 1431



Nascuda en una família camperola acomodada, hagué de veure, en la seva infància, el seu país envaït per tropes angleses i borgonyones. Quan aquestes assetjaren Orleans i el delfí Carles VII es refugià a Chinon, Joana, que de feia temps deia que sentia unes veus que la impulsaven a salvar França, amb una escorta facilitada per Robert de Baudricourt, es presentà als quarters generals de Chinon.

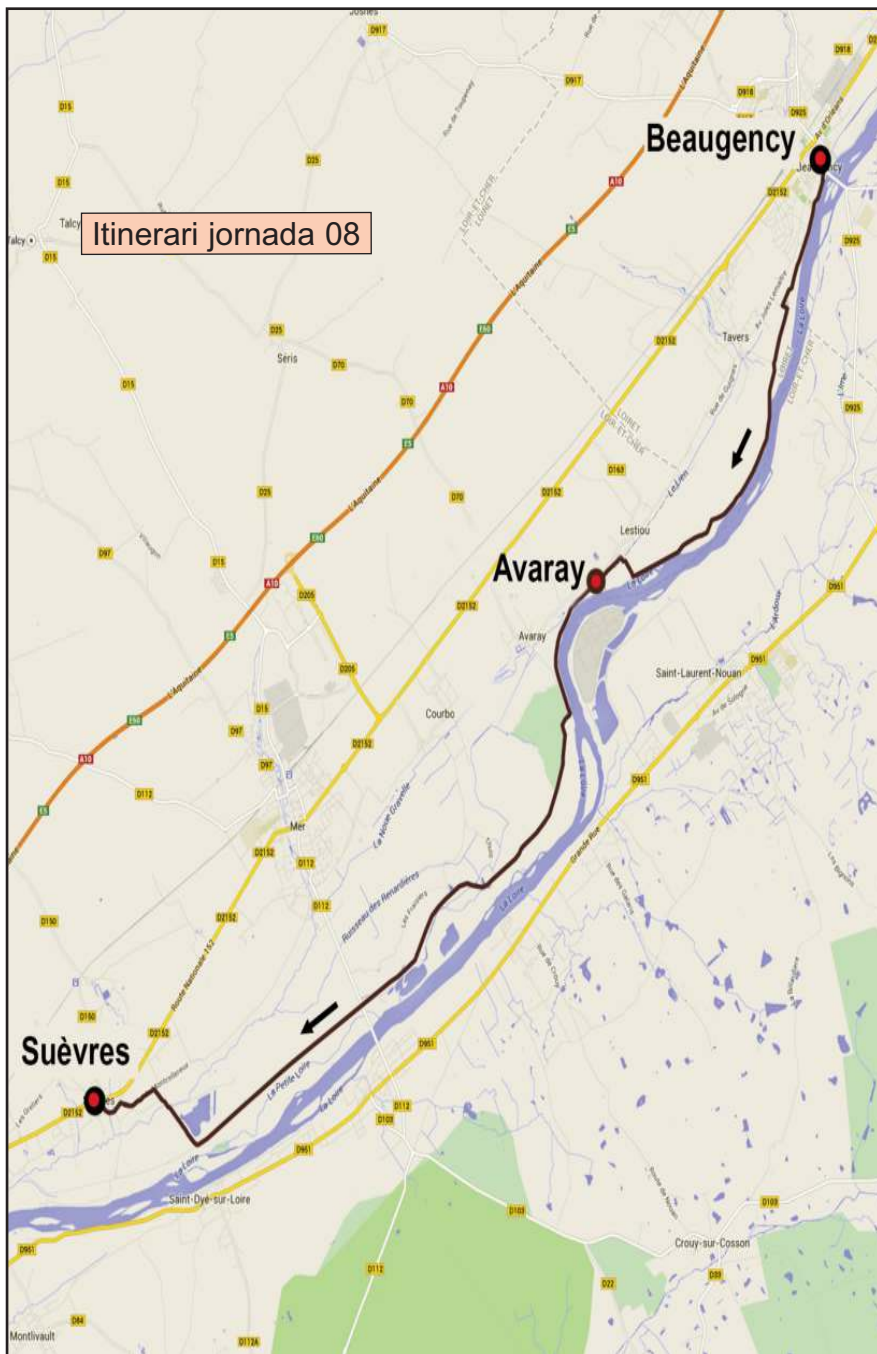
Finalment, el delfí li confià una força armada, amb la qual aconseguí de batre els anglesos i d'aixecar el setge d'Orleans, pel maig del 1429. El 17 de juliol Carles fou coronat a Reims rei de França. Més tard, Joana dirigí un atac, infructuós, contra París i, bé que pogué entrar a Compiègne al davant d'un escamot de soldats, l'endemà mateix (24 de maig de 1430) fou capturada pels borgonyons;

venuda després als anglesos, fou sotmesa a un tribunal eclesiaístic, acusada de bruixeria. Declarada culpable d'heretgia, abjurà sota pressió, però fou reclosa en una presó. Recusà l'abjuració i refermà la legitimitat de les veus que li parlaven, i fou condemnada a la foguera, com a heretge relapsa, a la plaça de Rouen, el 30 de maig de 1431.

Després d'uns quants anys, en els quals hom digué que Joana havia estat substituïda a la foguera per una altra persona i que, per tant, vivia, i que s'havia casat amb Robert des Armoises (tesis sostingudes també per historiadors posteriors), Joana fou rehabilitada solemnement, el 1456, i fou considerada com a màrtir i com a símbol de la unitat dels francesos. Fou beatificada el 1909, i el 1920 fou canonitzada i proclamada patrona de França. La seva figura ha inspirat moltes obres literàries. Cal destacar-ne la de Paul Claudel (Jeanne d'Arc au bûcher), sobre la qual es basa l'òpera homònima (1935) d'Arthur Honegger.

S'explica que tenia tretze anys quan va començar a sentir les primeres veus. Sembla que les veus la instaven, dues o tres vegades per setmana, a presentar-se davant del delfí Carles -futur Carles VII- i comunicar-li que ella -una jove procedent d'una família humil i religiosa de Domrémy- era capaç d'aixecar el setge d'Orleans, un punt estratègic per fer-se amb el domini de les terres del Loira.

Per entendre el missatge de les veus, abans cal entendre el context polític del moment. I és que la França on va néixer i créixer Joana d'Arc, a la primèria del segle XV, era un vesper de tensions. A les hostilitats entre els autòctons i els anglesos invasors, s'hi afegia la divisió dels primers en faccions: armanyaquesos (al voltant del delfí Carles) i borgonyons (que feien pinya al voltant de Felip, germà del desaparegut duc de Borgonya). Un vesper que va generar un rosari de lluites i treves que els historiadors agrupen en la guerra dels Cent Anys i que va fer avançar i recular les zones d'influència de les diverses faccions per la força de les armes i aliances.



CAMÍ de SANT JAUME des de PARÍS

Jornada 08.- 21,700 km 5:10 h 22/07/2015

Beaugency, Tavers, Lestiu, Avaray i Suèvres

En aquesta jornada els canvis de paisatge són molt poc apreciables. El riu Loira continua essent l'eix central de l'itinerari i la seva presència domina per tot arreu.

En aquesta jornada no hi ha gaire coses i/o llocs a visitar, sembla que tot s'hagi reservat pel final de l'etapa de demà: Blois.

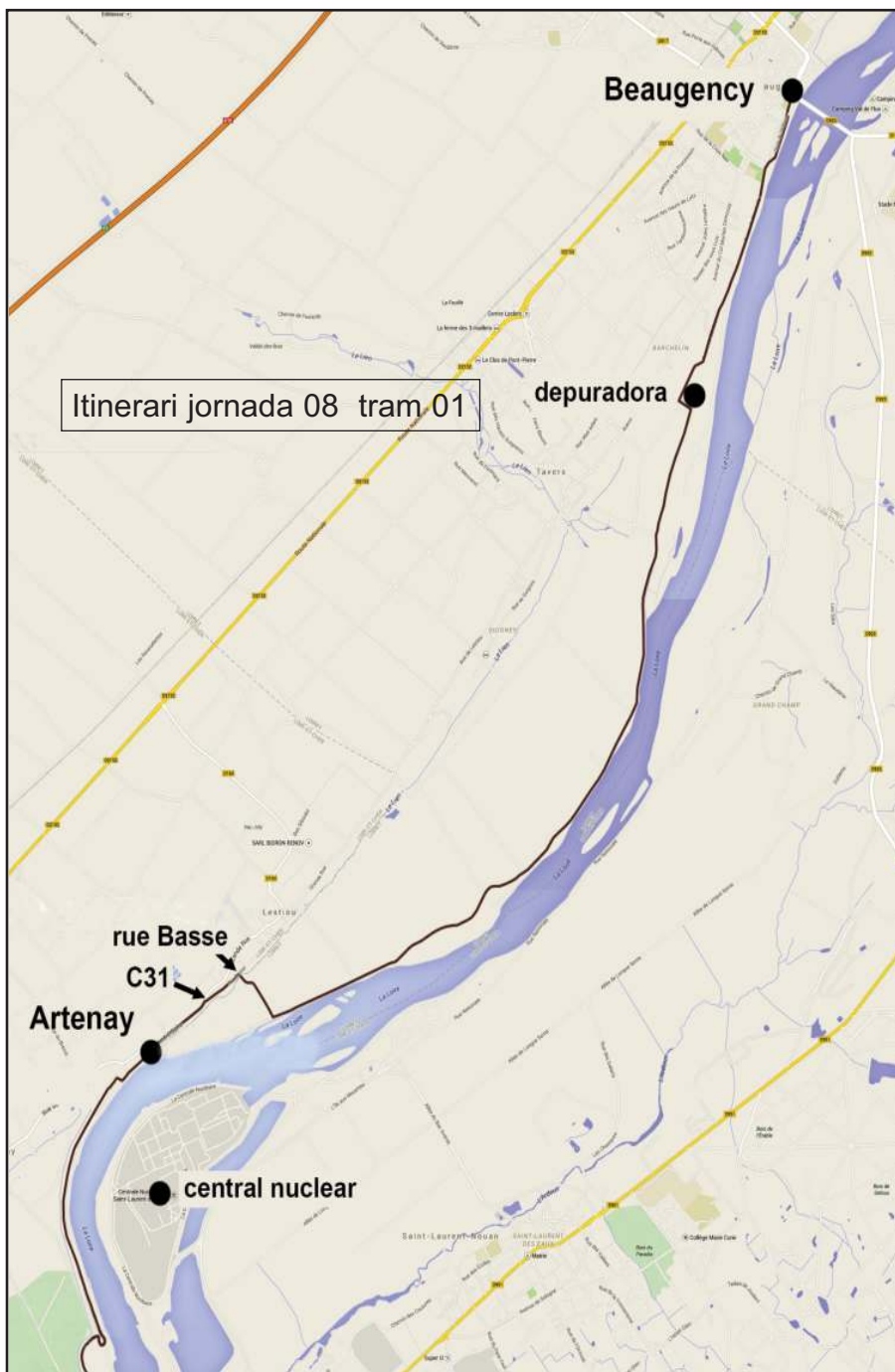
Però el que no trobem a la ruta ho anem a cercar a les rodalies, en aquesta ocasió serà la visita (fora de l'itinerari) a l'extraordinari castell de **Chambord** el que ens posarà un fermall fantàstic a la jornada.

El que si cal destacar en aquesta jornada és un element que pot resultar inquietant: la central nuclear de Saint-Laurent-des-Eaux .

Està situada en un mendre que fa el riu al seu pas per le Tertre amb les unes xemeneies descomunals que vomiten fum (diuen que és vapor) permanentment. Tot el conjunt de les instal·lacions és força tètric i lleig, haurérem d'apretar el pas i deixar-lo enrere ben aviat.

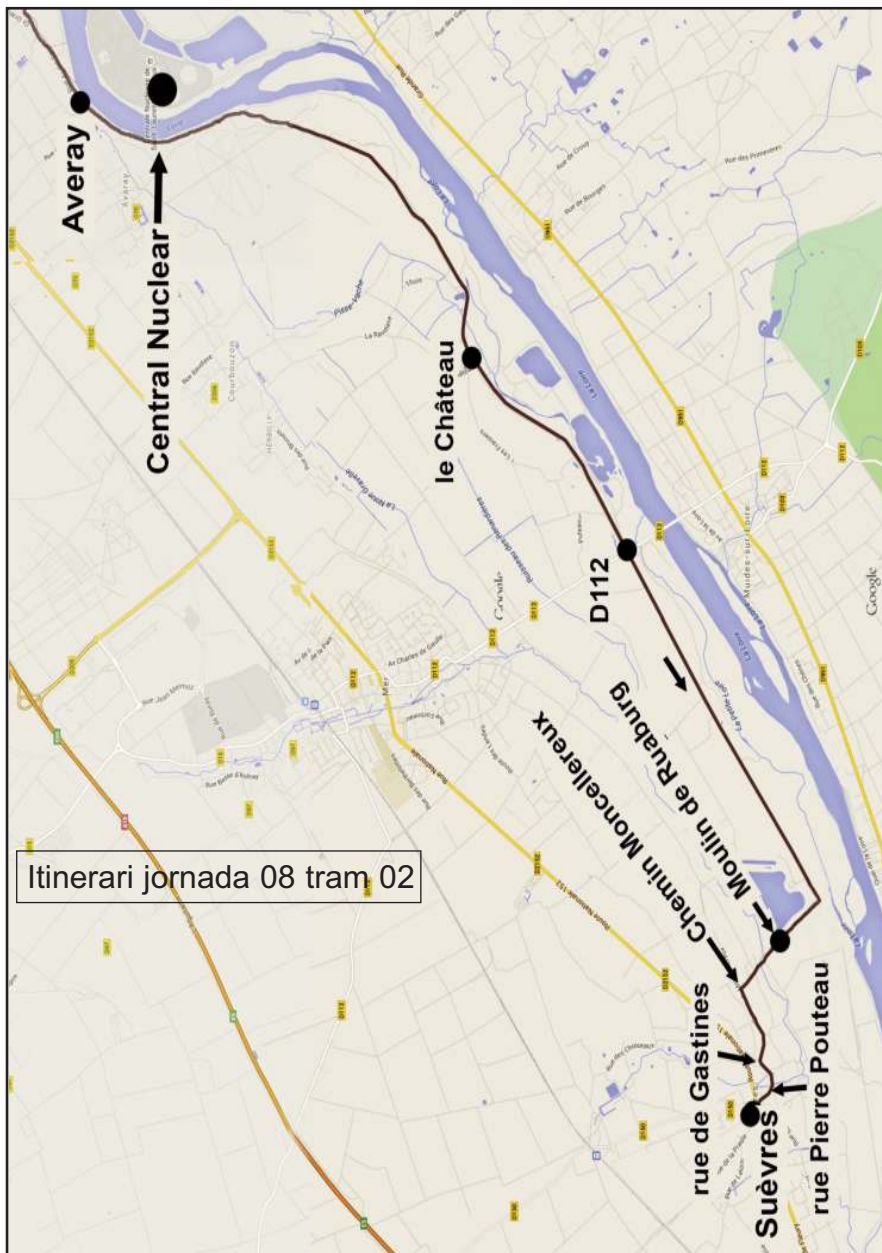
Passat el meandre esmentat tot torna a la seva normalitat i el Loira recupera la seva preponderància en tot el paisatge.





**Jornada 08 - tram 01:Beaugency - Avaray.-
8,070 km - 2:00 h**

Temps	Km	Coordenades UTM WGS 84
0:00 0:00	0,000 00,000	31 T 402541 5297641
BEUAGENCY.- Pont medieval. Deixarem a la dreta el Grand Hotel de l'Abbaye i seguirem direcció sud-sud-oest amb el Loira a l'esquerra pel Quai de l'Abbaye.		
0:08 0:08	0,490 00,490	31 T 397539 5292062
Bifurcació.- En una zona enjardinada deixem a la dreta la rue Anière i continuem amb el riu a l'esquerra pel que a partir d'aquí es diu promenade de Barchelin.		
0:09 0:17	0,580 01,070	31 T 397347 5291495
Bifurcació.- Deixarem a la dreta la rue des Caves. S'acaba el paviment i continuarem recte per una pista. Passats uns 100 metres deixarem a l'esquerra un camí poc definit entre els arbres i la pista se separa del riu i va entre camps de conreu. Deixarem dues pistes a la dreta.		
0:13 0:30	0,880 01,970	31 T 396944 5290723
Depuradora.- Continuarem recte per la pista que seguïem uns 50 metres i en una bifurcació, anirem a l'esquerra i després girarem a la dreta. Més endavant deixarem una pista a l'esquerra.		
0:13 0:43	0,890 02,860	31 T 396782 5289939
Bifurcació.- Deixem a la dreta la rue des Aeux Bleues, que va a la població de Tavers , i continuem per la pista que seguim, que retorna al costat del riu. Es continua durant un llarg tram per aquesta pista amb el riu a l'esquerra tot deixant les pistes i camins de la dreta.		
1:00 1:43	4,000 06,860	31 T 394329 5287240
Bifurcació.- Gairebé al davant de la central nuclear la pista va a la dreta i se separa del riu, en direcció nord-oest, entre camps de conreu.		
0:07 1:50	0,460 07,320	31 T 393961 5287444
LE LIEN.- Creuarem el riu per un pontet i arribarem a un bifurcació on anirem a l'esquerra, sud-oest, per la rue Basse , ja a la població de Lestiou a la qual no entrarem.		
0:05 1:55	0,330 07,650	31 T 393741 5287292
C-31.- Es tracta de la rue André Spire de la població d'Avaray. La seguirem a l'esquerra, vers el sud-oest per una zona de vianants en paral·lel a la carretera.		
0:05 2:00	0,420 08,070	31 T 393404 5287040
AVARAY.- Bifurcació.		



Jornada 08 - tram 02: Avaray - Suèvres.

13,630 km - 2:30 h

Temps		Km		Coordenades UTM WGS 84	
0:05	2:00	0,420	08,070	31 T 393404	5287040
AVARAY.- Bifurcació. la carretera gira a la dreta; seguim recte pel carril de vianants i retornarem a la riba del riu. Seguirem la pista amb el riu a l'esquerra, que és l'antic camí de Sirga amb la impressionant instal·lació d'energia nuclear a l'altra riba.					
0:25	2:25	1,880	09,950	31 T 393018	5285397
Bifurcació.- Arribem a una pista que per la dreta provés d'Avaray i la seguim recte. Passats 500 metres deixarem una pista a la dreta.					
0:20	2:45	1,260	11,210	31 T 392742	5284361
Bifurcació.- Deixarem a la dreta l'accés a la propietat de Chaumont i seguirem per la pista cada cop més propera al riu entre bosc i camps de conreu.					
0:28	3:13	1,560	12,770	31 T 391661	5283288
Bifurcació.- Deixarem a la dreta un accés a Courbouzon i tot seguit deixarem a la dreta un grup de cases i una bassa. Més endavant deixarem als dos costats diverses cases del llogarret denominat Le Château.					
0:12	3:25	0,910	13,680	31 T 390822	5283059
Bifurcació.- Deixem a la dreta una pista pavimentada que també va Courbouzon, continuem recte per la pista que seguim, entre camps de conreu. Deixarem pistes a ambdós costats i a l'esquerra dues basses.					
0:35	4:00	2,220	15,900	31 T 389201	5281609
D-112.- A la dreta anirem a Mer, a l'esquerra el GR 3 creua el Loira pel pont en direcció a Muides-sur-Loira. Anirem recte per la pista pavimentada que seguim.					
0:40	4:40	3,500	19,400	31 T 386195	5279825
Trifurcació.- Deixem una pista de terra a l'esquerra i també la que seguïem que va recte i seguirem per la pista pavimentada de la dreta, nord-nord-oest, direcció Suèvres.					
0:10	4:50	0,700	20,100	31 T 385702	5280349
MOULIN DE RUABURG.- Deixem una pista a la dreta, passem entre dues edificacions. Per un pont creuem el riu la Tronne i tot seguit deixem a l'esquerra la rue des Châteliers i una pista a la dreta.					
0:05	4:50	0,350	21,450	31 T 385432	5280577
CHEMIN MONTCELLEREUX.- Anem a l'esquerra, sud-sud-oest per aquest carrer. Més endavant deixem un carrer a l'esquerra.					
0:10	5:00	0,690	21,140	31 T 384824	5280389
Bifurcació.- Arribem al carrer rue de Gastines i el seguim a l'esquerra, sud-oest, passats uns 250 metres, després d'un pont, anem a la dreta pel carrer rue Pierre Pouteau.					
0:10	5:10	0,560	21,700	31 T 384461	5280417
SUÈVRES.- Place de la Mairie.					

SUÈVRES

La població havia tingut 18 molins d'aigua, dels quals encara en resten 15, tot i que solament un està restaurat i es pot visitar.

L'antiguitat de la presència humana en aquestes terres la testimonien les troballes efectuades a les coves troglodítiques de Balatre (època celta) i a la comunitat s'han trobat vestigis de temples, un mosaic, aqüeductes i diversos objectes de l'època galo-romana.

En el segle VII la població va ser fortificada, amb espessos murs, torres i fossars.

Església de Sant Lubin és del segle IX. Les pedres de la capella i la pedra druídica són de l'època galo-romana. Hi ha pedres amb inscripcions que indiquen que l'església es va construir on hi havia un temple romà dedicat a Apol·lo, divinitat dels rius

El gener del 1939 més de 3100 refugiats de la guerra civil espanyola van arribar a Loir-et-Cher. Degut a la insuficiència de les estructures d'acollida 47 poblacions de la zona van haver de col·laborar en acollir aquests refugiats (bàsicament dones i canalla). La població de Suèvres va ser una de les poblacions que hi va participar.



Central nuclear de Saint Laurent-Nouan

L'ENERGIA NUCLEAR A FRANÇA

El 1974 el govern francès va decidir ampliar ràpidament la capacitat de producció d'energia nuclear a França tot just després de la primera crisi del petroli. Aquesta decisió es va prendre per tal de reduir les importacions i per aconseguir una major seguretat energètica.

Per aquest motiu actualment França té un important nivell d'independència energètica i quasi el cost més baix de l'energia elèctrica a Europa. I un nivell molt baix d'emissions de CO2 per càpita en la generació d'energia elèctrica, ja que més del 90% de la seva electricitat és d'origen nuclear o hidroelèctric.

França ocupa el segon lloc mundial, darrera dels Estats Units per quantitat d'energia nuclear i primera per densitat de població.

EDF és la companyia nacional d'electricitat i el primer productor mundial d'energia elèctrica d'origen nuclear.

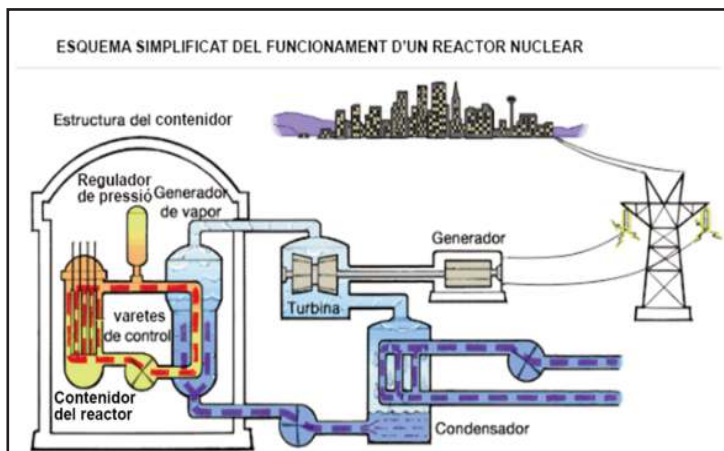
A França funcionen 19 centrals nuclears amb un total de 58 reactors nuclears. Estan situades a una distància màxima entre elles de 600 km i a menys d'1 km dels habitatges.

Algunes centrals franceses de primera generació, fins ara en funcionament, tenen actualment un futur incert degut a l'accident nuclear del Japó.

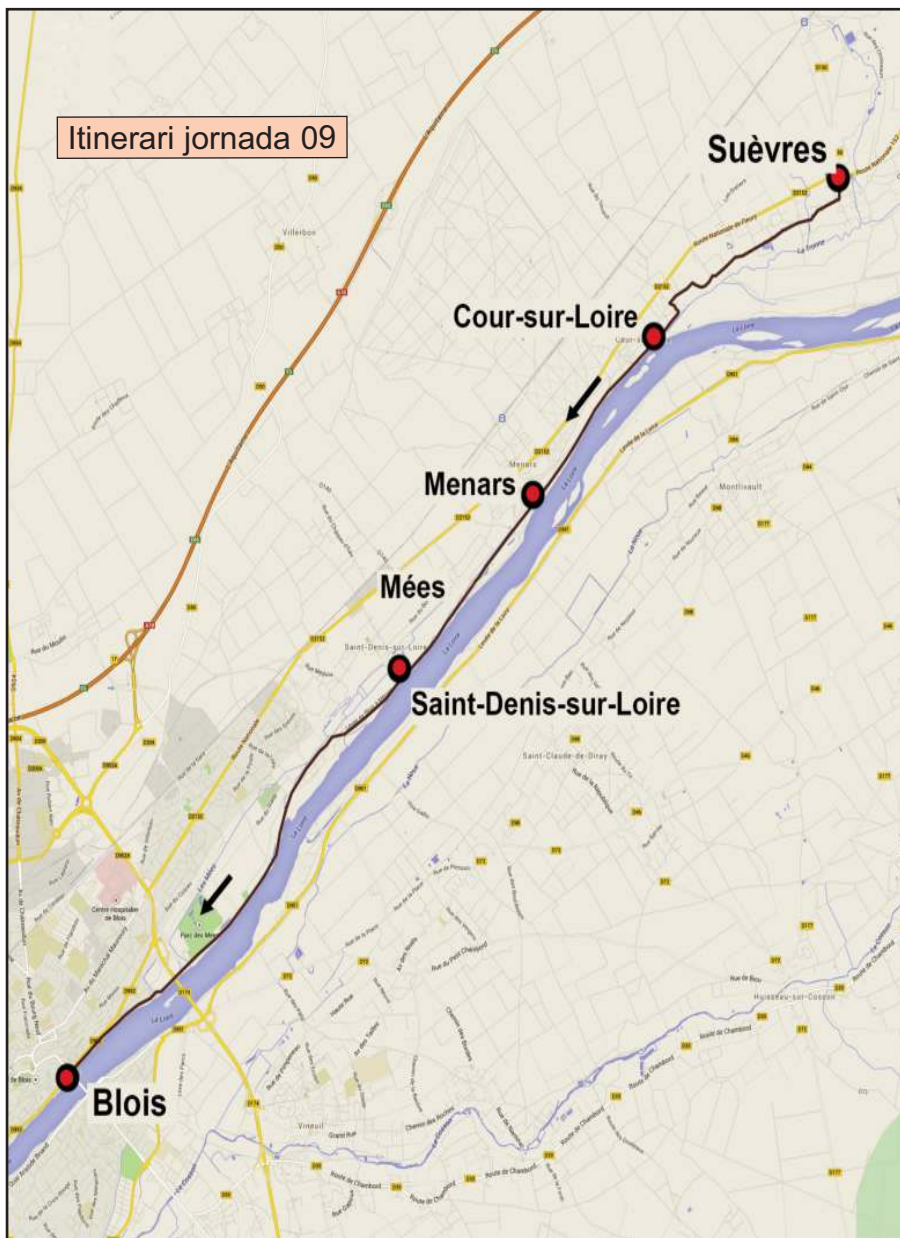
Això no obstant, els reactors francesos, funcionen amb una tecnologia diferent a la japonesa. Aquests funcionen pel sistema denominat de doble circuit, això vol dir, que quan el primer circuit tancat entra en contacte directe amb el reactor a més de 300 graus es posa en comunicació amb el segon circuit que genera vapor suficient per al funcionament de les turbines generadores de l'electricitat. En canvi a Fukushima el vapor es produït directament per l'únic circuit en passar directament per l'interior del reactor.

A França no hi ha gaire partits que es plantegin un canvi en el model energètic nuclear. Cal tenir en compte que el 86% de l'energia que genera França està produïda per centrals nuclears.

Al sud de França s'està investigant i desenvolupant la tercera generació d'energia nuclear per fusió. Els enormes costos d'aquests treballs estan finançats pel Japó, Estats Units i altres països. Aquest tipus de generador serà molt més segur, es produiran menys residus radioactius i produirà tres vegades més que els actuals.



Itinerari jornada 09



CAMI de SANT JAUME des de PARÍS

Jornada 09.- 13,720 km 3:05 h 23/07/2015

**Suèvres – Cour-sur-Loira – Ménars – Saint-Denis-sur-Loire
– Blois.**

En aquesta jornada els canvis de paisatge continuen essent molt poc apreciables. El riu Loira continua essent l'eix central de l'itinerari i la seva presència domina per tot arreu.

Avui sí que tenim un "plat fort", en aquest cas al final de la jornada, quan arribem a **Blois**.

La població i el propi castell són un motiu més que suficient com per incentivar-nos al llarg del dia en el nostre caminar.

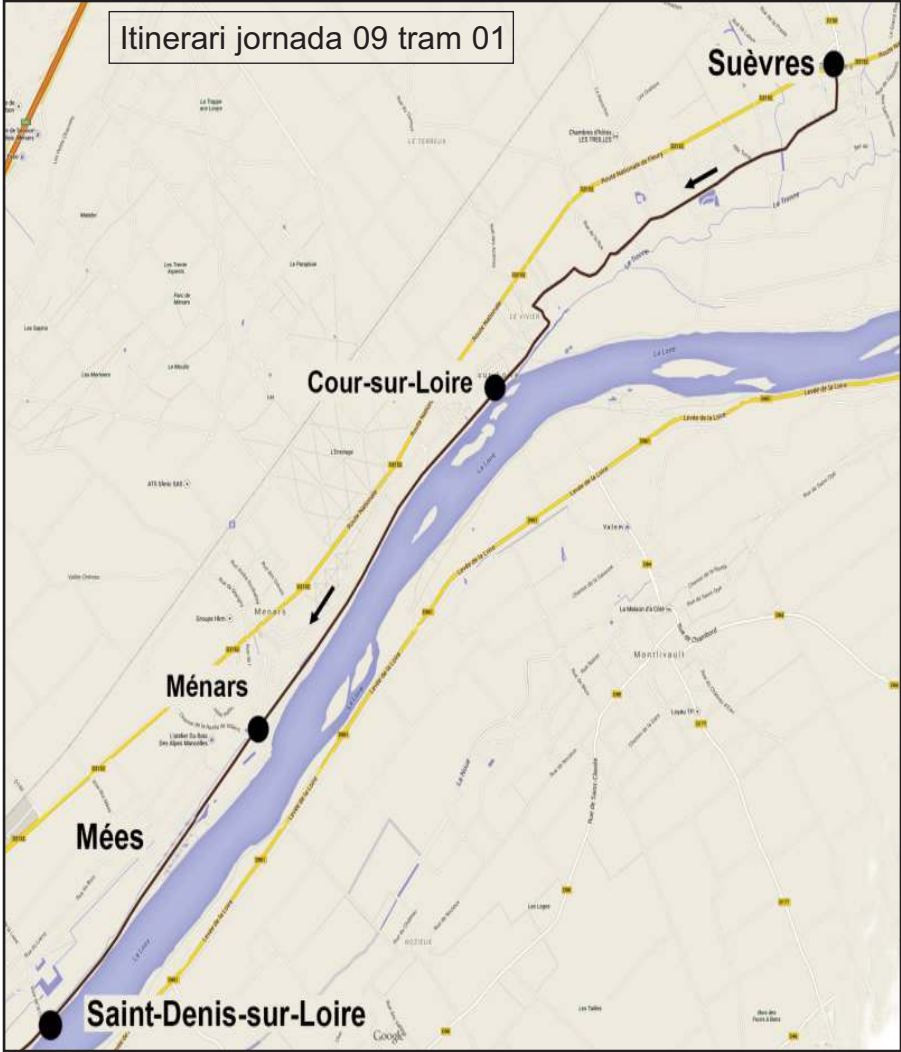
El castell de Blois és un dels emblemàtics dels que abunden a la vall del Loira, fins i tot afirmen que és una síntesi, un recull, de les belleses arquitectòniques dels castells del Loira.

De ben segur que ho comprovarem!



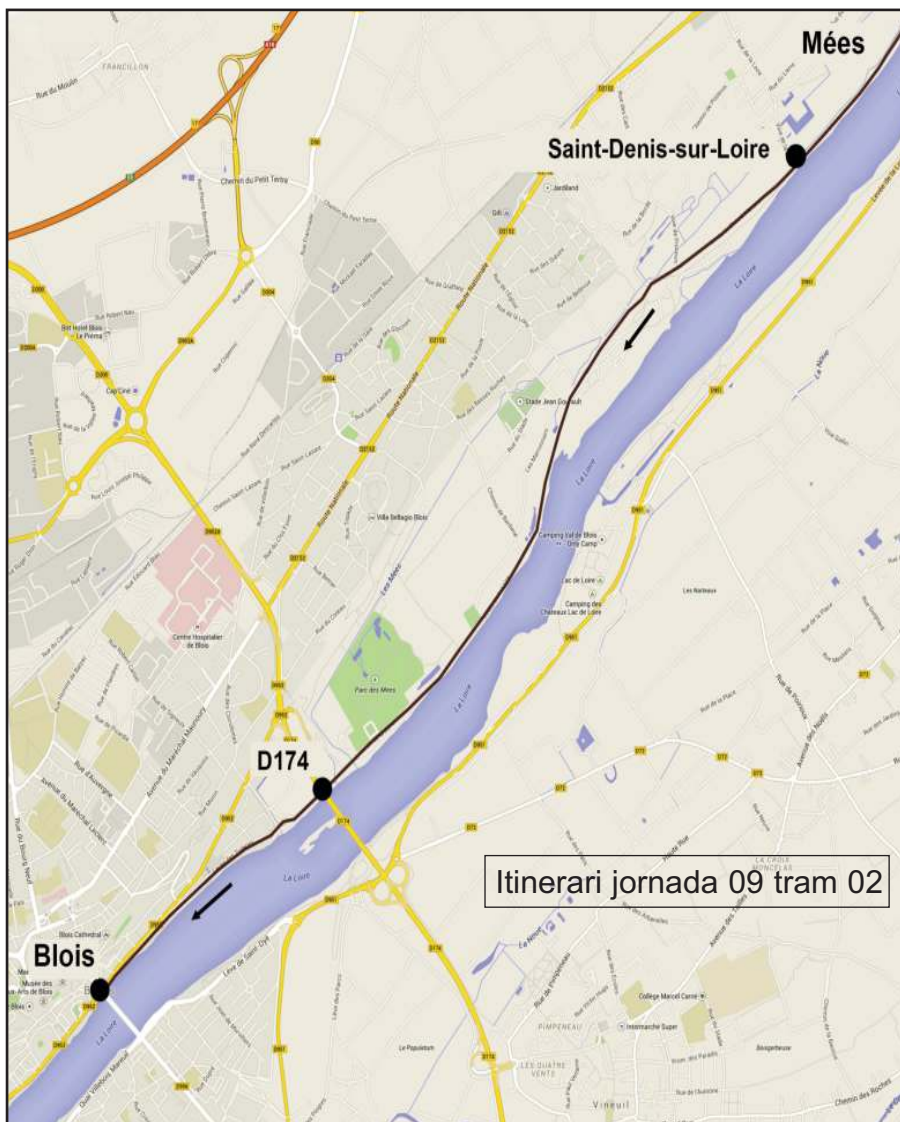
castell de Saint-Denis-sur-Loire

Itinerari jornada 09 tram 01



Jornada 09 - tram 01: Suèvres - Saint-Denis-sur-Loire
7,850 km- 2:00 h

Temps	Km	Coordenades UTM WGS 84
0:00 0:00	0,000 00,000	31 T 384461 5280417
SUÈVRES.- Place de la Mairie. Prenem la rue du 8 de Mai en direcció sud, passats uns 150 metres arribarem a la rue des Juifs i la seguirem a la dreta, sud-est, entre cases i jardins.		
0:12 0:12	0,770 00,770	31 T 383931 5279990
Cruïlla.- Deixem un carrer a la dreta i una pista a l'esquerra i anem recte pel carrer que seguim, que passa a dir-se la rue du Petit Port, una pista pavimentada que continua entre camps de conreu en la mateixa direcció.		
0:13 0:25	0,830 01,600	31 T 383160 5279670
Bifurcació.- Hi ha unes cases a l'esquerra, a la dreta deixem una pista pavimentada que va a Flery, seguim recte per la pista que seguim que passa a dir-se rue de la Motte i més endavant es diu rue de la Nuzée.		
0:07 0:32	0,340 01,940	31 T 382886 5279486
Bifurcació.- Després de deixar a la dreta la rue de la Rue, al costat del moulin de la Nuzée, continuarem recte per la rue de la Mairie, que en realitat és una pista pavimentada entre camps de conreu. Per aquesta pista entrarem a la població de Cour-sur-Loire.		
0:10 0:42	0,640 02,580	31 T 382353 5279221
COUR-SUR-LOIRE.- Cruïlla de la rue de la Mairie i la rue de la Loire. Girem a l'esquerra, sud-oest, pel carrer de la Loire; deixem a l'esquerra la plaça de la Fontaine i després un carrer a la dreta. Passats uns 150 metres el carrer fa un pronunciat gir a la dreta i passa a ser le Quai de la Loire, un passeig amb plàtans a l'esquerra i cases a la dreta, que aviat es va acostant al riu fins que el riu queda a tocar i en paral·lel de la pista.		
0:15 0:57	1,010 03,590	31 T 381789 5278535
Bifurcació.- A la dreta queda la rue de l'Eglise que és l'accés a la paròquia de Cour-sur-Loire. Continuem per la pista que seguim. Passats uns 300 metres, a la dreta, al costat d'una tàpia del recinte del castell de Ménars, deixem una pista pavimentada. Seguim recte, al costat de la tàpia i passem una tanca que impedeix el pas als vehicles. Continuem amb el riu a l'esquerra i camps de conreu a la dreta. Més endavant deixem pistes als dos costats i una bassa llarga i rectangular a la dreta.		
0:31 1:28	2,040 05,630	31 T 380426 5277011
MÉNARS.- Porta posterior del castell de Ménars. Deixem a la dreta la rue de la Loire, que va al centre de la població. El lloc és com una pla-ceta amb algun banc. Continuem recte per una pista; deixem una pista a la dreta i la pista que seguim, després d'uns pals, passa a ser d'ús exclusiu de vianants i ciclistes. Anem per dins del bosc, pel que denominen Levée de Blois à Ménars. Passats uns 350 metres deixarem a la dreta una pista que va a Les Méés, seguim recte per la pista que seguim per dins el bosc.		
0:32 2:00	2,220 07,850	31 T 378952 5275454
SAINT-DENIS-SUR-LOIRE.- A la dreta hi ha l'accés a la població.		



Jornada 09 - tram 02: Saint-Denis-sur-Loire - Blois.
5,860 km - 1:27 h

Temps	Km	Coordenades UTM WGS 84
0:32 2:00	2,220 07,850	31 T 378952 5275454
SAINT-DENIS-SUR-LOIRE.- A la dreta hi ha l'accés a la població per la Voie de la Loire. També a la dreta queda una àrea de pic-nic. Aviat deixem un camí a l'esquerra i continuem recte per la via pavimentada que seguïem que es diu Levée de Blois a Ménars.		
0:12 2:12	0,880 08,730	31 T 378271 5274998
Bifurcació.- Deixem a la dreta una pista pavimentada que va a Macé, una barriada de Saint-Denis-sur-Loira. Continuem per la que seguïem entre camps de conreu. A partir d'aquest punt, la pista s'anomena Levée de la Loire. Més endavant passarem sota els arcs d'un antic aqüeducte. Deixarem pistes a ambdós costat.		
0:16 2:28	1,040 09,770	31 T 377628 5274342
Bifurcació.- A la dreta hi ha una àrea de pic-nic i d'aparcament, també a la dreta hi ha l'accés a la Chaussée-Saint-Victor per la rue de Poisard. Continuem recte per la pista pavimentada.		
0:11 2:39	0,730 10,500	31 T 377359 5273650
Bifurcació.- Deixem a la dreta un altre accés a la Chaussée-Saint-Victor. Continuem recte per la pista pavimentada.		
0:06 2:45	0,440 10,940	31 T 377090 5273319
Cementiri.- Queda a la dreta. Més endavant deixem a la dreta el parc des Mées.		
0:17 3:02	1,260 12,200	31 T 376189 5272560
D174.- La creuem per un pas inferior, continuem per la pista pavimentada que seguim que passa a denominar-se Levée des Tuileries i deixem a la dreta el cartell que ens anuncia que entrem al municipi de Blois. Aviat, al fons, veurem el pont i la població de Blois. El riu el tenim a l'esquerra a tocar. Seguim per la promenade du Mail.		
0:23 3:25	1,520 13,720	31 T 374895 5271635
BLOIS.- Rotonda davant del pont Jacques Gabriel.		

SAINT-DENIS-SUR-LOIRE

Municipi situat al departament del Loir i Cher, a la regió de Centre

El 2007 hi havia 373 habitatges, 337 eren l'habitatge principal de la família, 21 eren segones residències i 15 estaven desocupats. 363 eren cases i 9 eren apartaments. Dels 337 habitatges principals, 296 estaven ocupats pels seus propietaris, 38 estaven llogats i ocupats pels llogaters i 3 estaven cedits a títol gratuït; 2 tenien una cambra, 7 en tenien dues, 33 en tenien tres, 92 en tenien quatre i 203 en tenien cinc o més. 281 habitatges disposaven pel capbaix d'una plaça de pàrquing. A 110 habitatges hi havia un automòbil i a 207 n'hi havia dos o més.

El 2007 la població en edat de treballar era de 577 persones, 416 eren actives i 161 eren inactives. De les 416 persones actives 384 estaven ocupades (207 homes i 177 dones) i 32 estaven aturades (13 homes i 19 dones). De les 161 persones inactives 72 estaven jubilades, 53 estaven estudiant i 36 estaven classificades com a "altres inactius".

El 2009 a Saint-Denis-sur-Loire hi havia 341 unitats fiscals que integraven 836,5 persones, la mediana anual d'ingressos fiscals per persona era de 23.626€.

Dels 32 establiments que hi havia el 2007, 2 eren d'empreses de fabricació d'altres productes industrials, 6 d'empreses de construcció, 10 d'empreses de comerç i reparació d'automòbils, 1 d'una empresa de transport, 3 d'empreses d'hostatgeria i restauració, 1 d'una empresa d'informació i comunicació, 2 d'empreses financeres, 1 d'una empresa immobiliària, 2 d'empreses de serveis, 1 d'una entitat de l'administració pública i 3 d'empreses classificades com a "altres activitats de serveis".



El Loira a Saint-Denis-sur-Loire

BLOIS

La població ja està esmentada en el segle VI per Gregori de Tours, però no va adquirir importància fins que en el segle IX es convertí en la seu del comtat de Blois.

En el 1429 Joana d'Arc va situar a Blois la seva base d'operacions per lliurar la batalla d'Orleans

Carles de Valois, duc d'Orleans hi va situar la seva residència després de ser lliurat del captiveri que li van imposar els anglesos i en el seu palau va néixer, en el 1462 el seu fill que arribaria a ser rei de França amb el nom de Lluís XII.

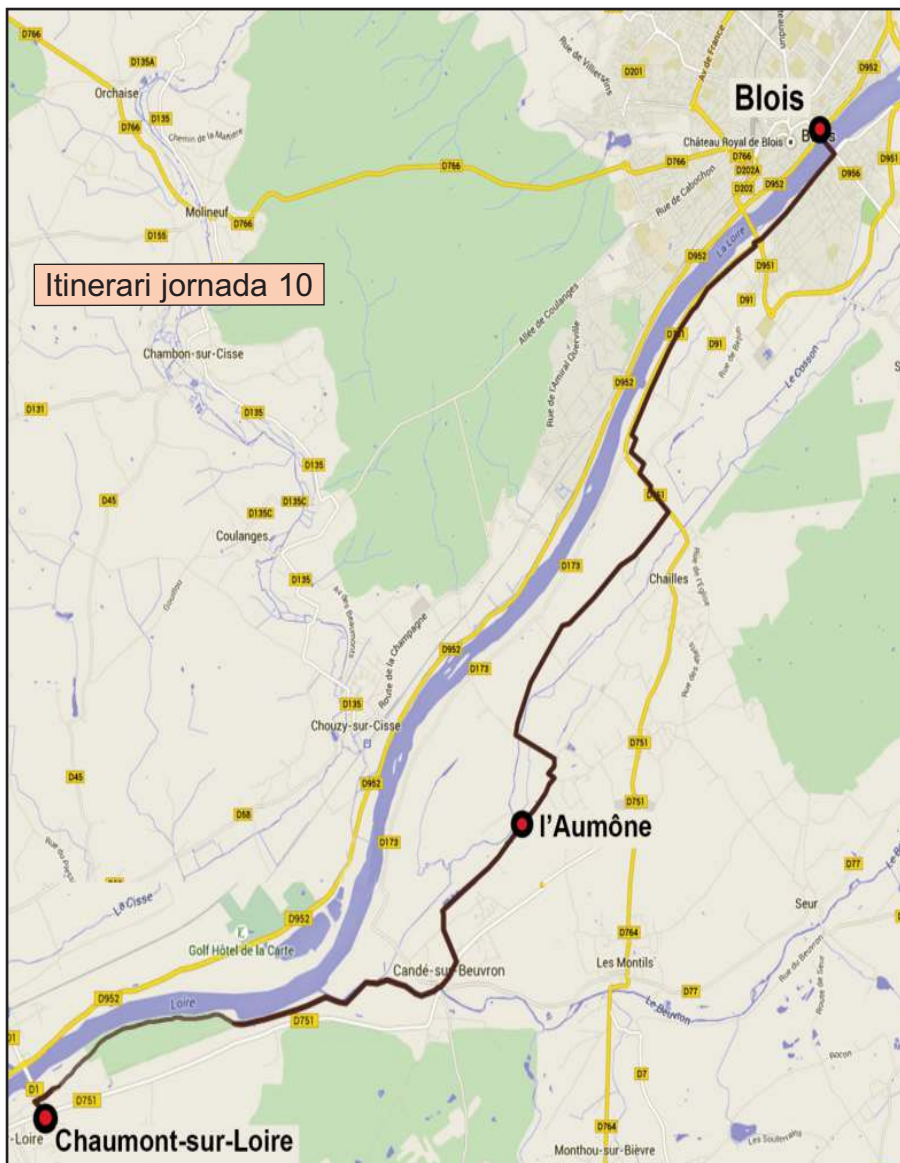
El tractat de Blois, que va posar fi a les guerres amb Itàlia, se signà en aquest palau en el 1505.

Durant la Segona guerra mundial Blois fou ocupat per l'exèrcit alemany el 18 de juny de 1940. La ciutat fou alliberada per l'exèrcit dels Estats Units en les dues últimes setmanes de l'agost del 1944.

La Maison de la Magie (La casa de la Màgia) és una enorme casa burgesa del segle XIX, propera al castell, els seus cèlebres dracs, els espectacles i la increïble col·lecció dedicada a l'art de la màgia de més de 2000 metres quadrats la fan realment interessant.

És evident que la població va prosperar i va prendre personalitat pròpia a través del seu castell. Actualment el castell, que domina els carrers del centre antic de la població, és l'orgull patrimonial dels seus habitants.





CAMI de SANT JAUME des de PARÍS

Jornada 10.- 19,700 km 4:45 h 24/07/2015

Blois – l'Aumône - Candé-sur-Beuvron – Chaumont-sur-Loire.

En aquesta jornada els canvis en el paisatge són considerables i, a més, hi ha la circumstància de ser el darrer dia de caminar.

Demà farem el retorn a Barcelona i la primera part de l'aventura per terres franceses fent el Camí de Santiago s'haurà acabat.

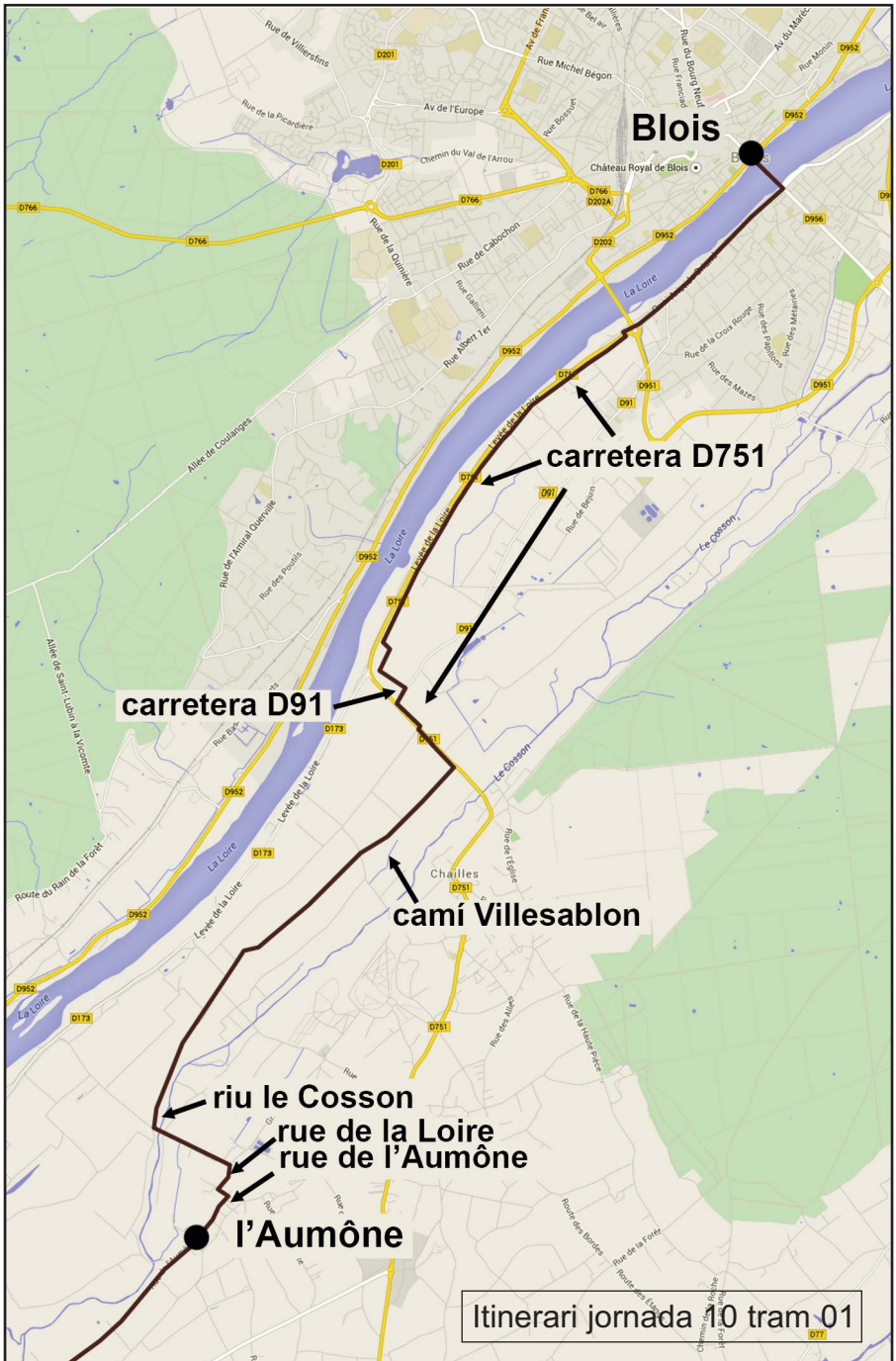
Però tornarem!!!

L'itinerari d'aquesta jornada és sensiblement més variat, tot i que durant una primera part anirem a prop del Loire, la seva presència no serà tant evident en una segona part i a la tercera tornarem a tenir el riu com a protagonista, després d'un tram preciós al costat del riu Beuvron.

El castell de Chaumont-sur-Loire ens acabarà d'arrodonir la jornada, una altra de les meravelles de la vall del Loira.

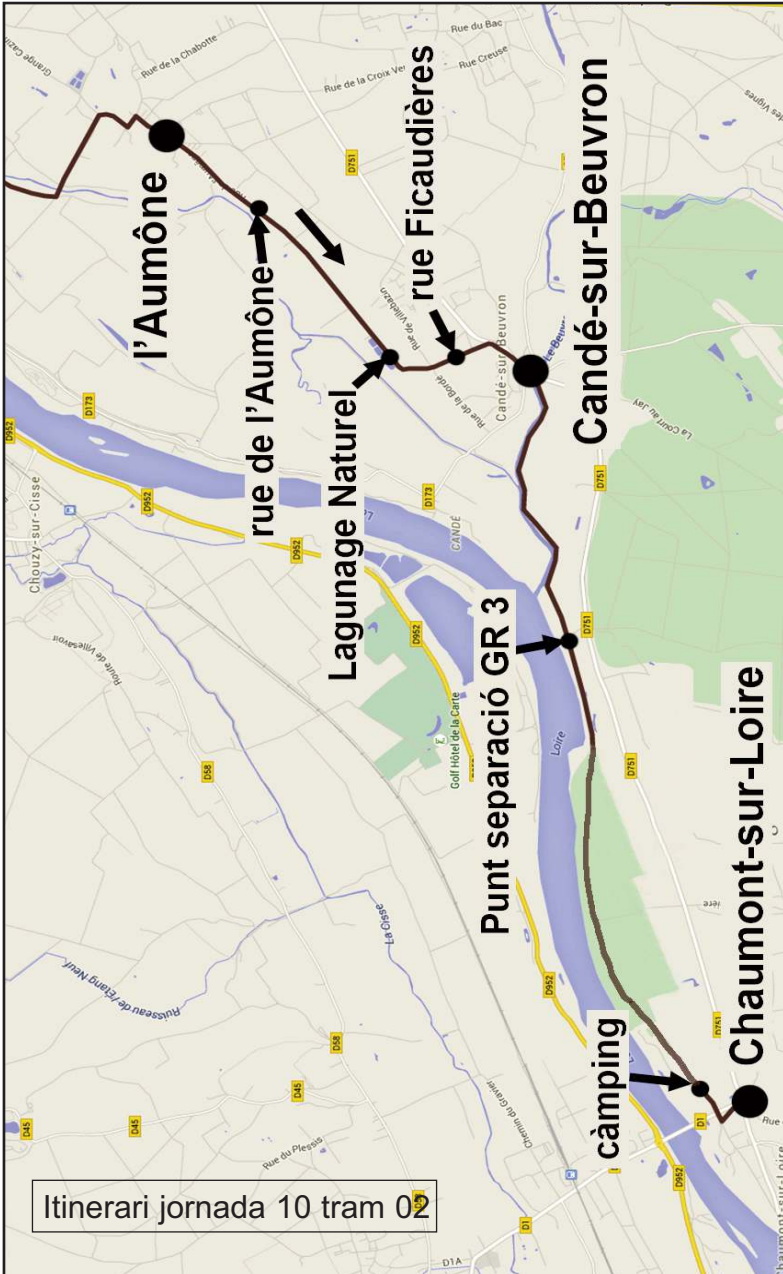


El Loira a Chaumont-sur-Loire



Jornada 10 - tram 01: Blois – l'Aumône.
11,080 km – 2:50 h

Temps	Km	Coordenades UTM WGS 84
0:00 0:00	0,000 00,000	31 T 374892 5271636
BLOIS.- Rotonda davant del pont Jacques Gabriel. Per mitjà del pont creuem el Loira i tot just passar el pont girarem a la dreta i prendrem una pista pavimentada que va entre el riu i el quai Villebois Mareuil.		
0:30 0:30	1,850 01,850	31 T 373960 5270424
PONT MITTERRAND / Carretera D951.- El creuem per un pas inferior i continuarem per la pista que seguim que tot seguit fa un gir a l'esquerra i puja a nivell de la rotonda. En arribar a la rotonda la pista gira a la dreta, nord-oest, i tot seguit gira a l'esquerra per creuar la carretera D751 i seguir en direcció nord-oest amb la carretera sempre a la dreta oculta per un talús. Deixarem a l'esquerra diverses pistes.		
0:45 1:15	3,080 04,930	31 T 372060 5268095
Bifurcació.- Gairebé al final d'aquest tram la pista fa un gir de 90° a l'esquerra, un altre igual a la dreta, i tot seguit un altre a l'esquerra. Em arribar a la carretera D91 la creuem i seguim la pista, a la dreta, sud-oest, al costat de la carretera		
0:10 1:25	0,620 05,550	31 T 372166 5267650
Carretera D751.- La pista pavimentada continua a l'esquerra, sud-est, amb la carretera a la dreta. Passats uns 250 metres la pista creua la carretera i continua al seu costat en la mateixa direcció que portàvem entre camps de conreu.		
0:10 1:35	0,610 06,160	31 T 372578 5267167
Bifurcació.- Al costat d'una torre de conducció elèctrica anirem a la dreta per una pista pavimentada en direcció est, cap a le Grand i le Petit Villesablon. Deixarem granges i pistes als dos costat i seguirem per la mateixa pista entre camps de conreu.		
0:35 2:10	2,430 08,590	31 T 370793 5265551
Bifurcació.- La pista pavimentada gira a l'esquerra, seguirem recte en la mateixa direcció que portàvem per una pista de terra.		
0:22 2:32	1,270 09,860	31 T 370276 5264519
Cruïlla.- Arribem a una pista pavimentada i continuem recte per la pista que seguim en paral·lel al riu Cosson. Deixarem dues pistes a la dreta.		
0:14 2:46	0,980 10,840	31 T 370161 5263585
Bifurcació.- Anirem recte per la pista pavimentada que seguïem. Més endavant creuem per un pont el riu Cosson.		
0:04 2:50	0,240 11,080	31 T 370377 5263512
L'AUMÔNE.- Bifurcació amb la rue de l'Aumône.		



**Jornada 10 - tram 02: L'Aumône - Candé-sur-Beuvron -
Chau-mont-sur-Loire.**
08,620 km – 2:05 h

Temps	Km	Coordenades UTM WGS 84
0:04 2:50	0,240 11,080	31 T 370377 5263512
L'AUMÔNE.- Bifurcació amb la rue de l'Aumône, continuarem per aquest carrer a la dreta, direcció sud-oest. A la sortida de la població es va entre camps de conreu i arbreda.		
0:25 3:15	1,630 12,710	31 T 369137 5262453
LAGUNAGE NATUREL.- Hi ha tres llacunes que queden a la dreta, continuem per la pista que seguïem que fa un marcat gir a l'esquerra. Aviat creuarem la rue de la Bordée i seguirem recte per la rue des Ficaudières, més endavant deixarem un cementiri a l'esquerra i després la rue de l'Église a la dreta que va a l'ajuntament i a l'església. En arribar a la carretera D 751 anirem a la dreta, sud-sud-oest.		
0:17 3:32	1,110 13,820	31 T 369089 5261665
CONDÉ-SUR-BEUVRON.- A l'esquerra hi ha el restaurant <i>le Lion d'Or</i> . Creuarem la plaça cap a la dreta i pel pont medieval creuarem el riu Beuvron. Tot seguit de creuar el pont girarem a la dreta per seguir una pista de terra que és una ruta de bici, amb el riu Beuvron a la dreta i camps de conreu a l'esquerra juntament amb el GR 3. Passats uns 20 minuts poc abans del desguàs del riu Beuvron al Loira, la pista gira a l'esquerra i continuarem amb el Loira a la dreta, no gaire lluny.		
0:28 4:00	1,960 15,780	31 T 367149 5261341
Bifurcació.- Per l'esquerra deixarem una pista per la qual se separa el GR 3. La pista continua amb la Loira a la dreta, ara més a prop i amb el bois (bosc) de les Acàcies a l'esquerra.		
0:50 4:50	3,440 19,220	31 T 363993 5260599
CÀMPING.- Queda a la dreta, seguim recte per la pista que està pavimentada. Passarem per sota del pont de la carretera D-1.		
0:05 4:55	0,480 19,700	31 T 363865 5260310
CHAUMONT-SUR-LOIRE.- Zona d'aparcament de vehicles, és la Promenade de Trouillas.		

VISITES PREVISTES

Diumenge dia 12: Viatge d'anada

Dilluns dia 13: Dia lliure París

Dimarts dia 14: Tarda a París (festa nacional)

Dimecres dia 15: Tarda a París

Dijous dia 16: Tarda a París

Divendres dia 17: Tarda a Orleans (canvi d'hotel)

Dissabte dia 18: Castell de Sully-sur-Loire (pàg. 98)
Abadia de Saint Benoît-sur-Loire (pàg. 98)

Diumenge dia 19: dia de descans.- Chartres (pàg. 99)
Le Mans (pàg. 99).

Dilluns dia 20: Tarda a Orleans (arribem a peu a Orleans)

Dimarts dia 21: Tarda visita al castell de Beaugency (pàg. 100)

Dimecres dia 22: Tarda visita al castell de Chambord (pàg. 100)

Dijous dia 23: Trada visita al castell de Blois (pàg. 101)

Divendres dia 24: Tarda visita al castell de Chaumont (pàg. 101)

Dissabte dia 25: Viatge de retorn



castell de Chambord

ORLEANS

Genabum Cenabum va ser una fortalesa gal·la, una de les principals ciutats de la tribu dels carnuts, on es realitzava la reunió anual dels druides. Fou conquerida per Juli Cèsar el 52 aC. Civitas Aureliani, "la ciutat d'Aurelià" va ser fundada durant l'imperi romà.

La seva situació a la riba del riu Loira ha condicionat i definit tota la seva història i la seva vida social i econòmica. Quan passa per la ciutat el riu se separa longitudinalment i es formen el Grande Loire, al nord, i el Petit Loire al sud. El Loire del nord havia estat navegable i va ser un important eix de navegació i de transports de mercaderies.



La catedral de la Saint Croix (de la santa Creu)

Catedral catòlica romana d'estil gòtic fundada en el segle III pel bisbe sant Euverte. El seu fundador la va anomenar "de la Santa Creu" perquè en aquella època es va trobar la Creu de Crist a Jerusalem per santa Helena, mare de l'emperador romà Constantí I. Un tros de la "Vera Creu" es va conservar com a relíquia a la catedral. Sant Aignan, bisbe successor de sant Euverte, acabà l'edifici.

L'interior de la catedral és espectacular, sembla molt més gran del que aparenta per fora, la gran lluminositat que li donen els grans vitralls fa que guanyi molt en sensació d'amplitud.

De fet, la catedral, actualment, és un homenatge a la vida de Joana d'Arc, el gran personatge històric que tant va significar per aquesta ciutat en alliberar-la de les tropes angleses. Existeix un lligam indirecte entre la catedral actual i Joana d'Arc. L'heroïna històrica nacional va acudir a la catedral per assistir a la missa vespertina del 2 de maig del 1429 durant el setge d'Orleans

Hôtel Grosloot

És un palau residencial situat molt a prop de la catedral, va ser construït per una família rica de la ciutat, els Graslot, que eren assaonadors, durant el Renaixement. L'edifici té una façana característica de maons vermells disposats en rombes. Es tracta d'un edifici central amb dues ales d'estil Renaixement i d'una escala de doble volada.

La Maison de Jeanne d'Arc

Està situada a prop de la catedral, en aquesta casa hi va sojornar l'heroïna del 24 d'abril al 9 maig del 1429. L'edifici va pertànyer al duc d'Orleans que hi va allotjar Joana d'Arc mentre combatia per alliberar la ciutat. Després de 7 mesos d'assetjament ella va alliberar la ciutat. Posteriorment aquesta casa va allotjar diversos personatges famosos, com és el cas del rei de França Carles VII.

La place du Martroi

El seu nom prové del llatí Martyrium o Martroy, Martray que significava el lloc on els condemnats eren executats. També hi va haver el mercat de blat.

És el cor simbòlic de la ciutat, hi ha bars, cafès, terrasses i un espai per passejar. Està envoltada d'edificis dels segles XVIII i XIX

Al centre hi ha una estàtua equestre monumental de Joana d'Arc, en la qual ella és més gran que el seu cavall.



CASTELL DE SULLY-SUR-LOIRE

Es tracta d'una autèntica fortalesa medieval que fou citat per primer cop l'any 1102; controlava un pont sobre el Loira que va desaparèixer en el segle XIV.

Està situat a la confluència del Loira i del Sange, està rodejat per un fossar que encara manté dues parts ben diferenciades: la torre i un petit castell.

La torrassa és un edifici de planta rectangular flanquejat per quatre torres circulars, una porta i dues torres al sud

El petit castell es tanca al sud de la masmorra i inclou un edifici i dues torres

El parc, que actualment continua ocupant una gran superfície, està rodejat de canals que es van realitzar per a mantenir el lloc al marge de las inundacions del Loira.

Ha pertangut durant segles a tres famílies: els primers senyors de Sully, la família de la Trémouille i la família de Béthune.

En el 1218 Felip II de França construí una gran torre. En el 1396 Guy de La Trémouille inicià la construcció del castell actual. En el 1524 se li sumà un edifici per la part sud-est. Entre 1602 i 1607 es construí el parc

En el 1715 el castell albergà a Voltaire, que fugia de París. A mitjans del segle XVIII es va construir un edifici al nord de l'entrada principal.



SAINT BENOÎT-SUR-LOIRE

Antigament coneguda com abadia de Fleury i també com a Sant Benoît de Fleury.

Està documentada per primer cop en el testament de Léodebode, cap al 651..

A la segona meitat del segle IX el monestir va passar per una època de turbulències Els priorats dependents de Fleury, que ja en aquesta època havia canviat el nom pel de Saint-Benoît-sur-Loire.

L'abadia disposava de dues esglésies, una dedicada a la Mare de Déu i la segona a Sant Pere, que fou destruïda amb la revolució.

L'actual església de Santa Maria es va consagrar el 1108.

L'edifici és precedit per un cos massís, una torre que forma el nàrtex de l'església, de planta rectangular amb 3 naus. La planta baixa, que reuneix un important conjunt de 128 capitells romànics, és en forma de creu: Un primer cos format per tres naus de set trams, el transsepte i el presbiteri envoltat per un deambulatori amb absis radials.

El gruix de l'obra de la nau es va aixecar al segle XII, té una alçada considerable en relació a l'amplada. Els arcs són apuntats i la volta nervada. El transsepte té un parell d'absis. L'encreuament de la nau i el creuer està cobert amb una cúpula sobre la que descansa una torre. També disposa d'una cripta.

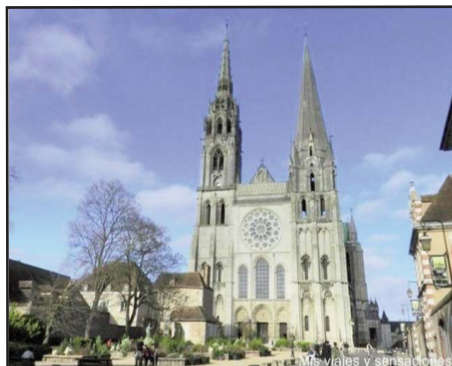
CHARTRES

La Vila Vella de la ciutat s'estén des de la catedral a les ribes del riu Eure. Es tracta d'un conjunt magnífic de cases antigues, rampes, safareigs i ponts antics. En part reservada als vianants, hi ha molta animació pels comerços, els mercats, això fa que mantingui l'encant viu i pintoresc dels seu passat d'antiga ciutat medieval. Al número 29 del carrer Chantaul hi ha la casa més antiga de la ciutat, del segle XII.

Catedral.- Obra mestra dels segles XII i XIII, compta amb 4000 figures esculpides i uns 5000 personatges representats en els 2600 m2 de vitralls d'època. La façana principal (oest) conserva elements del segle XII, com és el cas de la porta Reial, el campanar i les parts baixes de la torre nord. La rosassa és el del segle XIII. Els vitralls són element més destacat del seu interior, tenen uns colors meravellosos i una expressió excepcional. Són la col·lecció més rica d'Europa per la seva antiguitat (segles XII i XIII) i per la seva bellesa.

El Laberint.- La catedral de Chartres posseeix un magnífic exemplar dels laberints que es poden trobar en d'altres esglésies. Està situat sobre el terra de la nau i data del segle XIII sense que mai hagi estat restaurat.

La Maison du Saumon.- Situada a prop de la catedral, a la plaça de la Poissonnerie. Es tracta d'una de la més belles cases chartrianes; va ser edificada a principis del segle XVI.



LE MANS

La zona antiga, anomenada Vieux Mans, està molt ben conservada i val la pena passejar pels carrerons que evocuen una època llunyana.

Cal esmentar les restes de l'antiga muralla, que té una decoració molt especial amb dibuixos geomètrics, cosa poc habitual. Prop del riu es poden visitar els banys romans.

També es poden visitar diverses abadies, com la de Sant Pere, la de Sant Vicenç o la de l'Épau.



La catedral.- És un dels edificis més grans de l'època gòtic-romànic de França, única a l'Oest francès. La seva construcció s'inicià en el segle XI.

La catedral consta d'una planta de tres naus, la central de doble amplitud que les laterals. Les naus laterals van ser cobertes per voltes d'arestes romàniques i les absidioles que se trobaven a tots dos costats del creuer per voltes de canó, els braços del creuer i la nau central amb volta d'ogiva.

D'època posterior disposa d'una doble girola una més alta que l'altra, amb un trifori que separava pel mig d'arcs les dues galeries del deambulatori. Les capelles absidals tenen una gran profunditat. La capella central de la girola és molt més profunda que la resta de totes les que es troben al deambulatori, a més a més té una cripta subterrània que es descendeix per una petita escala.



CASTELL DE BEAUGENCY

Magnífic exemple de construcció senyorial. Va ser, successivament propietat dels senyors de Beaugency, de la corona de França i dels ducs d'Orleans que en van ser propietaris fins a la Revolució Francesa. Actualment, situat al cor de la població, el castell viu dels vestigis del passat i mostra el que fou el domicili de Jean Dunois, bastard d'Orleans.

L'entrada és per un elegant jardí suspès i el pati d'honor, la visita permet accedir a les sales de la Guàrdia, a la cuina a la capella, al dormitori principal, a l'horatori i als panys de muralla fins a les magnífiques teulades. Del poder militar dels senyors de Beaugency en resta la torrassa de 36 metres d'alt, impressionant exemple d'arquitectura romana, similar a les de Loches o de Langeais.

A mitjans del segle XV Jean de Dunois feu modificar les construccions existents per crear l'edifici senyorial del castell: cos d'edifici d'estil gòtic dotat de finestres coronelles amb una carcassa medieval sobreposada amb galeries a dos nivells i capella dedicada a Saint Georges en un dels accessos al castell.



CASTELL DE CHAMBORD

És d'estil renaixentista francès que barreja formes tradicionals medievals amb estructures clàssiques italianes. És el castell més gran de tot el conjunt de castells del Loira.

La finalitat real de la construcció del castell va ser per les relacions que Francesc I mantenia amb la seva amant la comtessa de Thoury que hi vivia a prop.

La construcció es va fer entre 1519 i 1547 sobre una corba del riu Cos-

son, petit afluent del Beuvron, al seu torn afluent del Loira

És una de les mostres més notables de l'arquitectura renaixentista francesa. El cos central, de planta quadrada i coronat per un bosc de xemeneies, conté una doble escala helicoidal; a l'exterior, grans torres cilíndriques voregen els angles de l'edifici i del cos central.

Al castell es destaquen vuit grans torres, 440 habitacions, 365 xemeneies i 84 escales. Un dels tocs de llum arquitectònics més coneguts entre el gran públic, és l'hèlix doble de l'espectacular escala oberta on la gent pot pujar i baixar al mateix temps sense topar-se amb l'altra persona.

El castell està envoltat per 52,5 km² d'arbres, que formen un bosc de 31 quilòmetres. Arquitectònicament és un quadrilàter on, al seu interior, se situa la torrassa a la banda nord. Dins de la torrassa, a la cruïlla dels grans vestíbuls perpendiculars on donen les estances, l'escala de trams dobles uneix les circulacions verticals i horitzontals i permet pujar a les terrasses o baixar cap al pati central.

CASTELL REIAL DE BLOIS

És una introducció ideal per a visitar la vall del Loira, ja que representa la síntesi de l'arquitectura i de la història dels castells del Loira.

El pati d'armes ofereix un veritable panorama de l'arquitectura francesa des de l'edat Mitjana fins al segle XVII.

Va ser residència de set reis i de deu reines de França, és un indret evocador del poder i de la vida quotidiana de la Cort en el Renaixement, tal com ho testimonien els apartaments reials ricament moblats i decorats amb magnífiques policromies.

La construcció actual és un palau renaixentista construït pel rei Lluís XII, nascut a Blois el 1462, que la va fer residència oficial dels reis de França, situació que s'allargà més d'un segle.

En el conjunt del castell cal destacar l'ala Lluís XII, d'estil gòtic flamíger, l'ala Francisc I, una meravella del Renaixement, l'ala Gastó d'Orleans, d'estil clàssic i la magnífica escala Monumental, del tipus helicoidal, exterior, octogonal, és un dels elements definidor de la construcció; està recoberta de fines escultures del Renaixement i d'ornaments d'estil italià i d'emblemes reials.

En el 1845 fou la primera residència històrica a ser restaurada i serví de model per a la restauració de molts altres castells.



CASTELL DE CHAUMOT

Com un mirador sobre el Loira salvatge té una de las més formoses vistes del riu dels reis, el Loira. El recinte del castell està format pel propi castell, les quadres i el parc paisatgístic.

Eudes I, comte de Blois, en el segle X manà construir una fortalesa per protegir la ciutat de Blois dels atacs del comte d'Anjou. La van regalar al cavaller de Gelduin, després passà a la família d'Amboise durant 5 segles.

Molts anys després, Catalina de Médicis, propietària del castell, el va cedir a Diana de Poitiers. Durant els segles XVIII i XIX el castell va viure un intens període d'activitat intel·lectual quan hi van acollir successivament l'escultor Nini, al nord-americà Benjamin Franklin i a l'escriptora Germaine de Staël.

Las quadres són representatives del que la adinerada aristocràcia manà edificar a finals del segle XIX per a resguardar els seus cavalls. En la seva època es van considerar les més luxoses d'Europa, ja que tenien llum elèctrica d'arc, como a l'òpera Garnier i l'ajuntament de París.

Des de 1992 el Festival dels Jardins ofereix un panorama sorprenent de l'es-tat de la creació paisatgística en el mon. En 21 temporades, prop de 550 jardins han estat creats, prototipus dels jardins del futur. A més de ser un viver d'idees i de talents, el Festival dinamitza l'art dels jardins tot presentant noves floracions, materials innovadors, així com idees i nous enfocaments.



14 DE JULIOL FESTA NACIONAL DE FRANÇA

Els símbols de la República francesa

Revista Sàpiens 2013

Jornada revolucionària parisenca que marca l'esclat de la Revolució francesa, el 14 de juliol va convertir-se en la data de la festa nacional francesa des de fa més d'un segle. Així, la presa de la Bastilla s'associa actualment amb una jornada amb solemnes desfilades militars en connivència amb les festes i els focs artificials.

L'origen del fet es troba en la gran agitació regnant al París pre-revolucionari. Des de la primavera de 1789, els Estats Generals s'havien convertit en Assemblea Nacional Constituent, i el mes de juliol el rei Lluís XVI va fer concentrar-se les tropes al voltant de la ciutat, a més de destituir a Necker, un ministre reformista en el qual residien part de les esperances de canvi del Tercer Estat. En aquest clima convuls, i després d'unes jornades d'agitació i els primers esclats revolucionaris populars, el matí del 14 de juliol el poble de París va armar-se als Invàlids i després va dirigir-se cap al polvorí de la Bastilla, la vella fortalesa símbol de l'absolutisme. Després d'un sagnant enfrontament, el poble va fer-se amb la presó i va posar en llibertat els pocs presoners que s'hi trobaven allí. Era la primera victòria del poble de París contra un símbol de l'Antic Règim.

La Festa de la Federació del 14 de juliol de 1790 celebraria amb gran pompa el primer aniversari de la insurrecció i durant tot el cicle revolucionari va recordar-se la data com a símbol de la victòria del poble sobre la tirania. Així, la celebració de 1790 es recordaria com un gran moviment de confraternització de la nació francesa. A París, el Camp-de-Mart va esdevenir un gran amfiteatre dominat pel dit altar de la pàtria, aixecat en l'esplanada que acolliria els 14.000 federats arribats d'arreu del país. Després de la missa, La Fayette, heroi de la guerra d'Independència dels Estats Units, va prendre la paraula per arengar els presents sota el discurs de comunió amb el rei per a defensar la llibertat, la constitució i la llei. Després, Lluís XVI juraria respecte a la constitució redactada per l'Assemblea. A les províncies també es reproduirien aquests pactes dels federats. Els ciutadans s'havien apropiat de la festa, donant lloc a un dels primers impulsos del patriotisme francès.



Presa de la Bastilla

CÒDEX CALIXTÍ (Codex Calixtinus)

El que es considera com a primer "llibre de viatge" de la literatura occidental, sens dubte anterior al de Marco Polo, és el denominat Còdex Calixtinus, del 1134; també anomenat Liber Sancti Jacobi.

Si actualment podem gaudir del camí de Santiago tal i com el coneixem és gràcies, sense cap dubte, al *Codex Calixtinus*. Un manuscrit que fou el que, d'alguna manera, legitimà per als segles dels segles aquest ancestral camí.



L'arquebisbe de Compostel·la Diego Gelmírez fou el primer promotor de la cultura jacobea, va fer de la seva vida una obsessió personal per aconseguir que aquesta ruta peregrina fos una de les més importants del cristianisme. Hi ha estudis que diuen que fou la seva influència i amistat amb el Papa Calixte II la que va promoure de manera definitiva la realització del *Iacobus Còdex Calixtinus* i que fos possible el suport singular que aquest Papa peregrí va donar al món jacobí.

El llibre V o "*Liber Peregrinationis*" va suposar la oficialització d'aquesta ruta i la legitimació eclesiàstica al camí de Santiago que fins a aquell moment havia tingut solament una transmissió de peregrí a peregrí més popular que religiosa, ja que era la tradició oral la que mantenia vigent aquesta ruta. El Còdex Calixtinus donava carta de legitimitat con la garantia papal, que en aquella època era un suport definitiu.

Una guia realment completa i molt exacta i actual per l'època en què fou escrita, pretenia ser una referència per a qualsevol viatger que iniciés la seva aventura en aquella difícil època. En ella el creient trobava recomanacions sobre las gent del camí, llocs on hostatjar-se, perills als que es podia enfrontar, llocs on menjar i fins i tot els rius en els que l'aigua i el peix eren bons i sans.

Aymeric Picaud

Els monjos de Cluny van atribuir aquest còdex al papa Calixte II, però la realitat és que per a promocionar l'obra se'n canvià l'autoria per tal que es cregués que havia estat escrita per alguna autoritat de renom i així conferir més importància a l'obra.

Està totalment acceptat pels historiadors, tant antics com moderns, que el Còdex Calixtí no fou escrit pel papa Calixte II. Els investigadors tenen també molt clar que el possible autor del manuscrit fou un clergue francès que acompanya al papa en la seva aventura jacobea.

Sembla que el presumpte autor fou Aymeric Picaud, un clergue gal (franc) amb no molts coneixements històrics i altres virtuts, però sí ben proveït de prejudicis, cosa que evidencià en parlar dels indígenes en el llibre V, Cap. VII, titulat "Dels noms de les terres i de les qualitats de les gens que es troben en el camí de Santiago" en el que passar els Pirineus i vomitar crítiques és tot un.

Es creu que Aymeric Picaud portà el *Codex Calixtinus* a Santiago sobre l'any 1140 acompanyat de la que fou la seva inseparable companya de viatges Girberga de Flandes, a la qual, actualment se li atribueix l'autoria compartida del manuscrit.

Aymeric Picaud és un dels personatges històrics a qui pitjor ha tractat la història del camí de Santiago. Aquest monjo francès del segle XII, va néixer a Poitou, fou secretari personal del papa Calixte II. Va realitzar el Camí a Santiago a cavall, aquesta aventura en aquella època era plena d'aventures i de perills. Fou assaltat per alguns individus de la zona, els quals li van matar els cavalls. Això va causar que la imatge dels pobles del camí es deteriorés molt davant dels seus ulls i que en els seus textos fes referència a les males arts de la gent del país en diferents passatges del llibre V. Els peatges foren una altra de les recurrents queixes que deixà escrites en el llibre de las peregrinacions, aquests peatges eren els pagaments que havien de fer els viatgers pels drets de pas per camins, ponts, etc. Els pelegrins n'estaven exempts, però la cobdícia dels cobradors del peatge en moltes ocasions no eren capaces de diferenciar entre els pelegrins i els rics mercaders per la qual cosa cobraven a tothom que intentava passar, Aymeric pensava que els nobles de la zona s'aprofitaven de la situació.

PRIMERA SORTIDA

12-25 de juliol de 2015

Tram a realitzar: París/Palaiseu-Orleans-Chaumont-sur-Loira (194 km) en deu etapes a peu (d'entre 13 i 24 km aprox. cada una).

S'establiran dos punts base, on hi ha els hotels, un a París i l'altre a Orleans, des del primer es faran les primers quatre etapes a peu i des del segon les altres sis etapes a peu.

Per fer les etapes a peu, cada dia es farà el desplaçament amb autocar fins al lloc d'inici de la caminada.

Com que l'autocar dóna suport i assistència als caminadors en diferents punts de la ruta, aquests poden adaptar, cada dia, la longitud del tram a les seves conveniències.

En acabar la caminada, després de dinar, es faran les visites previstes i després s'efectuarà el retorn a l'hotel amb l'autocar i la resta del temps serà lliure per als participants.

Programa previst per a la primera sortida (juliol 2015)

Dia 12.- Barcelona – París.- Dinar en ruta

Dia 13.- París (dia lliure)

Dia 14.- París/autocar/Palaiseau - Arpajon.- 18,300 km

Dia 15.- Arpajon – Étampes.- 20,340 km

Dia 16.- Étampes – Angerville.- 23,230 km

Dia 17.- Angerville – Teillay-le-Goudin.- 16,730 km (canvi d'hotel)

Dia 18.- Teillay-le-Goudin – Artenay.- 18,390 km

Dia 19.- Descans (visita turística a Le Mans i Chartres)

Dia 20.- Artenay – Orléans/Fleury-les-Aubrais.- 19,740

Dia 21.- Orléans / La Chapelle/St. Mesmin - Beaugency.- 22,190 km

Dia 22.- Beaugency – Suèvres.- 21,700 km

Dia 23.- Suèvres – Blois.- 13,720 km

Dia 24.- Blois – Chaumont-sur-Loire.- 19,700 km

Dia 25.- Orleans - Barcelona.- Dinar en ruta

VIA TURONENSIS

És el també anomenat “Gran Camí de Sant Jaume” o “Camí Enllosat dels Pelegrins” congregava els *jacquets* procedents del nord i el nord-est d'Europa .

Als pelegrins de Santiago se'ls ha atribuït diferents noms segons l'època. El més conegut és **jacquet**, etimològicament: el que va a Sant Jaume.

El mot romeu, era com originàriament s'anomenava els pelegrins que anaven a Roma, una altra gran fita de pelegrinatge de l'edat Mitjana. Aquest terme també s'ha emprat per a altres pelegrinatges i, amb el temps, també es va emprar per definir els pelegrins de Santiago de Compostel·la.

Els pelegrins es reunien a París, a l'església de Sant Jaume de la Boucherie (de la Carnisseria), actualment en runes, i des d'aquest punt partien cap a Tours per dues vies, per Orleans o per Chartres, després seguïen cap a Poitiers i Bordeus.

Actualment, ja sigui a peu o en bicicleta donat que els desnivells són mínims, cada persona pot triar entre les diverses possibilitats d'itinerari que ofereixen les diferents guies que hi ha al mercat, les quals fan alternar GR's, camins forestals, petits recorreguts, etc. Sigui quin sigui el trajecte escollit, la sorpresa i l'admiració seran una constant perquè el patrimoni de les regions que es visiten és molt important.

A la cruïlla de camins que és la vila de **Gibraltar** se li uneixen la via Lemovicensis i la via Podiensis; després de creuar la frontera espanyola pel port de Roncesvalls, on pren el nom de Camí Navarrès, arriba a Puente la Reina on se li uneix la via Tolosana, el quart camí procedent de França, i a partir d'aquesta localitat prossegueix la ruta fins a Santiago de Compostel·la ja amb el nom de via Francigena o Camí Francès.





Publicació realitzada per a l'ús dels participants en les excursions organitzades per l'entitat per a realitzar el Camí de Sant Jaume (Via Turonnensis) entre París i Logronyo en diverses etapes.

Recopilació de textos i d'imatges, mapes parcials, descripcions i maquetació: **Josep M. Jerez.**



ASSOCIACIÓ EXCURSIONISTA D'ETNOGRAFIA I FOLKLORE

Aviný, 19, pral.- 08002 Barcelona
 infoaeef@ono.com.- Tel. 933 022 730
 NIF: G – 58125725